

Forma aplicabila a "Norma din 2006" la data 12 ianuarie 2011



Forma aplicabila a "Norma din 2006" la data 12 ianuarie 2011

NORME din 17 octombrie 2006 privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

▶(la data 13-Nov-2006 actul a fost aprobat de [Ordinul 1892/2006](#))

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

- (1)** Transportul rutier public poate fi efectuat numai de către operatorii de transport rutier înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (2)** Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile înregistrate în Registrul întreprinderilor ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 2

- (1)** Registrul operatorilor de transport rutier, respectiv Registrul întreprinderilor, cuprinde:
- a)** datele de identificare a operatorului de transport rutier, respectiv a întreprinderii;
 - b)** datele privind reprezentantul legal al operatorului de transport rutier și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;
 - c)** datele privind vehiculele deținute și utilizate de operatorul de transport rutier, respectiv de întreprindere;
 - d)** datele privind licențele sau certificatele deținute de operatorii de transport rutier, respectiv de întreprinderi;
 - e)** mențiunile privind sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier, respectiv întreprinderilor.
- (2)** Registrul operatorilor de transport rutier, respectiv cel al întreprinderilor, are filele numerotate, legate și sigilate.
- (3)** Datele cuprinse în registre vor fi păstrate și pe suport magnetic.

CAPITOLUL II: Accesul la activitatea de transport rutier

Art. 3

În funcție de caracterul activității, transporturile rutiere se clasifică în:

- a)** transport rutier public;
- b)** transport rutier în cont propriu.

SECȚIUNEA 1: (II.1) Transportul rutier public

SUBSECȚIUNEA 1¹: (II.1.1) Eliberarea licenței de transport

Art. 4

- (1) Calitatea de operator de transport rutier se dobândește de către o întreprindere după ce a obținut licența de transport.
- (2) Licența de transport se acordă de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. dacă întreprinderea îndeplinește cumulativ condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională.

Art. 5

- (1) Întreprinderea va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul social eliberarea licenței de transport.
- (2) Odată cu solicitarea licenței de transport, întreprinderea va indica, atunci când este cazul, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. punctele de lucru și/sau sucursalele înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, pentru a fi luate în evidență.

Art. 6

- (1) Pentru obținerea licenței de transport, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde, după caz, următoarele:
- a)** cerere;
- b)** în funcție de forma juridică de organizare:
- (i)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate transportul rutier;
 - (ii)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să reiasă că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate transportul rutier;
 - (iii)actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activitate de transport rutier;
 - (iv)actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să reiasă că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate transportul rutier;
- c)** actele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, respectiv:
- (i)decizia de numire din care să rezulte că este managerul activității de transport rutier și că este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a acestei activități;
 - (ii)certificatul de pregătire profesională, valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
 - ~~(iii)cazierul judiciar din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiuni;~~
 - ~~(iii)cazierul judiciar din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute la art. 18 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cele prevăzute la art. 213, 214, 215, 215¹, 217, 218, 221, 239, 240, 242, 243, 244, 248, 255, 271, 279, 280, 281, 283, 288, 292, 302, 302¹ și 302² din Codul penal, la art.~~

~~3, 4, 5, 6, 7, 8 și 9 din cap. ii al Legii nr. 241/2005 pentru prevenirea și combaterea evaziunii fiscale, precum și la art. 23 și 24 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării actelor de terorism, cu modificările și completările ulterioare;
 ▶(la data 03 Apr 2008 Art. 6, alin. (1), litera C. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 394/2008)~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 6, alin. (1), litera C. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1007/2010)

~~—de natură comercială;~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 6, alin. (1), litera C. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1007/2010)

~~—privind condițiile de plată și de angajare;~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 6, alin. (1), litera C. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1007/2010)

~~—privind transportul rutier de mărfuri sau de persoane și, în special, prevederile privind perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și siguranța vehiculului rutier, precum și protecția mediului;~~

(iii)cazierul judiciar din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiuni săvârșite în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulație rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de ființe umane sau trafic de droguri.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 6, alin. (1), litera C. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1007/2010)

c¹) actele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i)decizia de numire, din care să rezulte că este managerul activității de transport rutier și că este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a acestei activități;

(ii)certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii)cazierul judiciar eliberat de către o autoritate judiciară competentă din țara de origine sau din țara din care aceasta vine, din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave, inclusiv infracțiuni săvârșite în domeniul comercial;

(iv)certificat eliberat de autoritatea competentă din țara de origine sau din țara din care aceasta vine, din care să rezulte că

nu a îndeplinit funcția de persoană desemnată pentru un operator de transport sau o întreprindere care a fost sancționat/sancționată pentru încălcări grave ale legislației cu privire la:

- condițiile de plată și de angajare;
- condițiile de desfășurare a operațiunilor de transport rutier, în special în ceea ce privește regulile referitoare la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, încărcarea vehiculelor, utilizarea în condiții de siguranță a vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și protecția mediului;

(v) în cazul în care în țara de origine sau în țara din care vine resortisantul străin nu se eliberează documentele menționate la pct. (iii) și (iv), acestea pot fi înlocuite cu o declarație sub jurământ sau o declarație solemnă făcută de persoana în cauză în fața unei autorități judiciare ori administrative competente sau, după caz, a unui notar din țara de origine ori din țara din care aceasta vine;

(vi) documentele prevăzute la pct. (iii), (iv) și (v) nu sunt acceptate în cazul în care sunt depuse după mai mult de 90 de zile de la data emiterii;

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 6, alin. (1), litera C. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 1172/2009](#))

d) dovada că îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru autovehiculele pentru care solicită copie conformă, dispunând de un nivel financiar de 9.000 euro pentru primul autovehicul rutier și de 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule rutiere, care se certifică astfel:

(i) pentru societăți comerciale - prin capitalul propriu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare. Capitalul propriu se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

(ii) pentru persoane fizice și asociații familiale - prin garanții bancare sau prin asigurare;

(iii) pentru asociații și fundații nonprofit - prin patrimoniu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare. Valoarea patrimoniului se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

(iv) pentru alte instituții/autorități - prin valoarea netă a imobilizărilor corporale, completată, după caz, cu garanții bancare sau asigurare;

(v) în situația în care societățile comerciale sunt nou-înființate, capacitatea financiară se certifică prin capitalul social subscris și vărsat, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare, urmând ca, odată cu încheierea primului bilanț contabil, să prezinte copia legalizată a acestuia, din care să rezulte că îndeplinește condiția de capacitate financiară menționată anterior pentru societățile comerciale. Capitalul subscris și vărsat este dovedit prin certificatul constatator valabil, în original, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului cu maximum 30 de zile înainte de depunerea dosarului de solicitare a eliberării licenței de transport.

~~(2) În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate se consideră îndeplinite.~~

(2) În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție sau nu mai sunt îndeplinite prevederile alin. (2) al art. 18 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.

109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 de zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate ale operatorului de transport rutier se consideră îndeplinite.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 6, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1[^]1 modificat de Art. I, punctul 2. din **Ordinul 394/2008**)

(3) În aceeași perioadă, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție numai la un singur operator de transport rutier.

(4) În exercitarea funcției sale de manager al activității de transport rutier, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării reglementărilor în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier.

~~**(5)** Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier va îndeplini condiția de onorabilitate dacă nu a fost declarată inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare.~~

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 6, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1[^]1 abrogat de Art. I, punctul 3. din **Ordinul 394/2008**)

(6) O persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier în următoarele cazuri:

a) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator de transport rutier căruia i-a fost retrasă licența de transport sau la o întreprindere căreia i-a fost retras certificatul de transport în cont propriu, din vina dovedită a acesteia;

b) dacă nu deține certificat medical și psihologic valabil sau dacă acesta prevede că este inaptă pentru această funcție.

~~**(6¹)** Încălcăările grave ale legislației în sensul celor stabilite la art. 18 alin. (2) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:~~

~~**1.** contravențiile prevăzute la art. 57² lit. a), b), d) sau f) ori art. 58 lit. u), y) sau z) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare;~~

~~**2.** contravențiile prevăzute la art. 8 pct. 1, 4, 5, 8, 9, 52, 53, 54, 57, 59, 60 sau 61 din Ordonanța Guvernului nr. **37/2007** privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. **371/2007**;~~

~~**3.** contravențiile prevăzute la art. 37 alin. (3) din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. **1.175/2007**;~~

~~**4.** 3 contravenții de același fel, constatate și sancționate într-un interval de un an, dintre cele prevăzute la art. 58 lit. d), i), j), k), m) sau r) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare;~~

~~**5.** 3 contravenții de același fel, constatate și sancționate într-un interval de un an, dintre cele prevăzute la art. 8 pct. 6, 55, 56 sau 58 din Ordonanța Guvernului nr. **37/2007**, aprobată cu modificări prin Legea nr. **371/2007**;~~

~~6. 3~~ ~~contravenții de același fel, constatate și sancționate într-un interval de un an, dintre cele prevăzute la art. 38 alin. (3) pct. 3, 4, 10, 11 sau 13 ori art. 39 alin (3), pct. 4, 5 sau 6 din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. **1.175/2007**.~~

~~↳ (la data 03 Apr 2008 Art. 6, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 4. din **Ordinul 394/2008**)~~

(6¹) Încălcările grave ale legislației în sensul celor stabilite la art. 18 alin. (2) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

a) _

(i) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime de timp de conducere de 6 zile sau de două săptămâni;

(ii) depășirea, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere cu 50% sau mai mult, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;

b) lipsa tahografului și/sau a unui dispozitiv de limitare a vitezei instalat (e) sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei ori falsificarea foilor de înregistrare sau a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela conducătorului auto;

c) utilizarea vehiculului pe drumurile publice fără certificat valabil de inspecție tehnică periodică (cu excepția cazului în care vechimea vehiculului este mai mică decât termenul obligatoriu pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice) și/sau cu o defecțiune tehnică periculoasă, la nivelul sistemului de frânare, al sistemului de direcție, al jantelor/anelopelor, al mecanismului de suspensie sau al sașiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere și care determină decizia de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului.

d) transportul de mărfuri periculoase în situația în care transportul acestora este interzis sau transportul de mărfuri periculoase în ambalaje interzise sau neautorizate ori fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, punând astfel în pericol viețile sau mediul într-o asemenea măsură încât aceasta determină o decizie de imobilizare a vehiculului;

e) transportul de persoane sau de marfă fără a deține un permis de conducere valabil sau de către o întreprindere care nu este deținătoarea unei licențe comunitare valabile;

f) conducerea de către un conducător auto care folosește o cartelă de conducător auto falsificată, al cărei titular nu este sau care a fost obținută pe baza unor declarații false și/sau documente falsificate;

g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone.

↳ (la data 12-Jan-2011 Art. 6, alin. (6¹) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 2. din **Ordinul 1007/2010**)

(7) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de întreprinderea care dorește să devină operator de transport rutier și, în funcție de îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (2), în termen de maximum 15 zile

de la data depunerii dosarului eliberează licența de transport sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, după caz.

(8) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. nu va elibera licența de transport în situația în care întreprinderea nu prezintă și documentele prevăzute la art. 9 în vederea eliberării și cel puțin o copie conformă a licenței de transport.

Art. 7

(1) Exemplarul original al licenței de transport se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Modelul licenței de transport este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme.

(3) Licența de transport este documentul nominal al operatorului de transport rutier și nu este transmisibilă. În ultimul an de valabilitate aceasta poate fi reînnoită până la expirarea termenului de valabilitate.

(4) Exemplarul original al licenței de transport se păstrează de către operatorul de transport rutier la sediul social al acestuia.

~~**(5)** Operatorul de transport rutier are obligația de a anunța agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza eliberării licenței de transport, în termen de maximum 30 de zile de la data apariției modificării.~~

(5) Operatorul de transport rutier are obligația de a anunța agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza eliberării licenței de transport, în termen de maximum 15 zile de la data apariției modificării.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 7, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 8

(1) Operatorul de transport rutier va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., care i-a eliberat exemplarul original al licenței de transport, copii conforme ale acesteia pentru vehiculele deținute și utilizate la operațiuni de transport rutier.

(1¹) În situația în care operatorul de transport rutier desfășoară activitate de transport rutier și la punctele de lucru și/sau sucursalele indicate conform art. 5 alin. (2), poate solicita copii conforme ale licenței de transport și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe raza cărora sunt respectivele puncte de lucru și/sau sucursale.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 8, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 394/2008](#))

~~**(2)** La solicitarea copiei conforme a licenței de transport, operatorul de transport rutier va depune și lista vehiculelor deținute, în formatul solicitat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., împreună cu documentele prevăzute la art.9 lit. b) și c) pentru fiecare vehicul.~~

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 8, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 1172/2009](#))

(3) În situația în care operatorul de transport rutier deține ansambluri formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă,

operatorul de transport rutier va solicita copie conformă a licenței de transport pentru ansamblu.

~~(4) Copia conformă a licenței de transport este documentul nominal al operatorului de transport rutier și nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane.~~

(4) Copia conformă a licenței de transport este documentul nominal al operatorului de transport și nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane, și va fi personalizată de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 8, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 394/2008](#))

(5) Modelul copiei conforme a licenței de transport este prevăzut, după caz, în anexele nr. 2a) și 2b) la prezentele norme.

~~(6) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru perioade succesive de un an, fără a depăși data de expirare a valabilității licenței de transport.~~

(6) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru perioade de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței de transport. În cazurile în care valabilitatea licenței de transport rămase este mai mică de un an, copia conformă se va elibera astfel încât aceasta să nu fie depășită.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 8, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 1007/2010](#))

(7) Copia conformă a licenței de transport se eliberează după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(8) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunzător numărului de vehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

Art. 9

(1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței de transport, operatorul de transport rutier trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate ale vehiculului; în cazul ansamblurilor de vehicule formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, se vor prezenta aceste documente pentru fiecare vehicul din ansamblul de vehicule;

c) în cazul în care vehiculul este deținut cu contract cu orice alt titlu decât de proprietate se va prezenta și copia conformă cu originalul a acestui contract.

~~d) certificatul de clasificare pe stele sau categorii, în cazul autovehiculelor clasificate utilizate la transportul de persoane.~~

~~▶(la data 11 Nov 2008 Art. 9, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 1352/2008](#))~~

d) certificatul de clasificare pe stele sau categorii, în cazul autovehiculelor clasificate utilizate la transportul de persoane, cu

excepția autobuzelor urbane utilizate pentru transportul local în interiorul unei localități.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 9, alin. (1), litera D. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~(2) În cazul efectuării transportului rutier public de mărfuri în trafic internațional, la solicitarea copiei/copiilor conforme a/ale licenței de transport, operatorul de transport rutier va prezenta suplimentar față de documentele prevăzute la alin. (1) certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră.~~

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 9, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 1172/2009](#))

(3) La eliberarea copiei conforme a licenței de transport pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței de transport valabilă pe numele altui operator de transport, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 9 din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 1352/2008](#))

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței de transport, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 9, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 10

~~(1) Licența de transport se retrage de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:~~

~~a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării, prevăzute la art. 4 alin. (2);~~

~~b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței de transport.~~

(1) Licența de transport se retrage de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin agenția teritorială emitentă, în următoarele cazuri:

a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării, prevăzute la art. 4 alin. (2);

b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate, cu ocazia solicitării eliberării licenței de transport.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 10, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 394/2008](#))

(2) După retragerea licenței de transport, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea poziției respective din Registrul operatorilor de transport rutier.

(3) Odată cu retragerea licenței de transport, copiile conforme ale acesteia și, după caz, toate documentele de transport

eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se anulează.

Art. 11

~~(1) Copia conformă a licenței de transport se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(1) Copia conformă a licenței de transport se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin agenția teritorială emitentă.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 394/2008](#))

~~(2) Abaterile grave pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sunt:~~

~~a) efectuarea transportului rutier public fără a deține licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv cu licențe sau cu autorizații, ori documente de transport retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;~~

~~b) efectuarea transportului rutier public în baza unei copii conforme a licenței de transport suspendate, expirate, declarate pierdută sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține operatorului de transport rutier respectiv, după caz;~~

~~c) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;~~

~~d) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul operatorului de transport rutier care efectuează activități de transport rutier, după caz;~~

~~e) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;~~

~~f) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;~~

~~g) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați ori a unor tahografe neverificate sau cu termenul de valabilitate depășit, după caz;~~

~~h) utilizarea de vehicule pentru transportul mărfurilor periculoase, care nu sunt semnalizate cu panouri și etichete de pericol, conform prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. [31/1994](#);~~

~~i) încărcarea cu mărfuri periculoase sau utilizarea pentru transportul acestora a cisternelor, containerelor cisternă ori a vehiculelor pentru transport de produse explozive care nu au certificat de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român";~~

~~j) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;~~

~~k) lipsa documentelor menționate la art.36, prevăzute a fi deținute la sediul operatorului de transport rutier;~~

~~l) efectuarea de transporturi rutiere fără respectarea prevederilor art. 14.~~

(2) Abaterile grave pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sunt:

~~a) efectuarea transportului rutier public fără a deține licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv cu licențe sau cu autorizații, ori documente de transport retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;~~

a) efectuarea transportului rutier public fără a se face dovada că deține licență de traseu, autorizație specială de transport, autorizație de transport internațional, document de transport de persoane prin servicii ocazionale, pentru care s-a dispus suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare;

↳ (la data 12-Jan-2011 Art. 11, alin. (2), litera A. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 1007/2010](#))

b) efectuarea transportului rutier public în baza unei copii conforme a licenței de transport, eliberată pentru un alt autovehicul decât cel cu care se efectuează transportul rutier;

c) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;

d) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;

e) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;

f) lipsa documentelor menționate la art. 36, prevăzute a fi deținute la sediul operatorului de transport rutier.

↳ (la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 394/2008](#))

g) utilizarea autovehiculului având verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) și a limitatorului de viteză expirată;

~~h) efectuarea transportului rutier public cu un vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată/admisă, masa maximă autorizată/admisă pe axă sau dimensiunile maxime de gabarit prevăzute în certificatul de înmatriculare a acestuia;~~

↳ (la data 12-Jan-2011 Art. 11, alin. (2), litera H. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~i) abaterile pentru care se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, în cazul în care s-a dispus suspendarea acestui drept și dacă pentru autovehiculul respectiv s-a eliberat copie conformă a licenței de transport.~~

~~↳ (la data 24-Nov-2009 Art. 11, alin. (2), litera F. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

↳ (la data 12-Jan-2011 Art. 11, alin. (2), litera I. din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~(3) Operatorul de transport rutier care a săvârșit în interval de 12 luni abateri repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, care nu sunt considerate grave, constatate și sancționate contravențional prin proces-verbal care constituie titlu executoriu, potrivit legii, va fi sancționat prin puncte de penalizare.~~

↳ (la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#))

)
~~(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține mai multe copii conforme ale licenței de transport, punctele de penalizare se distribuie uniform pe fiecare dintre acestea, astfel încât diferența de puncte de penalizare dintre oricare două copii conforme deținute de operatorul de transport rutier să fie de cel mult un punct.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#)~~

)
~~(5) În cazul în care un operator de transport a cumulat în interiorul intervalului prevăzut la alin. (3) un număr de cel puțin 15 puncte de penalizare pentru una dintre copiile conforme ale licenței de transport deținute, se va proceda la suspendarea acelei copii conforme. Punctele de penalizare aferente ultimei abateri, care conduc la suspendarea unei copii conforme a licenței de transport, se alocă integral respectivei copii.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#)~~

)
~~(6) Suspendarea unei copii conforme a licenței de transport determină reducerea punctajului cumulat cu numărul de puncte de penalizare cu care s-a suspendat respectiva copie.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#)~~

)
~~(7) În cazul în care unui operator de transport rutier i se vor mai elibera una sau mai multe copii conforme ale licenței de transport în intervalul de timp prevăzut la alin. (3), punctele de penalizare cumulate până la data eliberării se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (7) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#)~~

)
~~(8) În cazul în care un operator de transport rutier renunță la una sau la mai multe copii conforme ale licenței de transport în intervalul de timp prevăzut la alin. (3), punctele de penalizare cumulate până la data renunțării, aferente respectivelor copii conforme, se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (8) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#)~~

)
~~(9) Tabelul conținând numărul de puncte de penalizare și abaterile pentru care se aplică acestea este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 11, alin. (9) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 394/2008](#)~~

)

Art. 12

~~(1) Suspendarea copiei conforme a licenței de transport se face pentru o perioadă de 30 de zile.~~

~~(1) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. a) h), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se face pentru o perioadă de 30 de zile.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 12, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

(1) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. b)-g), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se va face pe o perioadă de 30 de zile.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 12, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~**(1¹)** Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. i), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului verbal prevăzut la art. 188¹.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 12, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

(1¹) Pentru abaterile prevăzute la art. 11 alin. (2) lit. a), suspendarea copiei conforme a licenței de transport se va face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare sau pentru cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere, în cazul achitării contravalorii amenzii. În situația în care suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului se prelungește în condițiile legii, se prelungește în mod corespunzător și suspendarea copiei conforme a licenței de transport.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 12, alin. (1¹) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~**(2)** Copia conformă a licenței de transport suspendate va fi corespunzătoare tipului de transport efectuat cu vehiculul cu care s-a săvârșit abaterea.~~

~~**(2)** Copia conformă a licenței de transport suspendate se va depune de către operatorul de transport rutier la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a licenței de transport suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare la 90 de zile.~~

~~▶(la data 03 Apr 2008 Art. 12, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 394/2008](#))~~

(2) Copia conformă a licenței de transport suspendate se va depune de către operatorul de transport rutier la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a licenței de transport suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare cu 60 de zile.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 12, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~**(3)** Copia conformă a licenței de transport suspendate se reacordă la expirarea perioadei de suspendare, după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.~~

(3) Suspendarea copiei conforme a licenței de transport se poate prelungi până la încetarea motivelor pentru care a fost

suspendată. Copia conformă a licenței de transport suspendate se reacordă după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 12, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 1, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 394/2008](#))

Art. 13

(1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport și/sau a copiei conforme a acesteia se anunță de către operatorul de transport rutier la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării, urmând ca aceasta să elibereze un duplicat, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea, sustragerea licenței de transport și/sau a copiei conforme a acesteia se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 14

(1) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să notifice această schimbare în termen de 15 zile la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit licența de transport.

(2) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să depună licența de transport și copiile conforme ale acesteia, în termen de 30 zile de la data notificării, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care se află noul sediu social, care pe baza acestora va proceda la acordarea unei noi poziții în Registrul operatorilor de transport rutier și la eliberarea concomitent a unei noi licențe de transport și copii conforme ale acesteia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Licența de transport și copiile conforme ale acesteia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care s-a eliberat prima licență de transport va proceda la anularea poziției acesteia din Registrul operatorilor de transport rutier în termen de 15 zile și transmiterea, în termen de 5 zile de la data primirii notificării, a dosarului operatorului de transport rutier la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde se găsește noul sediu social.

(4) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în același județ are obligația să notifice această schimbare, în termen de 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit licența de transport.

(5) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în același județ are obligația să depună licența de transport și copiile conforme ale acesteia, în termen de 30 de zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care a dobândit-o, care pe baza acestora va proceda la eliberarea concomitent a unei noi licențe de transport și copii conforme ale acesteia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Licența de transport și copiile conforme ale acesteia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

Art. 15

(1) La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea licenței de transport și la radierea poziției din Registrul operatorilor de transport rutier. În același timp, acesta va depune la sediul agenției teritoriale emitente a Autorității Rutiere Române - A.R.R. licența de transport, precum și copiile conforme ale acesteia în original.

(2) La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea copiei conforme a licenței de transport.

Art. 16

Operatorul de transport rutier are obligația de a notifica în termen de maximum 15 zile orice modificare apărută față de datele înscrise în lista prevăzută la art. 8 alin. (2) privind deținerea și datele de identificare ale vehiculelor la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde a obținut licența de transport.

Art. 17

În situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate vehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței de transport, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, la sediul agenției teritoriale emitente a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un număr de copii conforme ale licenței de transport egal cu al vehiculelor pentru care această condiție nu este îndeplinită.

Art. 18

Operatorul de transport rutier care deține licența de transport poate efectua și operațiuni de transport rutier în cont propriu pe baza acesteia și a copiei conforme a licenței de transport.

SECȚIUNEA 2: Transportul rutier în cont propriu

SUBSECȚIUNEA 1: Eliberarea certificatului de transport în cont propriu

Art. 19

~~Transportul rutier în cont propriu se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia și se realizează în următoarele condiții:~~

- ~~a) este o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități principale autorizate ale întreprinderii;~~
- ~~b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;~~
- ~~c) scopul deplasării este transportul mărfurilor ori al persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;~~
- ~~d) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;~~
- ~~e) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele pot fi închiriate fără șofer;~~
- ~~f) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică sau de un membru al asociației familiale, după caz.~~

Transportul rutier în cont propriu se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia, cu respectarea în mod cumulativ a condițiilor prevăzute la art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 19 din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 20

- (1) Certificatul de transport în cont propriu se obține dacă întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională.
- (2) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată de întreprindere pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier posedă un certificat de pregătire profesională valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 21

- (1) Întreprinderea va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în a cărei rază administrativă își are sediul social, eliberarea certificatului de transport în cont propriu.
- (2) Odată cu solicitarea certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea va indica agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. punctele de lucru și/sau sucursalele înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru a fi luate în evidență.

Art. 22

- (1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde, după caz, următoarele:

a) cererea;

~~b) în funcție de forma juridică de organizare:~~

~~(i)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să reiasă că societățile comerciale au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;~~

~~(ii)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;~~

~~(iii)actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să reiasă că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua ca obiect secundar de activitate transportul rutier;~~

~~(iv)actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;~~

~~(iv)actul de înființare, certificatul de înregistrare fiscală și statutul/actul constitutiv/regulamentul de organizare și funcționare, pentru instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, precum și pentru societățile comerciale, companiile naționale, regiile autonome din subordinea/coordonarea/autoritatea autorităților centrale și locale;~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 22, alin. (1), litera B. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv;

(ii)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;

(iii)actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să reiasă că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua ca obiect secundar de activitate transportul rutier;

(iv)actul de înființare, certificatul de înregistrare fiscală și statutul/actul constitutiv/regulamentul de organizare și funcționare, pentru instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, precum și pentru societățile comerciale, companiile naționale, regiile autonome din subordinea/coordonarea/autoritatea autorităților centrale și locale;

(la data 24-nov-2009 Art. 22, alin. (1), litera B. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1172/2009)

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 22, alin. (1), litera B. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 10. din **Ordinul 1007/2010**)

c) actele persoanei desemnate sa conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, respectiv:

(i)decizia de numire din care să rezulte că este managerul activității de transport rutier și este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a activității de transport rutier;

(ii)certificatul de pregătire profesională, valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

d) lista vehiculelor deținute și utilizate de întreprindere.

(2) În situația în care persoana desemnată sa conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție, întreprinderea are obligația înlocuirii acesteia în termen de maximum 60 de zile, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în aceasta perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită.

(3) În aceeași perioadă, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție numai la o singură întreprindere.

(4) În exercitarea funcției sale, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii are obligația și răspunde de asigurarea respectării reglementărilor în vigoare la derularea operațiunilor de transport în cont propriu.

(5) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de întreprindere și, în funcție de îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 20, în termen de maximum 30 zile de la data depunerii, eliberează certificatul de transport în cont propriu sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării acestuia, după caz.

(6) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. nu va elibera certificatul de transport în cont propriu în situația în care întreprinderea nu prezintă și documentele prevăzute la art. 25 în vederea eliberării și cel puțin a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu.

Art. 23

(1) Exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

- (2) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme.
- (3) Certificatul de transport în cont propriu este documentul nominal al întreprinderii și nu este transmisibil. În ultimul an de valabilitate acesta poate fi reînnoit până la expirarea termenului de valabilitate.
- (4) Exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu se păstrează de către întreprindere la sediul social al acesteia.
- (5) Întreprinderea are obligația de a anunța agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, în termen de maximum 15 zile de la data apariției modificării, orice modificare apărută față de datele din documentele care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu.

Art. 24

(1) Întreprinderea va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., de la care a obținut exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu, copii conforme ale acestuia pentru vehiculele deținute și utilizate la operațiuni de transport rutier.

(1¹) În situația în care întreprinderea desfășoară activitate de transport rutier și la punctele de lucru și/sau sucursalele indicate conform art. 5 alin. (2), poate solicita copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române -A.R.R., pe raza cărora sunt respectivele puncte de lucru și/sau sucursale.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 24, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 completat de Art. I, punctul 12. din [Ordinul 394/2008](#))

~~(2) La solicitarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea va depune și lista vehiculelor deținute, în formatul solicitat, împreună cu documentele prevăzute la art.25 lit. b) și c) pentru fiecare vehicul.~~

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 24, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 1172/2009](#))

(3) În situația în care întreprinderea deține ansambluri formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, aceasta va solicita copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru ansamblu.

~~(4) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este documentul nominal al întreprinderii și nu poate fi transmisă altei întreprinderi. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane.~~

(4) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este documentul nominal al întreprinderii și nu poate fi transmisă altei întreprinderi. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane, și va fi personalizată de către emitent cu numărul de înmatriculare al autovehiculului pentru care a fost emisă.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 24, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 13. din [Ordinul 394/2008](#))

(5) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu este prevăzut, corespunzător tipului de transport rutier, în anexele nr. 5a) și 5b) la prezentele norme.

~~(6) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru perioade succesive de un an, fără a depăși data de expirare a valabilității certificatului de transport în cont propriu.~~

(6) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru perioade de minimum un an, fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu. În cazurile în care valabilitatea certificatului de transport în cont propriu rămasă este mai mică de un an, copia conformă se va elibera astfel încât aceasta să nu fie depășită.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 24, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 25

(1) Pentru obținerea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate ale vehiculului; în situația ansamblurilor formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, se vor prezenta aceste documente pentru fiecare vehicul din ansamblul de vehicule;

c) în cazul în care vehiculul este deținut cu contract cu orice alt titlu decât de proprietate, se va prezenta copia conformă a acestui contract.

~~**d)** certificatul de clasificare pe stele sau categorii, dacă autovehiculele utilizate la transportul de persoane sunt clasificate.~~

~~▶(la data 11 Nov 2008 Art. 25, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 completat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 1352/2008](#))~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 25, alin. (1), litera D. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 12. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~**(2)** În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional, la solicitarea copiei/copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea va prezenta suplimentar față de documentele prevăzute la alin. (1) certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră.~~

~~▶(la data 24-Nov-2009 Art. 25, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

(3) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deține copie conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altei întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 25 din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 completat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 1352/2008](#))

(4) În cazul în care întreprinderea nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 25, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 completat de Art. I, punctul 13. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 26

~~**(1)** Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române – A.R.R. în următoarele cazuri:~~

- ~~a) când întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;~~
~~b) când întreprinderea a furnizat documentele conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării certificatului de transport în cont propriu.~~

(1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin agenția teritorială emitentă, în următoarele cazuri:

- a)** când întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;
b) când întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării certificatului de transport în cont propriu.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 26, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 14. din **Ordinul 394/2008**)

(2) După retragerea certificatului de transport în cont propriu, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea poziției respective din Registrul întreprinderilor.

(3) Odată cu retragerea certificatului de transport în cont propriu, copiile conforme ale acestuia se anulează.

Art. 27

~~**(1)** Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

(1) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin agenția teritorială emitentă.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 15. din **Ordinul 394/2008**)

~~**(2)** Abaterile grave pentru care se suspendă copia conformă a certificatului de transport în cont propriu sunt:~~

~~**a)** efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a deține autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane, respectiv cu certificate, autorizații sau documente de transport retrase, expirate ori declarate pierdute, după caz;~~

~~**b)** efectuarea transportului rutier în cont propriu în baza unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdută sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține întreprinderii respective, după caz;~~

~~**c)** sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;~~

~~**d)** sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul întreprinderii care efectuează activități de transport rutier, după caz;~~

~~**e)** înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;~~

- ~~f) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;~~
- ~~g) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați ori a unor tahografe neverificate sau cu termenul de valabilitate depășit, după caz;~~
- ~~h) utilizarea de vehicule pentru transportul mărfurilor periculoase, care nu sunt semnalizate cu panouri și etichete de pericol, conform prevederilor A.D.R.;~~
- ~~i) încărcarea cu mărfuri periculoase sau utilizarea pentru transportul acestora a cisternelor, containerelor cisternă ori a vehiculelor pentru transport de produse explozive care nu au certificat de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român";~~
- ~~j) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;~~
- ~~k) lipsa documentelor menționate la art.36, prevăzute a fi deținute la sediul întreprinderii;~~
- ~~l) efectuarea de transporturi rutiere fără respectarea prevederilor art.30.~~

(2) Abaterile grave pentru care se suspendă o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu sunt:

~~a) efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a deține autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane, respectiv cu certificate, autorizații ori cu documente de transport retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;~~

a) efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a se face dovada că deține autorizație specială de transport, pentru care s-a dispus suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare;

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 27, alin. (2), litera A. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 14. din [Ordinul 1007/2010](#))

b) efectuarea transportului rutier în cont propriu în baza unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu, eliberată pentru un alt autovehicul decât cel cu care se efectuează transportul rutier;

c) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;

d) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;

e) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 16. din [Ordinul 394/2008](#))

f) utilizarea autovehiculului având verificarea periodică a aparatului de înregistrare (tahograf) și a limitatorului de viteză expirată;

~~g) efectuarea transportului rutier în cont propriu cu un vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată/admisă, masa maximă autorizată/admisă pe axă sau dimensiunile maxime de gabarit prevăzute în certificatul de înmatriculare a acestuia;~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 27, alin. (2), litera G. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 15. din [Ordinul](#)

1007/2010)

~~h) abaterile pentru care se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, în cazul în care s-a dispus suspendarea acestui drept și dacă pentru autovehiculul respectiv s-a eliberat copie conformă a certificatului de transport în cont propriu.~~

~~▶(la data 24-Nov-2009 Art. 27, alin. (2), litera E. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 completat de Art. I, punctul 10. din **Ordinul 1172/2009**)~~

~~▶(la data 12-Jan-2011 Art. 27, alin. (2), litera H. din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 15. din **Ordinul 1007/2010**)~~

~~(3) Întreprinderea care a săvârșit în interval de 12 luni abateri repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, care nu sunt considerate grave, constatate și sancționate contravențional prin proces verbal care constituie titlu executoriu, potrivit legii, va fi sancționată prin puncte de penalizare.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

~~(4) În cazul unei întreprinderi care deține mai multe copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, punctele de penalizare se distribuie uniform pe fiecare dintre acestea, astfel încât diferența de puncte de penalizare dintre oricare două copii conforme deținute de întreprindere să fie de cel mult un punct.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (4) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

~~(5) În cazul în care o întreprindere a acumulat în interiorul intervalului prevăzut la alin. (3) un număr de cel puțin 15 puncte de penalizare pentru una dintre copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu deținute, se va proceda la suspendarea acelei copii conforme. Punctele de penalizare aferente ultimei abateri, care conduc la suspendarea unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu, se alocă integral respectivei copii.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (5) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

~~(6) Suspendarea unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu determină reducerea punctajului acumulat cu numărul de puncte de penalizare cu care s-a suspendat respectiva copie.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (6) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

~~(7) În cazul în care unei întreprinderi i se vor mai elibera una sau mai multe copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, în intervalul de timp prevăzut la alin.(3), punctele de penalizare cumulate până la data eliberării se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (7) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

~~(8) În cazul în care unei întreprinderi care renunță la una sau mai multe copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, în intervalul de timp prevăzut la alin. (3), punctele de penalizare cumulate până la data renunțării, aferente respectivelor copii conforme, se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (8) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

~~(9) Tabelul conținând numărul de puncte de penalizare și abaterile pentru care se aplică acestea este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 27, alin. (9) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 17. din **Ordinul 394/2008**)~~

Art. 28

~~(1) Suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 30 de zile.~~

~~(1) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. a) g), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 30 de zile.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 28, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

(1) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. b)-f), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se va face pe o perioadă de 30 de zile.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 28, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 16. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~(1¹) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. h), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului verbal prevăzut la art. 188¹.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 28, alin. (1) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 completat de Art. I, punctul 12. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

(1¹) Pentru abaterile prevăzute la art. 27 alin. (2) lit. a), suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare sau pentru cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere în cazul achitării contravalorii amenzii. În situația în care suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului se prelungește în condițiile legii, se prelungește în mod corespunzător și suspendarea copiei conforme a licenței de transport.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 28, alin. (1¹) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 16. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată va fi corespunzătoare tipului de transport efectuat cu vehiculul cu care s-a săvârșit abaterea.~~

~~(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se va depune de către întreprindere la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare la 90 de zile.~~

~~▶(la data 03 Apr 2008 Art. 28, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 18. din [Ordinul 394/2008](#))~~

(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se va depune de către întreprindere la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării. Nedepunerea în termenul de 10 zile lucrătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu suspendate atrage mărirea perioadei de suspendare cu 60 de zile.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 28, alin. (2) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 16. din [Ordinul](#)

1007/2010)

~~(3) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se reacordă la expirarea perioadei de suspendare, după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.~~

(3) Suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se poate prelungi până la încetarea motivelor pentru care a fost suspendată. Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se reacordă după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 28, alin. (3) din capitolul II, secțiunea 2, subsecțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 18. din **Ordinul 394/2008**)

Art. 29

(1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu ori a copiei conforme a acestuia se anunță de către întreprindere la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de maximum 15 zile de la data constatării, urmând ca aceasta să elibereze un duplicat, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 30

(1) Întreprinderea care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să notifice această schimbare, în termen de 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit certificatul de transport în cont propriu.

(2) Întreprinderea care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, în termen de 30 de zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care se află noul sediu social, care pe baza acestora va proceda la acordarea unei noi poziții în Registrul întreprinderilor și la eliberarea concomitent a unui nou certificat de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care s-a eliberat primul certificat de transport în cont propriu va proceda la anularea poziției acesteia din Registrul întreprinderilor în termen de 15 zile și transmiterea, în termen de 5 zile de la data primirii notificării, a dosarului întreprinderii la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde se găsește noul sediu social.

(4) Întreprinderea care își schimbă sediul social în același județ are obligația să notifice această schimbare, în termen de 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române -A.R.R. de la care a dobândit certificatul de transport în cont propriu.

(5) Întreprinderea care își schimbă sediul social în același județ are obligația să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, în termen de 30 de zile de la data notificării, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care le-a dobândit, care pe baza acestora va proceda la eliberarea concomitent a unui nou certificat de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de

schimbare a documentelor.

Art. 31

(1) La solicitarea expresă a întreprinderii, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea certificatului de transport în cont propriu și la radierea poziției din Registrul întreprinderilor. În același timp, aceasta va depune la sediul agenției teritoriale emitente a Autorității Rutiere Române - A.R.R. certificatul de transport în cont propriu, precum și copiile conforme ale acestuia, în original.

(2) La solicitarea expresă a întreprinderii, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu.

Art. 32

Întreprinderea are obligația de a notifica în termen de maximum 15 zile orice modificare apărută față de datele înscrise în lista prevăzută la art. 22 alin. (1) lit. d) privind deținerea și datele de identificare ale vehiculelor la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde a obținut certificatul de transport în cont propriu.

CAPITOLUL III: Efectuarea transporturilor rutiere

Art. 33

Transportul rutier se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 34

Transportul rutier de mărfuri și de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului de transport efectuat, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 35

(1) Transportul rutier public de mărfuri sau de persoane se poate efectua numai de către operatorii de transport rutier cu vehicule la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport.

(2) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri sau de persoane se poate efectua de către întreprinderi cu vehicule la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu.

Art. 36

Operatorul de transport rutier/ întreprinderea are obligația să dețină la sediul social, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:

- a)** scrisorile de transport (C.M.R), pentru anul în curs și anul precedent;
- b)** documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;
- c)** documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;
- d)** documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control

aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, pentru anul în curs și anul precedent;

e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

f) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

g) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

h) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;

i) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu;

j) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

k) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației.

Art. 37

Operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier public de mărfuri și/sau de persoane au obligația de a transmite, în formatul electronic solicitat, Autorității Rutiere Române-A.R.R. și Direcției generale infrastructură și transport rutier, până la data de 31 martie a anului în curs pentru anul precedent, datele solicitate de acestea privind activitatea de transport rutier efectuată.

Art. 38

Întreprinderile/operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:

a) să asigure pregătirea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța rutieră și să utilizeze în aceste funcții numai persoane care dețin certificat de pregătire profesională valabil, eliberat de autoritatea competentă;

b) să asigure instruirea periodică a personalului care concură la siguranța rutieră, conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să verifice capacitatea de munca a conducătorilor auto înainte de începerea activității de transport și testarea alcoolscop;

d) să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea și întreținerea vehiculelor rutiere;

e) să utilizeze vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

f) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației;

g) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

- h)** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- i)** să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;
- j)** să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă;
- k)** să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;
- l)** să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- m)** să asigure respectarea normelor de protecția muncii și a normelor de prevenire și stingerea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii auto;
- ~~**n)** să efectueze transporturile numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;~~
- ~~**n)** să efectueze transporturile numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;~~
- ~~▶ (la data 11 Nov 2008 Art. 38, litera N. din capitolul III modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 1352/2008](#))~~
- n)** în cazul operatorilor de transport, să efectueze transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii, cu excepția autobuzelor urbane, utilizate pentru transportul local în interiorul unei localități în situația cărora trebuie ca numărul persoanelor transportate să fie în limita numărului de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al acestora, respectiv în cazul întreprinderilor, să efectueze transport rutier de persoane numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
- ▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 38, litera N. din capitolul III modificat de Art. I, punctul 17. din [Ordinul 1007/2010](#))
- o)** să respecte reglementările în vigoare privind tractarea vehiculelor rutiere;
- p)** să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor sau al încărcăturilor cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise;
- q)** să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- r)** să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile;
- s)** să respecte legislația și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.
- ș)** să informeze pasagerii, în unul dintre modurile prevăzute de legislația în vigoare, cu privire la obligativitatea purtării centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în cazul transportului rutier de persoane.
- ▶ (la data 03-Apr-2008 Art. 38 din capitolul III completat de Art. I, punctul 19. din [Ordinul 394/2008](#))

Art. 39

Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport, au

următoarele obligații:

- a)** să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- b)** să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- c)** să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d)** să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect aparatul tahograf;
- e)** să nu intervină asupra aparatului tahograf sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare.

Art. 39¹

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. înregistrează în registrul electronic al conducătorilor auto, pentru toți conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier care fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare, următoarele:

- datele de identificare ale conducătorului auto (numele și prenumele, CNP, domiciliu);
- centrul de pregătire și perfecționare profesională la care a urmat cursul;
- tipul/tipurile de certificat/certificate de competență profesională deținute;
- întreprinderile la care a fost angajat cu contract de muncă în funcția de conducător auto;
- sancțiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislației în domeniul transporturilor rutiere.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. încheie protocoale cu alte instituții privind furnizarea de informații referitoare la sancțiunile aplicate conducătorilor auto pentru nerespectarea prevederilor legislației din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 39²

(1) Pe baza datelor din registrul electronic al conducătorilor auto, agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fișei profesionale a conducătorilor auto se depune la oricare agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R.:

- (i) în format electronic pe adresa de e-mail a agenției teritoriale;
- (ii) în scris la sediul agenției teritoriale.

(3) Eliberarea fișei profesionale a conducătorilor auto se face de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. unde conducătorul auto a depus cererea, în termen de 24 de ore.

(4) Fișa profesională a conducătorilor auto este prevăzută în anexa nr. 34.

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 39 din capitolul III completat de Art. I, punctul 19. din **Ordinul 1007/2010**)

SECȚIUNEA 1: (III.1) Transportul rutier de mărfuri

Art. 40

(1) Pentru a efectua transport rutier public de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a licenței de transport valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) Pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic național, prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 6 la prezentele norme.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de mărfuri în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

~~**b)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~

b) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 40, alin. (3), litera B. din capitolul III, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 1352/2008](#))

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil.

(4) Pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional, prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R. prevăzută de la Convenția C.M.R.

(5) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de mărfuri în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) autorizațiile de transport internațional, după caz;

b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

~~**e)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 40, alin. (5), litera C. din capitolul III, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 1352/2008](#))

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

e) certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră;

f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;

g) certificatul internațional de inspecție tehnică, după caz.

Art. 41

(1) În cazul transportului rutier de mărfuri în trafic internațional, efectuat de către un operator de transport străin, autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație se acordă în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

(2) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație sunt valabile numai în original.

Art. 42

(1) Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Prevederile art. 40 alin. (3) și (5) se aplică corespunzător și la transportul rutier în cont propriu.

(3) Pentru transportul rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional, prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R. prevăzută de Convenția C.M.R.

(4) Pentru transportul rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național, prin document de transport se înțelege avizul de însoțire al mărfurilor.

Art. 43

Pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri periculoase operatorul de transport rutier sau întreprinderea are obligația de a prezenta suplimentar, la solicitarea copiilor conforme, la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. următoarele:

a) contractul individual de muncă, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

SECȚIUNEA 2: (III.2) Transportul rutier public de persoane

Art. 44

(1) Pentru a efectua transport rutier public de persoane, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului o copie conformă a licenței de transport, precum și toate documentele prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Pentru a efectua transport rutier de persoane în cont propriu, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu.

Art. 45

Transportul rutier public de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale, numai cu autovehicule

destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

SUBSECȚIUNEA 1: (III.2.1) Transportul rutier public de persoane

SUBSECȚIUNEA 1¹: (III.2.1.1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate

SUBSECȚIUNEA 1^{1^1}: (III.2.1.1.1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național

Art. 46

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 47

Licența de traseu se eliberează pentru traseele, respectiv cursele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație aferent cursei/traseului respectiv.

Art. 48

~~(1) Totalitatea traseelor și curselor necesare pentru acoperirea acestora, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, precum și numărul autovehiculelor necesare pentru efectuarea acestora alcătuiesc programele de transport.~~

~~▶(la data 11-Nov-2008 Art. 48, alin. (1) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1^{1^1} abrogat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1352/2008](#))~~

~~(2) Prin programul de transport se nominalizează autogările utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri sau, în lipsa acestora, stațiile publice, pentru fiecare traseu. Nominalizarea autogărilor, precum și a locului unde sunt amplasate stațiile publice pe teritoriul unei localități se face de către administrația publică locală pe raza ei de competență.~~

~~▶(la data 03-Apr-2008 Art. 48, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1^{1^1} abrogat de Art. I, punctul 20. din [Ordinul 394/2008](#))~~

(3) Accesul operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee sau curse în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

Art. 49

~~Programele de transport sunt:~~

- ~~a) programul de transport județean;~~
- ~~b) programul de transport interjudețean;~~
- ~~c) programul de transport internațional.~~

Programele de transport sunt:

- a)** programul de transport județean;
- b)** programul de transport interjudețean.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 49 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1^{1^1} modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 50

~~(1) Programul de transport județean se întocmește de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., pe baza solicitărilor consiliilor județene, iar programul de transport interjudețean de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.~~

~~(2) Programele de transport județean și interjudețean se întocmesc pentru o perioadă de 3 ani.~~

~~(3) În cazul programului de transport județean, în vederea întocmirii acestuia, consiliile județene vor transmite agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., până la data comunicată care va fi afișată și pe site-ul Autorității Rutiere Române – A.R.R., propuneri care să conțină traseele județene ce urmează să fie incluse în program.~~

~~(4) Data până la care se pot depune solicitările în vederea modificării anuale a programelor de transport județene și interjudețene se va stabili de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și va fi afișată la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R. și pe site-ul Autorității Rutiere Române – A.R.R.~~

~~(5) În perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi modificate astfel:~~

~~a) prin introducerea de noi trasee, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia. în cazul în care 50% din lungimea traseului propus se suprapune peste unul sau mai multe trasee existente în programul de transport, acesta nu va fi considerat traseu nou;~~

~~b) prin modificarea numărului de curse, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;~~

~~c) prin modificarea orelor din graficele de circulație, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;~~

~~d) prin introducerea/eliminarea de stații, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.~~

~~(6) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat astfel:~~

~~a) prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care mai mult de 50% din lungimea traseului propus se suprapune peste unul sau mai multe trasee existente în programele de transport, acesta nu va fi considerat traseu nou și nu va fi introdus în programul de transport;~~

~~b) prin modificarea graficelor de circulație în următoarele cazuri:~~

~~(i) dacă operatorul de transport rutier este singurul deținător de licență de traseu pe traseul respectiv și graficul de circulație propus nu conține stații care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor trasee cu care traseul inițial are porțiuni comune; (ii) dacă operatorul de transport rutier este singurul deținător de licență de traseu pe traseul respectiv și graficul de circulație propus conține stații care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor trasee cu care traseul inițial are porțiuni comune, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/capetele de traseu comune;~~

~~(iii) dacă pe traseul respectiv sunt mai mulți operatori de transport rutier deținători de licențe de traseu, în condițiile în care există un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/capetele de traseu comune.~~

~~(7) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor/curselor cu care a câștigat traseele/cursele pentru care a~~

~~obținut licențe de traseu.~~

~~(8) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a câștigat traseele/cursele și a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea autovehiculului după notificarea, în formatul solicitat, a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente a licenței de traseu.~~

~~(9) În perioada de valabilitate a programelor de transport, autovehiculele cu care operatorul de transport rutier a câștigat trasee/curse pentru care a obținut licență de traseu nu pot fi înscrise la o atribuire ulterioară.~~

~~(1) Programul de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. cu valabilitate de 5 ani.~~

~~(2) Data până la care se pot depune solicitările în vederea modificării anuale a programului de transport interjudețean se va stabili de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și va fi afișată la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române – A.R.R. și pe site-ul Autorității Rutiere Române – A.R.R.~~

~~(3) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat astfel:~~

~~a) prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. În cazul în care mai mult de 50% din lungimea traseului propus se suprapune peste unul sau mai multe trasee existente în programele de transport, acesta nu va fi considerat traseu nou și nu va fi introdus în programul de transport;~~

~~b) prin modificarea graficelor de circulație în următoarele cazuri:~~

~~(i) dacă operatorul de transport rutier este singurul deținător de licență de traseu pe traseul respectiv și graficul de circulație propus nu conține stații care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor trasee cu care traseul inițial are porțiuni comune;~~

~~(ii) dacă operatorul de transport rutier este singurul deținător de licență de traseu pe traseul respectiv și graficul de circulație propus conține stații care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor trasee cu care traseul inițial are porțiuni comune, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile / capetele de traseu comune;~~

~~(iii) dacă pe traseul respectiv sunt mai mulți operatori de transport rutier deținători de licențe de traseu, în condițiile în care există un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile / capetele de traseu comune;~~

~~c) prin suplimentarea, la solicitarea administrației publice locale sau a operatorului de transport deținător de licență de traseu pe acel traseu, cu noi curse pe traseele interjudețene dintre municipiul București și județul Ilfov deja atribuite, dacă sunt constatate modificări semnificative ale fluxului de călători.~~

~~(3) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat cel mult o dată pe an, astfel:~~

~~a) prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Română – ARR. În cazul în care cea mai lungă porțiune comună cu un traseu existent în programul de transport interjudețean se suprapune pe mai mult de 50% din lungimea traseului nou propus, acesta nu va fi introdus în programul de transport;~~

~~b) prin modificarea capacității de transport, în cazurile în care se constată modificarea semnificativă a fluxului de călători de către Autoritatea Rutieră Română – ARR;~~

~~c) prin modificarea graficelor de circulație, astfel:~~

~~(i) introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări. Dacă prin oprirea în tranzit solicitată se generează segmente~~

~~comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene pe care dețin licențe de traseu alți operatori de transport rutier, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/autogările comune;~~

~~(ii) modificarea orelor, în situația în care după monitorizarea cursei de către personalul desemnat al Autorității Rutiere Române – ARR se constată modificarea semnificativă a fluxului de călători sau îmbunătățirea/deteriorarea infrastructurii rutiere. În situația în care modificarea orei presupune micșorarea intervalului dintre plecările din stațiile/ autogările comune care se regăsesc pe același segment de traseu, se va asigura un decalaj de 30 de minute între respectivele plecări;~~

~~(iii) modificarea zilelor de circulație, la solicitarea operatorului de transport rutier deținător de licență de traseu;~~

~~(iv) înlocuirea autogărilor capete de traseu menționate în graficele de circulație, cu asigurarea unui decalaj de 30 de minute între plecările din autogările/stațiile comune care se regăsesc pe același segment de traseu. În cazul în care plecările se efectuează din autogări diferite, nu este necesară asigurarea decalajului decât în stațiile comune care se regăsesc pe același segment de traseu.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 50, alin. (3) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ modificat de Art. I, punctul 14. din **Ordinul 1172/2009**)~~

~~(4) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor / curselor cu care au câștigat traseele / cursele pentru care au obținut licențe de traseu.~~

~~(4) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot efectua oricare cursă și traseu câștigat cu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuire și declarate câștigătoare, indiferent de capacitatea acestora sau de punctajul obținut la atribuire, ori cu autovehiculele cu care acestea au fost înlocuite în condițiile prevăzute la alin. (5).~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 50, alin. (4) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ modificat de Art. I, punctul 14. din **Ordinul 1172/2009**)~~

~~(5) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a câștigat cursele și a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean este permisă numai cu un autovehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit și are cel puțin aceeași capacitate după notificarea, în formatul solicitat, a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R. emitente a licenței de traseu.~~

~~(6) În perioada de valabilitate a programelor de transport, autovehiculele cu care operatorul de transport rutier a câștigat trasee / curse pentru care a obținut licența de traseu nu pot fi înscrise la o atribuire ulterioară.~~

~~▶(la data 11 Nov 2008 Art. 50 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ modificat de Art. I, punctul 11. din **Ordinul 1352/2008**)~~

~~(7) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogara într-o localitate în care nu a existat autogara la data eliberării licenței de traseu, se vor respecta prevederile art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **109/2005**, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare, și se vor modifica în mod corespunzător graficele de circulație anexă la licența de traseu.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 Art. 50, alin. (6) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ completat de Art. I, punctul 15. din **Ordinul**~~

1172/2009

- (1)** Programul de transport interjudețean se întocmește și se aprobă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu consultarea prealabilă a organizațiilor patronale reprezentative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2)** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin agențiile teritoriale, avizează programele județene de transport rutier public de persoane prin servicii regulate, după armonizarea acestora cu programul de transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean.
- (3)** Modificarea programului de transport interjudețean se poate face cel mult o dată pe an de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., astfel:
- a)** prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. În cazul în care cea mai lungă porțiune comună cu un traseu existent în programul de transport interjudețean se suprapune pe mai mult de 50% din lungimea traseului nou-propus, acesta nu va fi introdus în programul de transport;
- b)** prin suplimentarea curselor pe un traseu existent în programul de transport, la solicitarea operatorului de transport rutier deținător de licența de traseu pe traseul respectiv, cu respectarea unui decalaj de minimum 30 de minute între plecările din stațiile/autogările comune aferente traseelor interjudețene cu segmente comune;
- c)** prin reducerea curselor existente în programul de transport, la solicitarea operatorului de transport rutier deținător de licență de traseu pe traseul respectiv, fără a depăși 50% din numărul total de curse de pe acel traseu;
- d)** prin modificarea graficelor de circulație, astfel:
- (i) introducerea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări. Dacă prin oprirea în tranzit solicitată se generează segmente comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene pe care dețin licențe de traseu alți operatori de transport rutier, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/autogările comune;
- (ii) modificarea orelor, în situația în care după monitorizarea cursei de către personalul desemnat al Autorității Rutiere Române - A.R.R. se constată modificarea semnificativă a fluxului de călători sau îmbunătățirea/deteriorarea infrastructurii rutiere. În situația în care modificarea orei presupune micșorarea intervalului dintre plecările din stațiile/autogările comune care se regăsesc pe același segment de traseu aferent altor curse interjudețene, se va asigura un decalaj de 30 de minute între respectivele plecări.
- (4)** Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot efectua oricare cursă și traseu câștigat cu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuire și declarate câștigătoare, indiferent de capacitatea acestora sau de punctajul obținut la atribuire, ori cu autovehiculele cu care acestea au fost înlocuite în condițiile prevăzute la alin. (5).
- (5)** Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a câștigat cursele și a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean este permisă numai cu un autovehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit și are cel puțin aceeași capacitate după notificarea, în formatul solicitat, a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente a licenței de traseu.
- (6)** În perioada de valabilitate a programelor de transport, autovehiculele cu care operatorul de transport rutier a câștigat trasee/curse pentru care a obținut licența de traseu nu pot fi înscrise la o atribuire ulterioară.

(7) La solicitarea operatorilor de transport, înlocuirea autogării, a capacității de transport, precum și suplimentarea/reducerea numărului de zile în care se efectuează cursele de pe un traseu se pot efectua numai cu aprobarea Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(8) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu, se vor respecta prevederile art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, și se vor modifica în mod corespunzător graficele de circulație anexă la licența de traseu.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 50 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1[^]1[^]1 modificat de Art. I, punctul 20. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 51

(1) Traseele cuprinse în programele de transport se atribuie operatorilor de transport rutier care solicită traseul sau cursa respectivă, în cadrul unei ședințe de atribuire.

(2) În cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic județean, se atribuie întregul traseu solicitat.

(3) În cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, se atribuie fiecare cursă de pe un traseu.

Art. 52

(1) În situația în care pentru o cursă s-a depus o singură solicitare, cursa solicitată este atribuită operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru o cursă s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, cursa fiind atribuită solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Criteriile de evaluare în baza cărora se atribuie punctele în cazul curselor interjudețene, precum și metodologia de punctare sunt prevăzute în anexele nr. 7a) și 7b) la prezentele norme.

(4) Agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. vor elibera licențe de traseu după atribuirea traseelor din programul județean.

Art. 53

~~**(1)** Datele la care vor avea loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:~~

~~**a)** o ședință de atribuire cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;~~

~~**b)** o ședință de atribuire cu 60 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport interjudețean;~~

~~**c)** o ședință de atribuire cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii traseelor/curselor rămase nesolicitate la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a) și b);~~

~~**e)** o ședință de atribuire cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii traseelor/curselor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a) și b);~~

~~▶(la data 06 Feb 2007 Art. 53, alin. (1), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1[^]1[^]1 modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

~~d) după intrarea în vigoare a programelor de transport se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programele de transport județene rămase nesolicitate;~~

~~d) după intrarea în vigoare a programelor de transport se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programele de transport județene rămase nesolicitate sau neatribuite;~~

~~↳ (la data 06 Feb 2007 Art. 53, alin. (1), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

~~e) pentru un traseu/cursă cuprins/cuprinsă în programele de transport județene sau interjudețene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor/curselor respective pe site-ul Autorității Rutiere Române – A.R.R.;~~

~~f) pentru un traseu nou introdus în programul de transport interjudețean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport interjudețean.~~

~~f) pentru un traseu nou introdus în programul de transport interjudețean/județean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport interjudețean/județean.~~

~~↳ (la data 06 Feb 2007 Art. 53, alin. (1), litera F. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

(1) Datele la care vor avea loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a) o ședință de atribuire cu 60 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport interjudețean;

b) o ședință de atribuire cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport interjudețean, în vederea atribuirii curselor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședința de atribuire prevăzută la lit. a);

c) pentru un traseu / cursă cuprins / cuprinsă în programul de transport interjudețean la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor / curselor respective pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

d) pentru un traseu / cursă nou-introdus / introdusă în programul de transport interjudețean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate la o dată ce va fi stabilită de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și care va fi afișată la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. și pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

↳ (la data 11-Nov-2008 Art. 53, alin. (1) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 12. din [Ordinul 1352/2008](#))

~~**(2)** Cursele interjudețene care nu au fost atribuite la ședințele de atribuire prevăzute la alin. (1) vor fi scoase din programul de transport interjudețean.~~

(2) Cursele interjudețene care nu au fost solicitate sau atribuite la ședințele de atribuire prevăzute la alin. (1) vor fi scoase din programul de transport interjudețean.

▶(la data 06-Feb-2007 Art. 53, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ modificat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 2514/2006](#))

(3) Lista traseelor și curselor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe site-ul acesteia, precum și prin afișare la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(4) Lista traseelor și curselor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., precum și la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(5) Data limită până la care operatorii de transport rutier pot depune opțiunile este cu 10 zile înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

~~**(6)** Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor/curselor cuprinse în programele de transport, cu 5 zile înainte de data limită prevăzută la alin. (5).~~

~~**(6)** Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor/curselor cuprinse în programele de transport, în intervalul cuprins între a 15 a zi și a 10 a zi înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.~~

~~▶(la data 06-Feb-2007 Art. 53, alin. (6) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ modificat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

(6) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 53, alin. (6) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹1¹ modificat de Art. I, punctul 21. din [Ordinul 394/2008](#))

Art. 54

Opțiunile depuse în format electronic de operatorii de transport vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a)** au depășit termenele prevăzute pentru ședințele de atribuire;
- b)** când operatorul de transport nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- c)** când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- d)** când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același vehicul nominalizat din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente, în cazul traseelor interjudețene;
- ~~**e)** când traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente, în cazul traseelor județene;~~

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 54, litera E. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 13. din [Ordinul 1352/2008](#))

f) când traseele/cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente, în cazul unei ședințe de atribuire în care se atribuie trasee județene și curse pe trasee interjudețene;

g) când graficele de circulație aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus opțiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50km/oră, se depășește ora de plecare în următoarea cursă.

Art. 55

(1) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee/curse de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

~~**(2)** Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport în numărul solicitat de aceștia.~~

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul solicitat de aceștia numai în cazul în care autovehiculele dețin copie conformă a licenței de transport.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 55, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 16. din [Ordinul 1172/2009](#))

(3) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme.

(4) Graficul de circulație, anexă la licența de traseu, cuprinde:

- a)** stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b)** orele de plecare, respectiv de sosire;
- c)** zilele în care se efectuează transporturile.

(5) Modelul graficului de circulație aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr. 9 la prezentele norme.

(6) În cazul în care până la eliberarea licenței de traseu se constată că au fost furnizate informații eronate, aceasta nu se va elibera.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 55, alin. (5) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 17. din [Ordinul 1172/2009](#))

Art. 56

~~În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu/cursă nu se prezintă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire, traseul/cursa va fi disponibil/disponibilă la următoarea ședință de atribuire.~~

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu/o cursă nu se prezintă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, traseul/cursa va fi

disponibil/disponibilă la următoarea ședință de atribuire.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 56 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 21. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 57

(1) În cazul traseelor județene, eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație se face de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române -A.R.R. pe a cărei rază administrativă se află respectivul traseu județean.

(2) În cazul curselor interjudețene, eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație se face, după caz, de către:

- a)** agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă își are sediul respectivul operator de transport rutier, dacă unul dintre capetele de traseu se află în județul în care își are sediul acesta;
- b)** agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă se află prima localitate capăt de traseu prevăzută în denumirea traseului.

Art. 58

~~**(1)** Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani fără a depăși valabilitatea programului de transport.~~

(1) Licența de traseu pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 58, alin. (1) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 14. din [Ordinul 1352/2008](#))

(1¹) Licența de traseu pentru traseele cuprinse în Programul de transport interjudețean se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 58, alin. (1) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 15. din [Ordinul 1352/2008](#))

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 59

(1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

- a)** să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier și a traseului;
- b)** să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- c)** să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- d)** să admită la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier;
- e)** să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza

până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

f) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ și 5 ore în țară;

g) să asigure vânzarea билетelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație.

h) să încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 59, alin. (1), litera G. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 18. din [Ordinul 1172/2009](#))

i) să comunice la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă a licenței de traseu în fiecare zi de vineri situația persoanelor cu facilități la transportul rutier potrivit legii, transportate în săptămâna precedentă, în formatul solicitat de aceasta;

j) să transporte în baza biletului/tichetului/cuponului special de călătorie acordat ca facilitate la transportul rutier public, completat anterior efectuării transportului, numai acele persoane care beneficiază de facilități la transport potrivit legii.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 59, alin. (1), litera H. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 22. din [Ordinul 1007/2010](#))

(2) Suplimentar față de prevederile art. 39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

d) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

~~**e)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.~~

~~**e)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.~~

~~▶(la data 11 Nov 2008 Art. 59, alin. (2), litera E. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 16. din [Ordinul 1352/2008](#))~~

e) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii, cu excepția autobuzelor urbane, utilizate pentru transportul local în interiorul unei localități, în cazul cărora trebuie ca numărul persoanelor transportate să fie în limita numărului de locuri prevăzut în certificatul de înmatriculare al acestora.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 59, alin. (2), litera E. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 23. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 60

Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu minimum 30 de zile înainte de data încetării efectuării traseului/cursei.

Art. 61

~~Retragerea licenței de traseu se face de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:~~

- ~~a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;~~
- ~~b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

 - ~~(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;~~
 - ~~(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;~~~~
- ~~c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

 - ~~(i) în cazul transportului interjudețean, când operatorul de transport rutier nu a efectuat de cel puțin 3 ori cursa într-o lună calendaristică;~~
 - ~~(ii) în cazul transportului interjudețean, când operatorul de transport rutier a efectuat cursa în mai puțin de 90% din numărul de zile prevăzute, în graficul de circulație al licenței de traseu pentru cursa respectivă, a se efectua într-o lună calendaristică;~~
 - ~~↳ (la data 06 Feb 2007 Art. 61, litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 2514/2006](#))~~
 - ~~(ii) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier nu a efectuat cel puțin 5% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu într-o lună calendaristică;~~
 - ~~(ii) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;~~
 - ~~↳ (la data 06 Feb 2007 Art. 61, litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 2514/2006](#))~~
 - ~~(iii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 50 alin. (8);~~~~
- ~~d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;~~
- ~~e) la retragerea licenței de transport.~~
- (1)** Retragerea licenței de traseu se face de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. În următoarele cazuri:
 - a)** când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
 - b)** în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:
 - (i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii)când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

(iii)când operatorul de transport rutier a înlocuit unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 50 alin. (5);

(iv)când situațiile referitoare la transportul persoanelor care beneficiază de facilități la transportul rutier public potrivit legii nu sunt transmise în termenul prevăzut de prezentele norme sau când respectivele situații sunt eronate.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 61, alin. (1), litera B. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 25. din [Ordinul 1007/2010](#))

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i)în cazul transportului interjudețean, când operatorul de transport rutier a efectuat cursa în mai puțin de 90% din numărul de zile prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu pentru cursa respectivă a se efectua într-o lună calendaristică;

~~(ii)în cazul în care operatorul de transport rutier a fost sancționat de mai mult de 3 ori pe cursa respectivă pentru nerespectarea prevederilor art. 34² alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare;~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 61, alin. (1), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ abrogat de Art. I, punctul 24. din [Ordinul 1007/2010](#))

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la retragerea licenței de transport.

f) în cazul în care întreprinderea are activitatea suspendată, conform înregistrărilor din registrul comerțului.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 61, alin. (1), litera E. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ completat de Art. I, punctul 26. din [Ordinul 1007/2010](#))

(2) La transportul județean, pentru cazurile prevăzute la lit. a)- c), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a administrației publice județene.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 61 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 17. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 62

~~**(1)** În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române A.R.R., fiind obligat să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile.~~

~~**(2)** După retragerea licenței de traseu, Autoritatea Rutieră Română A.R.R. va atribui traseul sau cursa respectivă în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 53 alin. (1) lit. e).~~

~~**(3)** În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu sau cursă, conform art. 60, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea aceluiași traseu sau aceleiași curse.~~

~~**(4)** În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu/cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarea ședință de atribuire a traseului/cursei respectiv/respective.~~

(1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de agenția teritorială emitentă a Autorității

Rutiere Române - A.R.R., fiind obligat să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, și de 60 de zile, în cazul transporturilor județene.

(2) După retragerea licenței de traseu, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va atribui cursa respectivă în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art. 53 alin. (1) lit. c).

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, conform art. 60, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea aceleiași curse.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarea ședința de atribuire a cursei respective.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 62 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹^1 modificat de Art. I, punctul 18. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 63

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 64

(1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține în original la bordul vehiculului, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate în trafic național, documentul de transport.

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național, prin document de transport se înțelege licența de traseu însoțită de graficul de circulație aferent.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier,
- b)** contractul de închiriere sau de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- ~~**e)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~
- c)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 64, alin. (3), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹^1 modificat de Art. I, punctul 19. din [Ordinul 1352/2008](#))

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie.

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru tipul de transport efectuat.

SUBSECȚIUNEA 1¹^2: (III.2.1.1.2) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic

internațional

Art. 65

(1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de operatorii de transport rutier români, pe baza autorizației de transport internațional emise de către autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele traseului, însoțită de graficele de circulație, și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

(2) Autorizația de transport internațional dă dreptul titularului/titularilor să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.

Art. 66

(1) Autorizațiile de transport internațional se eliberează pe numele operatorului/operatorilor de transport rutier, acestea nefiind transmisibile către terți, și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

(2) Operatorul/operatorii de transport rutier titular/titulari al/ai autorizației de transport internațional va/vor putea, în condițiile obținerii acordului autorităților competente ale statelor unde sunt situate capetele traseului, să efectueze transport rutier public de persoane pe traseul solicitat și prin unul sau mai mulți subcontractanți, aceștia având calitatea de operator de transport rutier. În acest caz, numele subcontractantului/subcontractanților va fi înscris pe autorizația de transport internațional.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport internațional se eliberează pe numele tuturor operatorilor de transport rutier asociați operatorului de transport rutier în numele căruia s-a depus cererea în vederea autorizării.

(4) Perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme.

Art. 67

Autorizația de transport internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentelor norme, a acordurilor și convențiilor la care România este parte.

Art. 68

(1) În vederea autorizării efectuării transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe traseul solicitat, operatorul de transport rutier va depune la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului - Direcția generală infrastructură și transport rutier un dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a)** cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme;
- b)** numărul de autovehicule necesar pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;
- c)** traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/ debarcare a persoanelor;
- d)** schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;
- e)** schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- f)** contractul încheiat cu un partener străin din statul unde se află celălalt capăt al traseului pentru efectuarea curselor de pe

traseul solicitat, cel puțin la paritate pentru partenerul român, după caz; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;

g) grila cu tarifele practicate;

h) perioada de valabilitate a autorizației și numărul de autorizații solicitate;

i) orice informații suplimentare pe care operatorii de transport rutier care înaintează cereri le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritățile de autorizare.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. a) c) e) și g) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția generală infrastructură și transport rutier.

Art. 69

(1) Autorizația de transport internațional se acordă de către autoritățile statului pe al cărui teritoriu sunt îmbarcați și debarcați călătorii. Direcția generală infrastructură și transport rutier înaintează acestor autorități, precum și autorităților competente ale statelor ale căror teritorii sunt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea călătorilor o copie a cererii, împreună cu copiile documentației relevante și cu aprecierea acesteia.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare în termenele stipulate în acordurile și convențiile încheiate între România și celelalte state.

(3) Termenul în care Direcția generală infrastructură și transport rutier analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier este de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului.

Art. 70

(1) Direcția generală infrastructură și transport rutier va respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate pe un traseu în trafic internațional în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu poate oferi serviciul care face obiectul cererii cu vehiculele deținute;

b) dacă anterior solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și, în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier de persoane în trafic internațional sau a comis încălcări grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă, în cazul unei cereri de reînnoire a autorizației, nu sunt îndeplinite condițiile de autorizare;

d) dacă se stabilește că existența serviciului în cauză ar compromite direct serviciile regulate deja autorizate, exceptându-se cazurile în care serviciile regulate sunt exploatate numai de un operator de transport rutier sau de mai mulți operatori de transport rutier care exploatează în comun traseul respectiv;

e) dacă există indicii că efectuarea transportului rutier pe traseul solicitat în cerere are drept scop numai cele mai profitabile servicii existente pe traseul în cauză.

(2) Faptul că un operator de transport rutier oferă prețuri mai mici decât alți operatori de transport rutier sau că traseul solicitat este deja efectuat de alți operatori de transport rutier nu poate constitui o justificare pentru respingerea cererii.

(3) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărâri.

Art. 71

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea procedurii prevăzute la art. 68 - 70.

(3) Autorizațiile de transport internațional reînnoite/modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

Art. 72

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul unde este situat celalalt capăt de traseu, precum și a celor de la statele tranzitate, acestea vor fi eliberate operatorului de transport rutier de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport rutier menționate la alin. (1), Direcția generală infrastructură și transport rutier va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pe acel traseu, prevăzută la art. 66.

Art. 73

Autorizația de transport internațional se retrage de către Direcția generală infrastructură și transport rutier în următoarele cazuri:

a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării autorizației de transport internațional.

c) efectuarea de transport rutier public de persoane în trafic național pe baza autorizației de transport internațional, cu îmbarcarea/debarcarea persoanelor între două puncte de pe teritoriul României;

d) la a treia sancțiune aplicată pentru nerespectarea prevederilor autorizației de transport internațional. Operatorul de transport va fi notificat după aplicarea celei de-a doua sancțiuni.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 73, litera B. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹^2 completat de Art. I, punctul 27. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 74

(1) Pe teritoriul României operatorii de transport rutier români au obligația de a deține, în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, autorizația de transport internațional prevăzută la art. 72 alin. (2), însoțită de graficul de circulație.

(2) Suplimentar față de documentele menționate la alin. (1), în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

~~**b)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~

b) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale

Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 74, alin. (2), litera B. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹2 modificat de Art. I, punctul 20. din Ordinul 1352/2008)

- c) contractul de închiriere sau de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru tipul de transport efectuat.

Art. 75

(1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

- a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier și a traseului;
- b) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoana transportată;
- c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore;
- e) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- f) să comunice Direcției generale infrastructură și transport rutier renunțarea la traseu, cu minimum 30 de zile înainte de data încetării efectuării traseului;
- g) să asigure vânzarea билетelor cu anticipație;
- h) să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională;
- i) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- ~~j) să asigure continuitatea, regularitatea și capacitatea, necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul respectiv.~~
- j) să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport și să asigure criteriile de continuitate, regularitate și capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul respectiv.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 75, alin. (1), litera J. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹2 modificat de Art. I, punctul 28. din Ordinul 1007/2010)

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către

conducătorul auto;

c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație care însoțește autorizația de transport internațional, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

~~**d)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.~~

d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 75, alin. (2), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1¹ modificat de Art. I, punctul 21. din **Ordinul 1352/2008**)

Art. 76

(1) Graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificații ale traseului respectiv, menționate corespunzător în graficul de circulație.

(2) Aceste ramificații ale traseului se pot executa, numai în situația în care există călători, cu vehicule care dețin la bord autorizația de transport internațional.

(3) Transportul de persoane pe aceste ramificații se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional unde călătoria se poate efectua numai în baza legitimațiilor de călătorie eliberate pentru traseul sau traseele internaționale pentru care există la bord autorizațiile de transport internațional respective.

Art. 77

(1) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de România cu celelalte state, de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație sunt valabile numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme.

Art. 78

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport internațional se comunică Direcției generale infrastructură și transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, aceasta înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației de transport internațional se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a II-a.

SUBSECȚIUNEA 1²: (III.2.1.2) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale

~~**SUBSECȚIUNEA 1²¹: (III.2.1.2.1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național**~~ **SUBSECȚIUNEA 1²¹: (III.2.1.2.1) Transportul rutier public de persoane prin servicii**

regulate speciale în trafic interjudețean

▶(la data 11-Nov-2008 capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. I, punctul 22. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 79

~~Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă operatorul de transport rutier își are sediul social.~~

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu eliberate de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă operatorul de transport rutier își are sediul social.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 79 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. II din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 80

~~Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării de transporturi pentru categoriile de personal nominalizate la art. 3 alin. (1) pct. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#).~~

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării de transporturi pentru categoriile de personal nominalizate la art. 3 alin. (1) pct. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#).

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 80 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. II din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 81

~~În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu regulat special de persoane în trafic național, operatorul de transport rutier va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un dosar care va cuprinde:~~

În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu regulat special de persoane în trafic național, operatorul de transport rutier va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un dosar care va cuprinde:

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 81 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. II din [Ordinul 1352/2008](#))

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licenței de transport într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;

- d)** graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e)** contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;
- f)** tabel cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

Art. 82

~~În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.~~

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

▶(la data 06-Feb-2007 Art. 82 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. I, punctul 4. din [Ordinul 2514/2006](#))

Art. 83

(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

~~**(2)** În cazul transportului de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.~~

(2) În cazul transportului de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 83, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. II din [Ordinul 1352/2008](#))

(3) Licența de traseu se eliberează de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române -A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mult de un an, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent, în original.

(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

- a)** stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b)** orele de plecare, respectiv de sosire;
- c)** zilele în care se efectuează transporturile.

(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme.

(8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

Art. 84

~~Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:~~

- ~~**a)** dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;~~
- ~~**b)** dacă a fost sancționat în ultimul an prin suspendarea unui număr de copii conforme, reprezentând un procent de 10% din numărul total de copii conforme pe care îl deține, ca urmare a săvârșirii unor abateri grave prevăzute la art. 11;~~
- ~~**c)** dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.~~

Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

- a)** dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;
- b)** dacă solicitantul a fost sancționat în ultimul an prin suspendarea unui număr de copii conforme reprezentând 10% din numărul total de copii conforme pe care îl deține, ca urmare a săvârșirii unor abateri grave prevăzute la art. 11;
- c)** dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

▶(la data 06-Feb-2007 Art. 84 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1[^]2[^]1 modificat de Art. I, punctul 5. din [Ordinul 2514/2006](#))

Art. 85

(1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului național de persoane prin servicii regulate speciale, documentul de transport.

~~**(2)** Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național, prin document de transport se înțelege licența de traseu însoțită de graficul de circulație aferent acesteia.~~

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean, prin document de transport se înțelege licența de traseu însoțită de graficul de circulație aferent acesteia.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 85, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1[^]2[^]1 modificat de Art. II din [Ordinul 1352/2008](#))

~~(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:~~ (3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 85, alin. (3) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. II din [Ordinul 1352/2008](#))

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
- d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau leasing;
- ~~e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 85, alin. (3), litera E. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. I, punctul 23. din [Ordinul 1352/2008](#))

- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 86

Retragerea licenței de traseu se face de agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:
 - (i)când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
 - (ii)când operatorul de transport rutier deținător al licenței de traseu a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
 - (iii)când s-a constatat faptul că în vehiculul/vehiculele care efectuează transport de persoane prin servicii regulate speciale pe un anumit traseu sunt transportate persoane care nu au fost nominalizate de către beneficiarul transportului în tabelul prevăzut la art. 81 lit. f);
- c) când operatorul de transport rutier nu a efectuat cel puțin 5% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu într-un interval de 30 de zile;
- d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- e) la retragerea licenței de transport.

f) în cazul în care întreprinderea are activitatea suspendată, conform înregistrărilor din registrul comerțului.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 86, litera E. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ completat de Art. I, punctul 29. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 87

(1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

- a)** să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
- b)** să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- c)** să preia la transport numai persoanele nominalizate în tabelul prevăzut la art.81 lit. f), care dețin legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului;
- d)** să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase immobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ și 5 ore în țară;
- e)** să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora.

(2) Suplimentar față de prevederile art. 39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

- a)** să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- b)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
- c)** să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- ~~**d)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.~~
- d)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 87, alin. (2), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1²¹ modificat de Art. I, punctul 24. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 88

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SUBSECȚIUNEA 1²²: (III.2.1.2.2) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional

Art. 89

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier români, în baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, însoțite de graficele de circulație, și a autorizațiilor de transport internaționale eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.

Art. 90

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării de transporturi pentru categoriile de personal nominalizate la art.3 alin. (1) pct. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#).

Art. 91

(1) În vederea autorizării efectuării de transport rutier public de persoane prin servicii regulate speciale pe traseul solicitat, operatorul de transport rutier va depune la Direcția generală infrastructură și transport rutier un dosar care cuprinde următoarele documente:

- a)** cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme;
- b)** numărul de autovehicule necesare pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;
- c)** traseul și graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/ debarcare a persoanelor;
- d)** avizele, pentru punctele de îmbarcare/debarcare, eliberate de deținătorii acestora;
- e)** schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- f)** schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- g)** contractul original, încheiat cu beneficiarul transportului, în limba română, sau copia tradusă și legalizată, precum și în limba oficială a statului unde se află sediul beneficiarului;
- h)** perioada de valabilitate a autorizației și numărul de autorizații solicitate;
- i)** orice informații suplimentare pe care operatorii de transport rutier care înaintează cereri le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritățile de autorizare.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. a), c), e) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția generală infrastructură și transport rutier.

Art. 92

(1) Autorizația de transport internațional se acordă de autoritățile statului pe al cărui teritoriu sunt îmbarcați și debarcați călătorii. Direcția generală infrastructură și transport rutier înaintează acestor autorități, precum și autorităților competente ale statelor ale căror teritorii sunt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea călătorilor o copie a cererii împreună cu copiile documentației relevante și aprecierea acesteia.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele stipulate în acordurile și convențiile încheiate între România și celelalte state.

(3) Termenul în care Direcția generală infrastructură și transport rutier analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier este de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului.

Art. 93

(1) Direcția generală infrastructură și transport rutier va respinge dosarul depus în vederea atribuirii unui traseu în trafic internațional în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule și copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier de persoane în trafic internațional sau a comis încălcări grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărâri.

Art. 94

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și cele de la statele tranzitate, acestea vor fi eliberate operatorului de transport rutier de Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport rutier menționate la alin. (1), Direcția generală infrastructură și transport rutier va elibera operatorului de transport rutier român și o autorizație de transport internațional pe acel traseu, al cărei model este prezentat în anexa nr. 10 la prezentele norme.

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

Art. 95

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea procedurii prevăzute la art. 91-93.

(3) Autorizațiile de transport internațional reînnoite/modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

Art. 96

Autorizația de transport internațional se retrage de către Direcția generală infrastructură și transport rutier în următoarele cazuri:

- a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării autorizației de transport internațional.

Art. 97

(1) Pe teritoriul României, operatorii de transport rutier români au obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional, autorizația de transport internațional prevăzută la art.72 alin. (2), însoțită de graficul de circulație.

(2) Suplimentar față de documentele menționate la alin. (1), în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului în limba română sau copia tradusă și legalizată;
- b) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
- ~~d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

↳(la data 11-Nov-2008 Art. 97, alin. (2), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1² modificat de Art. I, punctul 25. din Ordinul 1352/2008)

- e) contractul de închiriere sau de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 98

(1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

- a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
- b) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase immobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să preia la transport bagaje sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto sau de către reprezentantul acestuia;
- c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație care însoțește autorizația de transport internațional, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- ~~d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.~~
- d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
↳ (la data 11-Nov-2008 Art. 98, alin. (2), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1² modificat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1352/2008)

Art. 99

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport internațional se comunică Direcției generale infrastructură și transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, aceasta înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației de transport internațional se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

SUBSECȚIUNEA 1³: (III.2.1.3) Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale

SUBSECȚIUNEA 1^{3^1}: (III.2.1.3.1) Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național

Art. 100

Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se efectuează de către operatorii de transport rutier numai în baza documentului de transport.

Art. 101

(1) La efectuarea unui transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, operatorul de transport rutier are obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, documentul de transport.

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, prin document de transport se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(5) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se detașează din documentul de control imediat după completare și se

păstrează la sediul operatorului de transport rutier.

(7) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a)** contractul/comanda beneficiarului transportului respectiv, în original sau în copie;
 - b)** legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
 - c)** contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
 - ~~**d)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~
 - d)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- †(la data 11-Nov-2008 Art. 101, alin. (7), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1³1 modificat de Art. I, punctul 27. din **Ordinul 1352/2008**)*
- e)** asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
 - f)** certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 102

- (1)** Documentul de control se eliberează de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (2)** Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

Art. 103

Comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a)** denumirea beneficiarului;
- b)** codul unic de înregistrare;
- c)** adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d)** traseul;
- e)** punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f)** perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

Art. 104

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național nicio persoană nu poate urca sau coborî, îmbarcarea, respectiv debarcarea acestora, fiind posibilă numai într-un singur punct menționat în comandă sau contract.

Art. 105

- (1)** Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:
 - a)** să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

- b)** să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
 - c)** să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
 - d)** să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ și 5 ore în țară.
- (2)** Suplimentar față de prevederile art. 39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:
- a)** să preia la transport bagaje sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
 - b)** să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
 - ~~**c)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;~~
 - c)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
 ▶ (la data 11-Nov-2008 Art. 105, alin. (2), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1³¹ modificat de Art. I, punctul 28. din [Ordinul 1352/2008](#))
 - d)** să oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate numai în locurile prevăzute în comandă sau în contract.

SUBSECȚIUNEA 1³²: (III.2.1.3.2) Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional

Art. 106

- (1)** Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), ratificat prin Legea nr. [439/2002](#).
- (2)** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa la sediul agențiilor teritoriale și pe site-ul propriu lista țărilor semnatare ale Acordului INTERBUS.
- (3)** Pentru statele nesemnatare ale Acordului INTERBUS, Autoritatea Rutieră Română -A.R.R va afișa la sediul agențiilor teritoriale și pe site-ul propriu modul de efectuare a transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale și documentul de transport necesar pentru fiecare stat.

Art. 107

- (1)** Documentul de control se eliberează de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. operatorului de transport rutier după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (2)** Pentru statele semnatare ale Acordului INTERBUS, eliberarea autorizațiilor pentru serviciile ocazionale neliberalizate se face de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

Art. 108

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional nicio persoană nu poate urca sau coborî,

îmbarcarea, respectiv debarcarea acestora, fiind posibilă numai într-un singur punct menționat pe documentul de control.

Art. 109

(1) Pentru efectuarea unui transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier are obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței de transport, precum și documentul de transport.

~~**(2)** Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, prin document de transport se înțelege, după caz:~~

~~a) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transporturile rutiere publice de persoane prin servicii ocazionale liberalizate;~~

~~b) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;~~

~~c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.~~

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, prin document de transport se înțelege, după caz:

a) documentul prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme pentru transporturile rutiere publice de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transporturile rutiere publice de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România și state nemembre ale Uniunii Europene sau care tranzitează state ce nu sunt membre ale Uniunii Europene;

c) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.

▶ (la data 11-Nov-2008 Art. 109, alin. (2) din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1³² modificat de Art. I, punctul 29. din [Ordinul 1352/2008](#))

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

a) contractul de transport sau documentul echivalent prevăzut în pagina de gardă a documentului de control;

b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

c) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

~~**d)** actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶ (la data 11-Nov-2008 Art. 109, alin. (3), litera D. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1³² modificat de Art. I, punctul 30. din

Ordinul 1352/2008)

- e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 110

(1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

- a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- b) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
- c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;
- d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
- ~~e) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;~~
- c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii.
▶(la data 11-Nov-2008 Art. 110, alin. (2), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 1[^]3[^]2 modificat de Art. I, punctul 31. din **Ordinul 1352/2008**)

d) să oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate numai în locurile prevăzute în contractul de transport.

Art. 111

(1) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de România cu celelalte state, de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație sunt valabile numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme.

SUBSECȚIUNEA 2: (III.2.2) Transportul rutier de persoane în cont propriu

SUBSECȚIUNEA 2¹: (III.2.2.1) Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic național

Art. 112

~~(1) Pentru a efectua transport rutier de persoane în cont propriu în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se afle, pe toată durata transportului, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, iar persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii.~~

~~(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimații de serviciu valabile.~~

Pentru a efectua transport rutier de persoane în cont propriu în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se afle, pe toată durata transportului, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 112 din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 2¹ modificat de Art. I, punctul 32. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 113

(1) Pentru transportul de persoane în cont propriu în trafic național, prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând persoanele transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

(2) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;
- b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;
- ~~c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 113, alin. (2), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 2¹ modificat de Art. I, punctul 33. din [Ordinul 1352/2008](#))

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 114

(1) Întreprinderea are următoarele obligații:

- a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- b) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai întreprinderii au următoarele obligații:

~~a) să nu transporte persoane decât în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;~~

a) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 114, alin. (2), litera A. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 2[^]1 modificat de Art. I, punctul 34. din [Ordinul 1352/2008](#))

b) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care sunt angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

SUBSECȚIUNEA 2²: (III.2.2.2) Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic internațional

Art. 115

(1) Pentru efectuarea transportului rutier de persoane în cont propriu în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle, pe toată durata transportului, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport, iar persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimații de serviciu valabile.

Art. 116

(1) Pentru transportul de persoane în cont propriu în trafic internațional, prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând persoanele transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

(2) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;

b) contractul de leasing în original sau în copie legalizată, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;

~~c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;~~

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 116, alin. (2), litera C. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 2[^]2 modificat de Art. I, punctul 35. din [Ordinul 1352/2008](#))

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

Art. 117

(1) Întreprinderea are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

b) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai întreprinderii au următoarele obligații:

~~a) să nu transporte persoane decât în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;~~

a) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate pe stele sau categorii, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 117, alin. (2), litera A. din capitolul III, secțiunea 2, subsecțiunea 2[^]2 modificat de Art. I, punctul 36. din [Ordinul 1352/2008](#))

b) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care sunt angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

CAPITOLUL IV: Activități conexe transportului rutier

Art. 118

Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de întreprinderi numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social.

Art. 119

Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

~~Art. 120~~

~~În situația în care activitatea conexă transportului rutier se efectuează de o întreprindere în mai multe puncte, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează prin agenția teritorială în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social, pentru fiecare dintre aceste puncte, câte o licență pentru activitate conexă transportului rutier.~~

▶(la data 06-Feb-2007 Art. 120 din capitolul IV abrogat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 2514/2006](#))

Art. 121

Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:

a) activități desfășurate de autogara;

b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

SECȚIUNEA 1: (IV.1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara

~~Art. 122~~

~~Autogara este spațiul special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la persoane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier public de persoane prin servicii regulate.~~

▶ (la data 24-Nov-2009 Art. 122 din capitolul IV, secțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 19. din [Ordinul 1172/2009](#))

Art. 123

~~(1) Condițiile minimale în vederea autorizării unei autogări, prin acordarea licenței pentru activități conexe transportului rutier, sunt următoarele:~~

~~a) casa de bilete și abonamente;~~

~~b) birou de mișcare și informații;~~

~~c) minimum două persoane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;~~

~~d) grup sanitar propriu cu minimum două cabine;~~

~~e) sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;~~

~~f) spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător a bagajelor;~~

~~g) afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron.~~

~~(2) Casa de bilete și abonamente, biroul de mișcare și de informații, persoanele, grupul sanitar, sala de așteptare și spațiul pentru depozitarea bagajelor trebuie să se afle în aceeași incintă; nu se admite ca acestea să fie despărțite de diverse alte construcții sau terenuri în care își desfășoară activitatea alte societăți care prin natura activității lor să interfereze cu activitatea autogării.~~

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională și onorabilitate.

(2) Condiția de bază materială este îndeplinită dacă întreprinderea dispune de:

- casa de bilete și abonamente;

- birou de mișcare și informații;

- minimum două persoane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;

- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;

- sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;

- spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;

- afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;

- calculator și conexiune la internet.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activități desfășurate de autogară deține certificat de competență profesională pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane, prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) pct. (ii), valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activități desfășurate de autogară nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnată pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulație rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de ființe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la o întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acesteia.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 123 din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 30. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 123¹

În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție, întreprinderea care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară - are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate se consideră îndeplinite.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 123 din capitolul IV, secțiunea 1 completat de Art. I, punctul 31. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~Art. 124~~

~~Direcția generală de infrastructură și transport rutier va elibera avizul de oportunitate necesar înființării, desființării sau schimbării destinației unor spații ale unei autogări, la solicitarea Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz.~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 124 din capitolul IV, secțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 32. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 125

~~Deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:~~

~~a) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;~~

~~b) să monteze afișaje la peroanele de plecare/sosire a curselor;~~

~~c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări/sosiri consecutive de la același peron;~~

~~c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;~~

▶(la data 24 Nov 2009 Art. 125, litera C. din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 20. din [Ordinul 1172/2009](#))

~~d) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;~~

~~**e)** personalul autogării este obligat să asigure respectarea de către public a regulilor stabilite cu privire la conduita în autogara, interzicând:~~

~~(i) cerșetoria sau jocurile de noroc;~~

~~(ii) fumatul și consumul băuturilor alcoolice în sălile de așteptare;~~

~~**f)** să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:~~

~~(i) ora de plecare/sosire;~~

~~(ii) numărul de circulație;~~

~~(iii) traseul;~~

~~(iv) operatorul de transport rutier;~~

~~(v) observații;~~

~~**g)** să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române – A.R.R., până la data de 10 a lunii în curs pentru luna precedentă, modul de efectuare a curselor pe fiecare operator de transport rutier, printr-o situație care va cuprinde următoarele date:~~

~~(i) denumirea operatorilor de transport rutier;~~

~~(ii) nominalizarea curselor de pe traseele deținute de operatorii de transport rutier, întârziate sau neefectuate;~~

~~**h)** să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogara, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;~~

~~**i)** să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogara, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;~~

~~**j)** să încheie contracte de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;~~

~~**k)** să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;~~

~~**l)** să încheie contracte de acces în autogara cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării.~~

Deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări - au următoarele obligații:

a) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;

b) să monteze afișaje la peroanele de plecare/sosire a curselor;

c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;

d) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;

e) să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

- (i) ora de plecare/sosire;
 - (ii) numărul de circulație;
 - (iii) traseul;
 - (iv) operatorul de transport rutier;
 - (v) observații;
- f)** să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- g)** să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
- h)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;
- i)** să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
- j)** să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării;
- k)** să transmită on-line agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în formatul solicitat de aceasta, efectuarea curselor și traseelor pe fiecare operator de transport deținător de licență de traseu cu care aceasta a încheiat contract;
- l)** să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport;
- m)** să remedieze deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termenul stabilit de aceasta.
- ▶(la data 12-Jan-2011 Art. 125 din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 33. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 126

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier -activități desfășurate de autogara, solicitantul va depune la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social un dosar care va cuprinde următoarele, după caz:

- a)** cererea;
 - ~~**b)** actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;~~
 - b)** actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului pe o perioadă de minim un an de la data solicitării;
- ▶(la data 12-Jan-2011 Art. 126, alin. (1), litera B. din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 34. din [Ordinul 1007/2010](#))

c) în funcție de forma juridică de organizare:

- (i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;
- (ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate

activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

~~d) aprobarea Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz;~~

d) aprobarea autorității administrației publice locale pentru înființarea autogării;

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 126, alin. (1), litera D. din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 34. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~e) decizia de numire a persoanei angajate a întreprinderii, responsabilă pentru activitățile desfășurate de autogară;~~

e) decizia de numire a persoanei desemnate posesoare a unui certificat de pregătire profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. valabil pentru transportul de persoane;

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 126, alin. (1), litera E. din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 34. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~f) angajamentul pe propria răspundere al reprezentantului legal al întreprinderii privind respectarea obligațiilor prevăzute la art. 125.~~

f) cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier de persoane din care să reiasă că îndeplinește condiția prevăzută la art. 123 alin. (4) lit. a);

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 126, alin. (1), litera F. din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 34. din [Ordinul 1007/2010](#))

g) actele persoanei desemnate să conducă activități desfășurate de autogară, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) cazierul judiciar eliberat de către o autoritate judiciară competentă din țara de origine sau din țara din care aceasta vine, din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiunile prevăzute la art. 123 alin. (4) lit. a);

(iv) în cazul în care în țara de origine sau în țara din care vine resortisantul străin nu se eliberează documentul menționat la pct. (iii), acesta poate fi înlocuit cu o declarație sub jurământ sau o declarație solemnă făcută de persoana în cauză în fața unei autorități judiciare ori administrative competente sau, după caz, a unui notar din țara de origine ori din țara din care aceasta vine;

(v) documentele prevăzute la pct. (iii) și (iv) nu sunt acceptate în cazul în care sunt depuse după mai mult de 90 de zile de la data emiterii.

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 126, alin. (1), litera F. din capitolul IV, secțiunea 1 completat de Art. I, punctul 35. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~(2) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social va~~

~~verifica îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 123 și va întocmi o notă de constatare.~~

(2) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social, punctul de lucru sau sucursala, după caz, va verifica îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 123 alin. (2) și va întocmi o notă de constatare.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 126, alin. (2) din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 34. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 127

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

Art. 128

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

(2) Modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme.

Art. 129

~~În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogara, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara pentru acestea, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul, punctul de lucru sau sucursala un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 126 alin. (1). Pentru punctele de lucru/sucursale, nota de constatare prevăzută la art. 126 alin. (2) va fi întocmită de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis punctul de lucru sau sucursala.~~

~~În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogara sau desfășoară activități de autogara numai în punctele de lucru ori sucursale, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara pentru acestea, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are punctul de lucru sau sucursala un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare dintre acestea. Pentru punctele de lucru/sucursale, nota de constatare prevăzută la art. 126 alin. (2) va fi întocmită de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis punctul de lucru sau sucursala, care va elibera licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme.~~

~~▶(la data 06 Feb 2007 Art. 129 din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară sau desfășoară activități de autogară numai în punctele de lucru ori sucursale, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară pentru acestea, întreprinderea va îndeplini condițiile prevăzute la art. 123 și va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are

respectivul punct de lucru sau sucursală un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare dintre acestea. Pentru punctele de lucru/sucursale, nota de constatare prevăzută la art. 126 alin. (2) va fi întocmită de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis respectivul punct de lucru sau sucursală, care va elibera licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 129 din capitolul IV, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 36. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 130

~~Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările legale în vigoare.~~

~~(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile.~~

~~▶(la data 06 Feb 2007 Art. 130 din capitolul IV, secțiunea 1 completat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 130 din capitolul IV, secțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 37. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 131

~~Abaterile grave pentru care se suspendă licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara sunt:~~

~~a) nerespectarea programului autogării, potrivit căruia aceasta se deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;~~

~~b) refuzul accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogara sau condiționarea încheierii contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;~~

~~c) refuzul primirii și/sau înregistrării tuturor cererilor operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogara;~~

~~d) refuzul încheierii contractelor de acces în autogara, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu;~~

~~e) încheierea contractelor de acces în autogara cu operatorii de transport rutier pe alte perioade decât perioada de valabilitate a programului de transport;~~

~~f) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;~~

~~g) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru parcursuri egale ale traseelor/curselor;~~

~~h) încheierea de contracte de acces în autogara cu operatorii de transport rutier peste capacitatea autogării.~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 131 din capitolul IV, secțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 37. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 132

~~Abaterile pentru care la a treia repetare se aplică prevederile art. 130 sunt următoarele:~~

~~a) lipsa orarului de funcționare la fiecare casă de bilete și abonamente;~~

- ~~b) lipsa afișajelor la peroanele de plecare/sosire a curselor;~~
- ~~c) repartizarea curselor pe peroane astfel încât nu sunt asigurate cel puțin 15 minute interval între două plecări/sosiri consecutive de la același peron;~~
- ~~d) lipsa evidenței curselor plecate și sosite și a ordinii cronologice de execuție, prin registrul de mișcare;~~
- ~~e) necomunicarea către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., până la data de 10 a lunii în curs pentru luna precedentă, a modului de efectuare a curselor pe fiecare operator de transport rutier;~~
- ~~f) reclamații din partea publicului călător privind nerespectarea serviciilor desfășurate de autogara, verificate și confirmate, și neremedierea de către întreprindere, în termenul stabilit de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., a aspectelor semnalate în reclamații.~~

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 132 din capitolul IV, secțiunea 1 abrogat de Art. I, punctul 37. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 133

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara se retrage în următoarele cazuri:

- a)** nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b)** când întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acesteia;
- c)** când întreprinderea își încetează activitatea conexă transportului rutier sau se desființează. În acest caz întreprinderea este obligată să depună, în termen de 15 zile de la încetarea activității, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă, licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara.
- d)** în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii, după cum urmează:
 - (i) abaterile pentru care la a doua repetare în decurs de 12 luni, cu notificare prealabilă, se aplică măsura retragerii licenței sunt:
 1. nerespectarea programului autogării, potrivit căruia aceasta se deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
 2. refuzul accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
 3. refuzul primirii și/sau înregistrării tuturor cererilor operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară;
 4. refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu, în condițiile respectării pct. 7;
 5. încheierea contractelor de acces în autogară cu operatorii de transport rutier pe alte perioade decât perioada de valabilitate a programului de transport;
 6. aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;
 7. încheierea de contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier peste capacitatea autogării;
 - (ii) abaterile pentru care la a treia repetare, cu notificare prealabilă, se aplică măsura retragerii licenței sunt următoarele:
 1. lipsa orarului de funcționare la fiecare casă de bilete și abonamente;
 2. lipsa afișajelor la peroanele de plecare/sosire a curselor;
 3. repartizarea curselor pe peroane astfel încât nu sunt asigurate cel puțin 15 minute interval între două plecări/sosiri

consecutive de la același peron;

4. lipsa evidenței curselor plecate și sosite și a ordinii cronologice de execuție;

5. necomunicarea on-line, în formatul solicitat, către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a curselor efectuate pe fiecare operator de transport rutier sau comunicarea de date eronate;

6. reclamații din partea publicului călător privind nerespectarea serviciilor desfășurate de autogară, verificate și confirmate, și neremedierea de către întreprindere, în termenul stabilit de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., a aspectelor semnalate în reclamații.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 133, litera C. din capitolul IV, secțiunea 1 completat de Art. I, punctul 38. din [Ordinul 1007/2010](#))

(2) După retragerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea poziției respective din Registrul întreprinderilor.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 133 din capitolul IV, secțiunea 1 completat de Art. I, punctul 39. din [Ordinul 1007/2010](#))

SECȚIUNEA 2: (IV.2) Licența pentru activități conexe transportului rutier -activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public

Art. 134

Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier.

Art. 135

(1) În executarea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier public întreprinderea încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzătoare de efectuarea transportului față de beneficiarul acestuia.

(2) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulți intermediari.

Art. 135¹

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile de bază materială, competență profesională, onorabilitate și capacitate financiară.

(2) Condiția de bază materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada deținerii cu orice titlu a unui spațiu pentru desfășurarea activității.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, angajată a întreprinderii, deține certificat de competență profesională prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) pct. (ii), eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., valabil pentru transportul de mărfuri și/sau persoane, după caz, în funcție de tipul de activitate desfășurată.

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, angajată a întreprinderii, nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnată pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulația rutieră;
- răspunderea profesională;
- traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la o întreprindere care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acesteia.

(5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă întreprinderea prezintă documentele prevăzute la art. 136 lit. e).

Art. 135²

În situația în care persoana desemnată să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public nu mai îndeplinește această funcție, întreprinderea care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate se consideră îndeplinite.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 135 din capitolul IV, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 40. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 136

Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier -activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, solicitantul va depune la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social, un dosar care va cuprinde următoarele, după caz:

a) cererea;

b) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;

c) în funcție de forma juridică de organizare:

(i)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii)certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii)actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv)actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că

instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

~~d) decizia de numire a persoanei angajate a întreprinderii, responsabilă pentru activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public;~~

d) actele persoanei desemnate să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de pregătire profesională prevăzut la art. 6 alin. (1) lit. c) pct. (ii), eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., valabil pentru transportul de mărfuri și/sau persoane, după caz;

(iii) cazierul judiciar al persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public din care să reiasă că îndeplinește condiția prevăzută la art. 135¹ alin. (4) lit. a);

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 136, litera D. din capitolul IV, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 41. din [Ordinul 1007/2010](#))

d¹) actele persoanei desemnate să conducă activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) certificatul de competență profesională, valabil, eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene;

(iii) cazierul judiciar eliberat de către o autoritate judiciară competentă din țara de origine sau din țara din care aceasta vine, din care să rezulte că nu a fost condamnată sau sancționată pentru încălcări grave prevăzute la art. 123 alin. (4) lit. a);

(iv) în cazul în care în țara de origine sau în țara din care vine resortisantul străin nu se eliberează documentul menționat la pct. (iii), acesta poate fi înlocuit cu o declarație sub jurământ sau o declarație solemnă făcută de persoana în cauză în fața unei autorități judiciare ori administrative competente sau, după caz, a unui notar din țara de origine ori din țara din care aceasta vine;

(v) documentele prevăzute la pct. (iii) și (iv) nu sunt acceptate în cazul în care sunt depuse după mai mult de 90 de zile de la data emiterii.

▶ (la data 12-Jan-2011 Art. 136, litera D. din capitolul IV, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 42. din [Ordinul 1007/2010](#))

~~e) scrisoarea de garanție sau de asigurare pentru răspundere civilă pentru activități conexe, în valoare de minimum 30.000 euro pentru transporturi rutiere naționale și 50.000 euro pentru transporturi rutiere internaționale.~~

e) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) copie legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară, din care să reiasă că societatea comercială are un capital propriu în valoare de minimum 50.000 euro pentru acoperirea eventualelor daune provocate clienților, rezultate din efectuarea activității; în situația în care societățile comerciale sunt nou-înființate, capitalul propriu va fi înlocuit cu capitalul subscris și vărsat; în situația în care capitalul propriu, respectiv capitalul subscris și vărsat nu acoperă această valoare, se va completa cu scrisoare de garanție bancară;

(ii) scrisoare de garanție bancară în valoare de minimum 50.000 euro pentru persoane fizice autorizate sau întreprinderi individuale/familiale;

(iii) copie legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară, din care să reiasă că asociația sau fundația nonprofit are un patrimoniu în valoare de minimum 50.000 euro pentru acoperirea eventualelor daune provocate clienților, rezultate din efectuarea activității; în situația în care patrimoniul nu acoperă această valoare, se va completa cu scrisoare de garanție bancară;

(iv) copie a bilanțului contabil din care să reiasă că instituțiile/autoritățile publice au o valoare netă a imobilizărilor corporale de minimum 50.000 euro pentru acoperirea eventualelor daune provocate clienților, rezultate din efectuarea activității; în situația în care valoarea netă a imobilizărilor corporale nu acoperă această valoare, se va completa cu scrisoare de garanție bancară.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 136, litera E. din capitolul IV, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 21. din [Ordinul 1172/2009](#))

*) Până la data de 31 martie 2010, deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, care au obținut licența în baza asigurării pentru răspundere civilă pentru activități conexe, vor depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - ARR emitentă documentele prevăzute la art. 136 lit. e) din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006, în caz contrar licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public deținută va fi retrasă.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 136, litera E. din capitolul IV, secțiunea 2 reglementat de Art. V din [Ordinul 1172/2009](#))

Art. 137

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

Art. 138

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

(2) Modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public este prevăzut în anexa nr. 18 la prezentele norme.

Art. 139

~~În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la lit. a), b), c) și d) ale art.136 pentru fiecare punct de lucru sau sucursală:~~

~~**(1)** În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 136~~

~~lit. a), b), c) și d) pentru fiecare punct de lucru sau sucursală.~~

~~(2) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberează câte o licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere pentru fiecare dintre punctele de lucru sau sucursale în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme.~~

~~▶(la data 06 Feb 2007 Art. 139 din capitolul IV, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public sau desfășoară activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public numai în punctele de lucru ori sucursale, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public pentru acestea, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are respectivul punct de lucru sau sucursală un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 136 pentru fiecare dintre acestea. Pentru punctele de lucru/sucursale agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis respectivul punct de lucru sau sucursală va elibera licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public cu respectarea condițiilor prevăzute de prezentele norme.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 139 din capitolul IV, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 43. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 139¹

Întreprinderea care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public are următoarele obligații:

- a)** să dețină la sediul social sau la punctul de lucru ori sucursală un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier public desfășurate;
- b)** să păstreze la sediul social sau la punctul de lucru ori sucursală, pentru anul în curs și anul precedent, documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public desfășurate;
- c)** să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public numai cu operatori de transport/transportatori autorizați;
- d)** să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public de mărfuri periculoase numai dacă:
 - (i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;
 - (ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. [31/1994](#), cu modificările și completările ulterioare;
- e)** să respecte clauzele contractuale stabilite prin contractul comercial încheiat de aceasta cu operatori de transport/transportatori autorizați și/sau cu beneficiarul transportului.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 139 din capitolul IV, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 44. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 140

~~Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.~~

~~(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se suspendă pentru o perioadă de 30 de zile.~~

~~▶(la data 06 Feb 2007 Art. 140 din capitolul IV, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 140 din capitolul IV, secțiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 45. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 141

~~Prin abatere gravă se înțelege nerespectarea clauzelor contractuale, stabilite prin contractul comercial, de către deținătorul licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, nerespectare stabilită de instanța de judecată printr-o hotărâre judecătorească definitivă.~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 141 din capitolul IV, secțiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 45. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 142

~~Prin abateri pentru care la a cincea repetare se aplică prevederile art.140 se înțelege reclamațiile din partea beneficiarilor privind serviciile oferite de deținătorul licenței de execuție pentru activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, confirmate și constatate prin nota de control.~~

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 142 din capitolul IV, secțiunea 2 abrogat de Art. I, punctul 45. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 143

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se retrage în următoarele cazuri:

- a)** nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b)** când întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acesteia;
- c)** când întreprinderea își încetează activitatea conexă transportului rutier sau se desființează. În acest caz întreprinderea este obligată să depună, în termen de 15 zile de la încetarea activității, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.
- d)** în cazul abaterilor repetate de la obligațiile care revin întreprinderii, după cum urmează:

(i)la a doua abatere în decurs de 12 luni, cu notificare prealabilă, privind nerespectarea clauzelor contractuale, stabilite prin contractul comercial, de către deținătorul licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, nerespectare stabilită de instanța de judecată printr-o hotărâre judecătorească definitivă;

(ii)la a treia abatere, cu notificare prealabilă, ce confirmă reclamațiile beneficiarilor referitoare la serviciile oferite de deținătorul licenței de execuție pentru activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, confirmate și constatate prin nota de control;

(iii)la a treia abatere, cu notificare prealabilă, privind deținerea la sediul social sau la punctul de lucru ori la sucursală a documentelor prevăzute la art. 139¹ lit. a) sau b).

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 143, litera C. din capitolul IV, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 46. din [Ordinul 1007/2010](#))

CAPITOLUL V: Inspecția și controlul transporturilor rutiere, activităților conexe acestora, a condițiilor de siguranță rutieră și protecția mediului

Art. 144

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organismul tehnic al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului specializat pentru transportul rutier, prin care se asigură inspecția și controlul îndeplinirii condițiilor de operare, respectării reglementărilor interne și internaționale referitoare la transportul rutier al mărfurilor periculoase și la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, precum și derularea altor activități de inspecție și control date în competența sa prin reglementări specifice.

Art. 145

~~În sensul prezentelor norme, inspecția și controlul transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora se efectuează de către inspectorii de trafic sau de către inspectorii împuterniciți în acest scop de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.~~

În sensul prezentelor norme, inspecția, controlul și supravegherea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora se efectuează în trafic și la sediul întreprinderilor de către inspectorii de trafic sau, după caz, de către inspectorii împuterniciți în acest scop de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. În cazul controalelor în trafic efectuate prin echipaje de inspectori, cel puțin unul va fi inspector de trafic.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 145 din capitolul V modificat de Art. I, punctul 37. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 146

Inspecțiile și controalele în trafic și la sediile întreprinderilor/ operatorilor de transport rutier se efectuează în baza legitimației nominale de control.

SECȚIUNEA 1: (V.1) Personalul cu atribuții de inspecție și control

Art. 147

~~Activitatea de inspecție și control este condusă de către inspectorul șef al Inspectoratului Rutier, sub coordonarea inspectorului de stat șef, director general al Autorității Rutiere Române - A.R.R., și se exercită prin inspectori de trafic și inspectori din cadrul Inspectoratului Rutier sau al agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.~~

Activitatea de inspecție și control este coordonată de inspectorul de stat-șef, director general al Autorității Rutiere Române - A.R.R., și se exercită prin inspectori de trafic și inspectori împuterniciți de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 147 din capitolul V, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 38. din [Ordinul 1352/2008](#))

Art. 148

~~Inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. sunt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să sancționeze contravențiile prevăzute la art. 57² și 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#),~~

~~la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. [17/2002](#) privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [466/2003](#), cu modificările ulterioare, la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. [951/1995](#) privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, la art. 11 din Normele privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. [31/1994](#), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [1.374/2000](#), cu modificările și completările ulterioare, la art. 30 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. [1.173/2003](#) privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfa, precum și la art. 12 lit. c), e) și g) din Hotărârea Guvernului nr. [899/2003](#) privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.~~

~~Inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române – A.R.R. sunt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să sancționeze contravențiile prevăzute la art. 57² și 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, la art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. [37/2007](#) privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. [371/2007](#), la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. [951/1995](#) privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, la art. 37-39 din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [1.175/2007](#), la art. 30 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. [1.173/2003](#) privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, la art. 12 lit. c), e) și g) din Hotărârea Guvernului nr. [899/2003](#) privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.~~

~~▶(la data 11 Nov 2008 Art. 148 din capitolul V, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 39. din [Ordinul 1352/2008](#))~~

Inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. sunt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să sancționeze contravențiile prevăzute la art. 57² și 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare, la art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. [37/2007](#) privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. [371/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. [951/1995](#) privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, la art. 37-39 din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [1.175/2007](#), la art. 30 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. [1.173/2003](#) privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, la art. 12 lit. c), e) și g) din Hotărârea Guvernului nr. [899/2003](#) privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model

pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză, la art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. [38/2008](#) privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. [1.373/2008](#) privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare, la art. 61 din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 148 din capitolul V, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 47. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 149

(1) Inspectorii de trafic sunt desemnați dintre inspectorii Autorității Rutiere Române - A.R.R. de către ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, la propunerea conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Legitimațiile în baza cărora inspectorii de trafic sunt autorizați să exercite atribuțiile prevăzute de prevederile legale în vigoare se atribuie de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care va ține evidența acestora într-un registru.

(3) Legitimațiile "inspector de trafic" se emit următoarelor categorii de personal din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.:

- (i)- director general;
- (ii)- director general adjunct;
- (iii)- inspector-șef;
- (iv)- șef agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (v)- șef serviciu din cadrul Inspectoratului Rutier;
- (vi)- șef birou din cadrul Inspectoratului Rutier;
- (vii)- inspectorii desemnați de conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 150

Modelul, forma și conținutul legitimațiilor nominale de control ale inspectorilor de trafic sunt prezentate în anexa nr. 19 a) la prezentele norme.

Art. 151

~~**(1)** Inspectorii au drept de control la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, în baza legitimațiilor de control.~~

(1) Inspectorii și inspectorii de trafic au drept de control la sediile întreprinderilor / operatorilor de transport rutier, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, în baza legitimațiilor de control.

▶(la data 11-Nov-2008 Art. 151, alin. (1) din capitolul V, secțiunea 1 modificat de Art. I, punctul 40. din [Ordinul 1352/2008](#))

(2) Legitimațiile în baza cărora inspectorii sunt autorizați să exercite atribuțiile prevăzute de prevederile legale în vigoare se

atribuie de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și se eliberează de Inspectoratul Rutier din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., care va ține evidența acestora într-un registru.

Art. 152

Modelul, forma și conținutul legitimațiilor nominale de control ale inspectorilor sunt prezentate în anexa nr. 19 b) la prezentele norme.

Art. 153

În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. au obligația purtării uniformei de serviciu cu însemnele specifice și, în mod suplimentar, a echipamentului de protecție, în cazul controlului în trafic.

SECȚIUNEA 2: (V.2) Controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere

Art. 154

~~(1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sunt abilitați, inspectorii de trafic au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor și în punctele de trecere a frontierei de stat asupra tuturor vehiculelor care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte țări, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.~~

~~(2) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sunt abilitați, inspectorii au drept de control la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier.~~

~~În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sunt abilitați, inspectorii și inspectorii de trafic au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare / debarcare a călătorilor și în punctele de trecere a frontierei de stat asupra tuturor vehiculelor care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte state, precum și a autovehiculelor utilizate la pregătirea practică din cadrul școlilor de conducători auto, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, la sediile întreprinderilor / operatorilor de transport rutier și la sediile școlilor de conducători auto. În cazul controalelor de trafic efectuate prin echipaje de inspectori, cel puțin unul va fi inspector de trafic.~~

~~▶(la data 11 Nov 2008 Art. 154 din capitolul V, secțiunea 2 modificat de Art. I, punctul 41. din [Ordinul 1352/2008](#))~~

(1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sunt abilitați, inspectorii și inspectorii de trafic au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare / debarcare a călătorilor și în punctele de trecere a frontierei de stat asupra tuturor vehiculelor care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte state, precum și a autovehiculelor utilizate la pregătirea practică din cadrul școlilor de conducători auto, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, la sediile întreprinderilor / operatorilor de transport rutier și la sediile școlilor de conducători auto. În cazul controalelor de trafic efectuate prin echipaje de inspectori, cel puțin unul va fi inspector de trafic.

(2) Vehiculele rutiere staționate pe drumurile publice fără conducător auto la bord și care prezintă suspiciunea că au fost

staționate în vederea sustragerii de la controlul desfășurat în zona respectivă de către inspectorii Autorității Rutiere Române - ARR vor fi verificate în evidențele Autorității Rutiere Române - ARR, urmând să fie verificată activitatea deținătorilor acestora.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 154 din capitolul V, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 22. din [Ordinul 1172/2009](#))

Art. 155

În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii și inspectorii de trafic vor solicita prezentarea tuturor documentelor pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 156

Controlul în trafic, precum și cel din punctele de trecere a frontierei de stat a României și din zona adiacentă acestora vor fi organizate în diferite locuri în orice moment, acoperind o porțiune suficient de extinsă a rețelei de drumuri, pentru a face dificilă evitarea punctelor de control.

Art. 157

(1) Controlul în trafic se finalizează prin întocmirea raportului zilnic de control, conform reglementărilor specifice și/sau procedurilor proprii de control elaborate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii auto au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de către inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 157¹

(1) Verificarea activității de transport rutier a operatorilor de transport/întreprinderilor, precum și verificarea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu se face la sediul acestora cel puțin o dată la 3 ani, precum și la eliberarea unei noi licențe de transport/certificat de transport în cont propriu.

(2) Verificarea activității de transport rutier a operatorilor de transport/întreprinderilor la sediul acestora se face și în cazul în care se constată de către organele de control abilitate abateri grave sau repetate în activitatea operatorilor de transport/întreprinderilor.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 157 din capitolul V, secțiunea 2 completat de Art. I, punctul 23. din [Ordinul 1172/2009](#))

Art. 158

La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, administratorul și/sau persoana desemnată au/are obligația prezentării tuturor documentelor pe care întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația să le dețină la sediul social, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier executat.

Art. 159

(1) Controlul la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier se finalizează prin întocmirea notei de constatare, ale cărei model și conținut se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în funcție de activitatea întreprinderii/operatorului de transport rutier, de categoria și de tipul transportului.

(2) Sancțiunile administrative se aplică pe baza unei note de constatare.

Art. 160

Inspectoratul Rutier din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. va ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., serviciile de inspecție și control teritoriale, precum și de personalul propriu.

SECȚIUNEA 3: (V.3) Oprirea vehiculelor și semnalele inspectorului de trafic

Art. 161

~~Inspectorul de trafic are dreptul să oprească vehiculele care circulă pe drumurile publice și execută activități de transport rutier, asupra cărora are competențe de control.~~

Inspectorul de trafic are dreptul să oprească vehiculele care circulă pe drumurile publice și execută activități de transport rutier, asupra cărora are competențe de control, precum și vehiculele cu care se face instruirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto.

▶(la data 24-Nov-2009 Art. 161 din capitolul V, secțiunea 3 modificat de Art. I, punctul 24. din [Ordinul 1172/2009](#))

Art. 162

În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control în trafic, inspectorii de trafic au obligația respectării prevederilor legale privind oprirea vehiculelor.

Art. 163

Inspectorii de trafic pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers, în același mod ca și polițiștii rutieri.

Art. 164

Semnalele inspectorului de trafic au următoarele semnificații:

- a)** brațul ridicat vertical semnifică "atenție, oprire" pentru participanții la trafic care se apropie, cu excepția acelor care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță;
- b)** brațul sau brațele întinse orizontal semnifică "oprire" pentru participanții la trafic care circulă în sensul de mers din fața inspectorului de trafic în direcția intersectată de brațul sau brațele întinse;
- c)** balansarea cu brațul, pe verticală, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului reflectorizant pe timp de noapte semnifică "oprire" pentru participanții la trafic spre care este îndreptat.

Art. 165

(1) Inspectorii de trafic trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(2) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții numai cu bastoane iluminate sau reflectorizante, similare cu cele din dotarea polițiștilor rutieri.

Art. 166

Pentru oprirea unui autovehicul în trafic, inspectorul de trafic aflat în autovehiculul cu inscripția Autorității Rutiere Române - A.R.R. se va deplasa în fața autovehiculului ce urmează a fi oprit și va pune în funcțiune dispozitivele luminoase cu mesaje variabile sau va semnaliza regulamentar cu bastonul reflectorizant.

Art. 167

(1) Conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să oprească la semnalele adresate în acest sens de inspectorul de trafic.

(2) Oprirea vehiculului se face în afara părții carosabile, în locul indicat de inspectorul de trafic, loc unde este permisă staționarea sau parcarea pe drumurile publice, conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 168

Conducătorii auto au obligația să respecte semnificația mesajelor care le sunt adresate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare de culoare roșie cu mesaje variabile din dotarea autovehiculului inspectorului de trafic.

Art. 169

Neoprirea la semnalul inspectorului de trafic și sustragerea de la efectuarea controlului se sancționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 170

Întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația de a instrui conducătorii auto privind obligația respectării semnalelor inspectorilor de trafic și a instrucțiunilor afișate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă de culoare roșie cu mesaje variabile din dotarea autovehiculelor de control ale Autorității Rutiere Române -A.R.R.

SECȚIUNEA 3¹: (V.3¹.) Controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere

Art. 170¹

(1) Controlul tehnic în trafic se efectuează pentru toate vehiculele comerciale aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori punere în circulație a vehiculului, ținându-se seama de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

(2) Controlul tehnic în trafic cuprinde următoarele verificări:

- a)** o verificare a raportului de control tehnic în trafic întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea inspecției tehnice periodice, denumită în continuare ITP, ori a inspecției tehnice periodice internaționale, denumită în continuare ITPI, în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei [2009/40/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora;
- b)** o inspecție vizuală a stării tehnice a vehiculului în staționare; și/sau
- c)** o inspecție ce vizează detectarea defecțiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecție se efectuează asupra unuia, mai multora sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic.

(3) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabilește că un autovehicul, precum și remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respectă cel puțin prevederile Directivei [2009/40/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului; este recunoscută ca având aceeași valabilitate ca și dovada de ITP eliberată în România.

(4) Pentru vehiculele comerciale înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. [76/1998](#), aprobată prin Legea nr. [7/1999](#), cu excepția statelor membre ale Uniunii Europene, este obligatorie prezentarea certificatului de ITPI.

(5) Inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R care efectuează controale tehnice în trafic trebuie să fie atestați cu aplicarea mutatis mutandis a prevederilor aplicabile ale Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [2.133/2005](#), cu modificările ulterioare.

Art. 170²

(1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control prevăzute în raportul de control tehnic în trafic, inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R. ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP ori ITPI și/sau un raport de control tehnic în trafic prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent fie de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau Regia Autonomă "Registrul Auto Român", fie de un serviciu competent al unui alt stat membru al Uniunii Europene, respectiv al unui stat parte contractantă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. [76/1998](#), aprobată prin Legea nr. [7/1999](#).

(2) Inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R. poate, de asemenea, să ia în considerare un document eliberat de un atelier de reparații autorizat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" conform legislației în vigoare, care atestă efectuarea unor reparații la vehiculul respectiv, prezentat, dacă este cazul, de conducătorul auto.

(3) Atunci când aceste documente și/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecție a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existența unei defecțiuni sau a unei neconformități evidente.

Art. 170³

(1) Planul de operațiuni pe baza căruia se efectuează controlul tehnic în trafic, precum și sancțiunile aplicate sunt prevăzute în anexa nr. 35.

(2) Pentru vehiculele pentru care este necesar certificat de agreare pentru transportul anumitor mărfuri periculoase valabil, inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda și la efectuarea operațiunilor de verificări suplimentare prevăzute în anexa nr. 2 la Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. [510/230/2007](#).

(3) Inspectorii de trafic verifică îndeplinirea cerințelor privind încercările și/sau controalele referitoare la sistemele de frânare,

emisiile poluante, tahografele și limitatoarele de viteză prevăzute în anexa nr. 3 la Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. [510/230/2007](#).

(4) Aparatura utilizată la controlul tehnic în trafic trebuie să îndeplinească condițiile precizate prin Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [2.133/2005](#), cu modificările ulterioare.

(5) Dacă inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R. estimează că importanța defecțiunilor tehnice ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, echipajul de control al Autorității Rutiere Române - A.R.R. va însoți vehiculul care face obiectul controlului la o stație ITP autorizată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", situată în apropiere, pentru efectuarea unei inspecții complexe.

(6) Conducătorul auto are obligația să deplaseze vehiculul care face obiectul controlului, însoțit de echipajul de control al Autorității Rutiere Române - A.R.R., la stația ITP autorizată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

(7) Echipajul de control al Autorității Rutiere Române - A.R.R. va solicita stației ITP autorizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" efectuarea inspecției complexe prevăzute la alin. (5).

Art. 170⁴

(1) Pentru fiecare control tehnic în trafic se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 36.

(2) Inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R. completează rubricile raportului de control tehnic în trafic referitoare la vehiculul inspectat, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele ce au fost controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Raportul de control tehnic se întocmește în două exemplare, unul pentru inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R., iar celălalt pentru conducătorul auto sau, în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.

(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, inspectorul de trafic al Autorității Rutiere Române - A.R.R. întocmește proces-verbal de constatare a contravenției și dispune măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, întocmind în acest sens un proces-verbal de reținere a acestora.

(5) Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului se consideră îndeplinită și în situația în care s-au reținut doar plăcuțele cu numărul de înmatriculare.

(6) Modelul procesului-verbal de reținere este prevăzut în anexa nr. 37.

(7) Procesul-verbal de reținere se întocmește în două exemplare, un exemplar se înmânează conducătorului autovehiculului sau, în cazul în care acesta refuză primirea, acesta se comunică contravenientului.

(8) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. notifică contravenientului măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului.

(9) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. comunică măsura suspendării dreptului de utilizare a autovehiculului/remedierea deficiențelor constatate inspectoratului județean de poliție sau Direcției Generale de Poliție a Municipiului București/serviciului rutier/brigăzii rutiere pe raza căruia/căreia este înmatriculat vehiculul, în termen de 3 zile de la data procesului-verbal de reținere.

Art. 170⁵

Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.

Art. 170⁶

(1) Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii de remediere a defecțiunilor constatate, eliberată de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" conform Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [2.133/2005](#), cu modificările ulterioare.

(2) Restituirea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și/sau a certificatului de înmatriculare se face în baza unui proces-verbal de predare-primire încheiat între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și reprezentantul contravenientului.

(3) În scopul redobândirii certificatului de înmatriculare ca urmare a efectuării controlului tehnic în trafic la un vehicul înmatriculat sau pus în circulație în alt stat, trebuie prezentat un document eliberat de un atelier de reparații autorizat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" conform legislației în vigoare și care atestă efectuarea remedierilor necesare la vehiculul respectiv.

Art. 170⁷

(1) În cazul vehiculelor comerciale ce aparțin unor nonrezidenți și la care în urma controlului tehnic în trafic au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase, în special de natura celor care duc la suspendarea utilizării vehiculelor, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. comunică Regiei Autonome "Registrul Auto Român" măsurile luate.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. transmite Regiei Autonome "Registrul Auto Român" datele colectate privind controalele tehnice în trafic pentru cei 2 ani precedenți și care se referă la numărul vehiculelor comerciale controlate, clasificate pe categorii de omologare conform rubricii corespunzătoare din raportul de control tehnic în trafic și pe țări de înmatriculare, precum și punctele controlate și defecțiunile constatate și marcate în rubrica privind punctele de control din raportul de control tehnic în trafic, la fiecare 2 ani, înainte de date de 15 februarie, în formatul pus la dispoziție de Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

SECȚIUNEA 3²: (V.3².) Verificarea respectării limitelor maselor totale maxime autorizate ale vehiculelor rutiere utilizate la operațiunile de transport rutier

Art. 170⁸

Limita masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier utilizat la operațiunile de transport rutier se determină din documentele de transport sau prin însumarea cântărilor tuturor axelor vehiculului rutier.

Art. 170⁹

Conducătorii auto au obligația manevrării vehiculului rutier care face obiectul cântăririi întocmai cu indicațiile transmise de către inspectorul de trafic.

Art. 170¹⁰

Ca urmare a efectuării cântăririi se eliberează tichet de cântar.

Art. 170¹¹

În cazul în care în urma efectuării cântăririi nu se constată depășirea limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, tichetul de cântar cu semnătura și ștampila inspectorului de trafic se înmânează conducătorului auto al vehiculului cântărit.

Art. 170¹²

În cazul constatării depășirii limitei masei totale maxime autorizate a vehiculului rutier, inspectorul de trafic întocmește proces-verbal de constatare a contravenției, la care anexează tichetul de cântar cu semnătura și ștampila sa.

▶(la data 12-Jan-2011 capitolul V, secțiunea 3 completat de Art. I, punctul 48. din [Ordinul 1007/2010](#))

SECȚIUNEA 4: (V.4) Întocmirea, urmărirea și finalizarea proceselor-verb ale de constatare și sancționare contravențională**Art. 171**

Contravenția se constată și se sancționează prin proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției, în baza legitimației nominale de control, în condițiile legii.

Art. 172

(1) Inspectorii și inspectorii de trafic primesc carnetele de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, eliberate de Autoritatea Rutieră Română -A.R.R.

(2) Evidența proceselor-verbale de constatare și sancționare contravențională întocmite se ține în Registrul de evidență a contravențiilor, precum și în baza de date pe suport magnetic a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 173

Aplicarea sancțiunilor contravenționale persoanei juridice/fizice cu sediul social/domiciliul în România/în străinătate, precum și exercitarea căilor de atac de către aceștia se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. [2/2001](#) privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [180/2002](#), cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA 5: (V.5) Arhivarea documentelor de control**Art. 174**

(1) Procesele-verbale încheiate de către inspectorii/inspectorii de trafic se păstrează la sediul compartimentului funcțional din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. o perioadă de 5 ani de la data finalizării lor.

(2) După expirarea termenului de 5 ani se va proceda la casarea acestor documente în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

SECȚIUNEA 6: (V.6) Prevederi speciale privind sancționarea persoanei juridice/fizice cu sediul social/domiciliul în străinătate

Art. 175

Aplicarea sancțiunilor contravenționale persoanei juridice/fizice cu sediul social/domiciliul în străinătate se face cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 176

(1) În cazul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului și se aplică sancțiunea corespunzătoare celor constatate.

(2) Sunt exceptate de la imobilizare vehiculele care transportă animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată.

Art. 177

Permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare în contul de amenzi al Trezoreriei Statului sau cu condiția plății unei sume egale cu aceasta în contul deschis special în acest scop de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 178

În situația exercitării unei căi de atac, în condițiile legii, suma reținută în contul special deschis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va fi restituită sau, după caz, va fi depusă în contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform dispozitivului hotărârii definitive și irevocabile a instanței judecătorești.

Art. 179

Dacă procesul-verbal nu a fost contestat în termenul legal, suma reținută în contul special deschis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va fi vărsată în contul de amenzi al Trezoreriei Statului,

SECȚIUNEA 7: (V.7) Imobilizarea vehiculelor în trafic**Art. 180**

Imobilizarea vehiculelor în trafic se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, într-un spațiu destinat acestui scop, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

Art. 181

~~**(1)** Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se va aplica de către inspectorii de trafic în următoarele cazuri:~~

~~**a)** nerespectarea prevederilor legale în vigoare privind perioadele de conducere și perioadele de odihnă de către conducătorul auto;~~

~~**b)** încălcarea prevederilor legale în vigoare de către operatorul de transport străin, care atrage aplicarea unei sancțiuni corespunzătoare și achitarea amenzii aplicate ori a contravalorii unei sume egale cu aceasta.~~

~~**(2)** În cazul constatării unor abateri privind transporturile mărfurilor periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții poliției rutiere cu competențe în zona unde se efectuează controlul în traficul rutier.~~

(1) Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se va aplica de către inspectorii de trafic în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor legale în vigoare privind perioadele de conducere, odihnă sau pauze, precum și în toate celelalte

situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau a perioadelor minime de odihnă;

- b)** încălcarea prevederilor legale în vigoare de către operatorul de transport străin, care atrage aplicarea unei sancțiuni corespunzătoare și achitarea amenzii aplicate ori a contravalorii unei sume egale cu aceasta;
- c)** efectuarea de transport rutier de mărfuri cu un vehicul rutier care depășește masa totală maximă autorizată;
- d)** efectuarea de transport rutier de persoane, în trafic județean, interjudețean sau internațional, cu mai multe persoane decât numărul de locuri prevăzut în certificatul de clasificare pe stele sau categorii al autobuzului;
- e)** efectuarea de transport rutier de mărfuri periculoase la care s-a constatat o contravenție de categoria I de risc, conform legislației în vigoare.

(2) În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile de mărfuri periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții poliției rutiere cu competențe în zona unde se efectuează controlul în traficul rutier.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 181 din capitolul V, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 49. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 182

~~În toate cazurile când se constată abateri de la prevederile legale privind respectarea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto săvârșite fie de către un operator de transport sau întreprindere românească, fie de către un operator de transport străin, se procedează după cum urmează:~~

- ~~**a)** se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;~~
- ~~**b)** permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condițiilor legale privind respectarea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă de către conducătorul auto.~~

În toate cazurile când se constată fapte care contravin prevederilor legale în vigoare, săvârșite de un operator de transport sau de o întreprindere română/străină, care impun imobilizarea vehiculului, se procedează la imobilizarea acestuia, iar permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condițiilor legale pentru efectuarea acestuia.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 182 din capitolul V, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 50. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 183

În toate cazurile în care operatorului de transport străin i s-a aplicat, de către inspectorii de trafic, sancțiunea corespunzătoare abaterilor constatate de la prevederile legale în vigoare se procedează după cum urmează:

- a)** se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;
- b)** se vor ridica plăcuțele de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. La ridicarea plăcuțelor de înmatriculare inspectorii și inspectorii de trafic vor elibera o dovadă. Modelul dovezii de ridicare a plăcuțelor de înmatriculare, modul de eliberare a acesteia, precum și modul de returnare al plăcuțelor de înmatriculare de către personalul cu atribuții de inspecție și control se vor stabili prin proceduri proprii de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în limita

competențelor;

c) conducătorul auto al operatorului de transport străin va fi îndrumat să achite contravaloarea amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau să achite contravaloarea unei sume egale cu aceasta direct către Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., al cărei personal cu atribuții de inspecție și control a aplicat sancțiunea contravențională, urmând ca în conformitate cu prevederile legale această sumă să fie restituită sau vărsată la contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform hotărârii definitive a instanței judecătorești;

d) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate sau a achitării sumei egale cu amenda, precum și a îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului. În cazul în care sancțiunea s-a aplicat pentru lipsa autorizației de transport internațional sau utilizarea unei autorizații nevalabile, permisiunea privind reluarea este condiționată și de prezentarea unei autorizații de transport internațional valabile și completate corespunzător.

Art. 184

~~Măsura imobilizării unui vehicul, dispusă de către inspectorii de trafic, se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:~~

~~a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;~~

~~b) buletinul de control AETR;~~

~~c) diagrama tahograf;~~

~~d) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.~~

Măsura imobilizării unui vehicul, dispusă de către inspectorii de trafic, se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:

a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;

b) formularul de control în trafic;

c) buletinul de control ADR;

d) diagrama tahograf/imprimată din tahograful digital;

e) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 184 din capitolul V, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 51. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 185

~~Locurile unde se vor imobiliza vehiculele pot fi private sau publice, situate cât mai aproape de locul controlului și trebuie să asigure condiții de siguranță și securitate a transporturilor.~~

Locurile unde se controlează și se imobilizează vehiculele pot fi private sau publice și trebuie să asigure condiții de siguranță și securitate.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 185 din capitolul V, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 52. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 186

~~(1) Pe perioada imobilizării atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a~~

~~conducătorului auto și a utilizatorului vehiculului.~~

~~(2) Utilizatorul vehiculului este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate de imobilizarea terților, inclusiv a persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.~~

~~(2) Utilizatorul vehiculului este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate de imobilizare terților, inclusiv persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.~~

~~▶(la data 06 Feb 2007 Art. 186, alin. (2) din capitolul V, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 186 din capitolul V, secțiunea 7 modificat de Art. I, punctul 53. din [Ordinul 1007/2010](#))

Art. 187

În limita competențelor, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elabora proceduri proprii cu privire la imobilizarea vehiculelor atunci când sunt constatate încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere.

Art. 188

În situația în care la efectuarea controlului transporturilor de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor, se va aplica sancțiunea corespunzătoare celor constatate, fără a se imobiliza vehiculele.

~~SECȚIUNEA 7¹: (V.7¹) Procedura de suspendare a dreptului de utilizare a unui vehicul, precum și de reținere a certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare~~

~~Art. 188¹~~

~~(1) Măsura suspendării dreptului de utilizare a unui vehicul prin reținerea certificatului și a plăcuțelor de înmatriculare se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, într-un spațiu special destinat parcării și se aplică de către inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - ARR în cazul utilizării la transport a unui vehicul fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licență de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licență de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau documentul de transport persoane prin servicii ocazionale.~~

~~(2) Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului se face de către inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - ARR prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare și se consemnează într-un proces verbal al cărui model este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme, aplicându-se totodată și sancțiunea contravențională corespunzătoare conform art. 57⁴ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#), aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), cu modificările și completările ulterioare.~~

~~(3) Dacă fapta pentru care se aplică măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului s-a constatat într-un loc care nu respectă prevederile alin. (1), în vederea aplicării acestei măsuri contravenientul are obligația de a deplasa vehiculul în cel mai apropiat loc care să îndeplinească condițiile prevăzute la alin. (1) indicat de inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române ARR.~~

~~(4) Locurile prevăzute la alin. (3) pot fi private sau publice, iar costurile legate de utilizarea acestora se suportă integral de către contravenient.~~

~~(5) Ca urmare a aplicării măsurilor menționate la alin. (2), atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele transportate se află sub răspunderea juridică a utilizatorului vehiculului, conform legii.~~

~~(6) În cazul aplicării măsurii suspendării dreptului de utilizare a vehiculului, utilizatorul acestuia este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate terților, inclusiv persoanelor transportate.~~

~~(7) Vehiculelor care sunt exceptate în condițiile legii de la măsura imobilizării nu li se poate aplica măsura suspendării dreptului de utilizare în momentul constatării faptei.~~

~~(8) În cazul vehiculelor prevăzute la alin. (7) măsura suspendării dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare se aplică ulterior constatării faptei, la locul de descărcare al mărfii sau la sediul contravenientului, după caz, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române ARR în raza căreia se află locul de descărcare sau sediul/domiciliul.~~

~~(9) După aplicarea măsurii suspendării dreptului de utilizare a vehiculului, plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare, o copie a procesului verbal de constatare a contravenției și o copie a procesului verbal de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se predau la inspectoratul județean de poliție unde își are sediul/domiciliul contravenientul.~~

~~▶(la data 24 Nov 2009 capitolul V, secțiunea 7 completat de Art. I, punctul 25. din [Ordinul 1172/2009](#))~~

▶(la data 19-May-2010 capitolul V, secțiunea 7^1 abrogat de Actul din [Ordinul 368/2010](#))

SECȚIUNEA 8: (V.8) Siguranța rutieră

Art. 189

Siguranța rutieră se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, vehiculele rutiere, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic, pentru a se asigura efectuarea transportului rutier în condiții de siguranță și de protecție a mediului.

Art. 190

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

SUBSECȚIUNEA 1: (V.8.1) Persoane cu funcții care concură la siguranța rutieră

Art. 191

În sensul prezentelor norme, persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt conducătorii auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și consilierul de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase.

SUBSECȚIUNEA 2: (V.8.2) Clasificarea, cercetarea și tratarea accidentelor de circulație

Art. 192

(1) Accidentele de circulație se clasifică după cum urmează:

- a)** accidente ușoare - cele care au drept consecință rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de munca individuală până la 30 de zile inclusiv sau pagube materiale până la 60% din valoarea vehiculului rutier;
- b)** accidente grave - cele care au una sau mai multe dintre următoarele consecințe:
 - (i) persoane accidentate mortal;
 - (ii) persoane rămase definitiv cu infirmități;
 - (iii) rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de munca individuală de peste 30 de zile;
 - (iv) pagube materiale de peste 60% din valoarea autovehiculului.

(2) La stabilirea pagubelor materiale, în vederea încadrării accidentului de circulație, se vor lua în calcul:

- a)** contravaloarea vehiculelor distruse în accident sau a reparației celor avariate;
- b)** contravaloarea celorlalte bunuri, mărfuri transportate, distruse sau degradate.

Art. 193

Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează activități de transport rutier vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 194

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 195

(1) Întreprinderile/operatorii de transport care efectuează activități de transport rutier au obligația să înregistreze toate accidentele de circulație și să transmită agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă își au sediul social, în cazul accidentelor grave, un raport imediat după producerea acestuia. **(2)** Raportul prevăzut la alin. (1) va conține următoarele elemente:

- a)** întreprinderea/operatorul de transport rutier:
 - (i) denumirea și adresa;
 - (ii) seria, numărul licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu;
- b)** data, ora și locul producerii accidentului grav de circulație, inclusiv indicativul drumului;
- c)** conducătorul auto;

- (i) numele și prenumele;
- (ii) vârsta;
- (iii) categoriile permisului de conducere deținut;
- (iv) dacă este angajat legal al întreprinderii/operatorului de transport rutier;
- (v) certificatul profesional A.D.R., după caz;
- (vi) certificatul de pregătire profesională marfa sau persoane;
- (vii) avizele medical și psihologic valabile;

d) autovehiculul implicat:

- (i) tipul autovehiculului;
- (ii) numărul de înmatriculare;
- (iii) seria, numărul și valabilitatea copiei conforme a licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu;
- (iv) valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- (v) valabilitatea certificatului de clasificare;
- (vi) numărul de locuri în cazul transportului de persoane;
- (vii) valabilitatea certificatului de agreare RAR și/sau IPROCHIM, după caz;

e) legalitatea cursei, dovedită prin:

- (i) diagramă tahograf;
- (ii) copia conformă a licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu, corespunzătoare tipului de transport efectuat;
- (iii) licența de traseu-seria, numărul și valabilitatea;
- (iv) autorizațiile specifice;
- (v) documentul de transport;
- (vi) existența consilierului de siguranță, dacă este cazul;

f) descrierea împrejurărilor în care s-a produs accidentul;

g) aprecieri privind cauzele producerii accidentului, conform procesului-verbal de constatare încheiat de organele de Poliție;

h) evaluarea preliminară a consecințelor accidentului;

i) organele de constatare și cercetare care au intervenit la fața locului;

j) stabilirea vinovaților, în conformitate cu procesul-verbal de constatare încheiat de Poliție;

k) măsurile luate la fața locului pentru înlăturarea unor consecințe și cele luate împotriva celor vinovați;

l) denumirea altor instituții care au fost înștiințate despre producerea accidentelor de circulație.

Art. 196

În cazul producerii unor evenimente rutiere grave, conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R. va dispune verificarea activității de transport a întreprinderii/operatorului de transport rutier implicate/implicat, prin efectuarea unui control tematic.

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 197

Deținătorii de licențe de transport sau de certificat de transport rutier în cont propriu își organizează și își desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificați în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme și a legislației interne și internaționale în vigoare.

Art. 198

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează reguli și proceduri proprii de control și de desfășurare a activității, aprobate prin decizie a directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art. 199

Până la emiterea noilor legitimații de inspector de trafic, pentru a opri vehiculele în trafic și a exercita controlul reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și constatarea și sancționarea contravențiilor, sunt valabile actualele legitimații de control emise în baza Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor turismului nr. 1.358/2005 privind exercitarea controlului respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și constatarea și sancționarea contravențiilor.

Art. 200

În vederea programării, organizării, bunei desfășurări a activității de control și realizării unui control unitar, eficient și sigur, Autoritatea Rutieră Română -A.R.R. este autorizată să încheie protocoale de colaborare cu celelalte instituții ale statului cu atribuții de inspecție și control în transportul rutier.

Art. 201

(1) Documentele solicitate la eliberarea licenței de transport, a certificatului de transport rutier în cont propriu, a copiilor conforme ale acestora, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier se prezintă la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

(2) La efectuarea controlului în trafic, documentele prevăzute a se afla la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului se prezintă în original, cu excepțiile stabilite prin prezentele norme.

Art. 202

(1) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate și regulate speciale în trafic interjudețean, tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă.

(2) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate și regulate speciale în trafic județean, tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu.

Art. 203

(1) Transportul rutier de mărfuri în trafic internațional poate fi efectuat și cu un autovehicul înmatriculat în România care tractează o semiremorcă sau o remorcă înmatriculată în alt stat, sub sigiliu vamal, dacă acordurile bilaterale prevăd aceasta.

(2) Ansamblul format din autovehicule și remorcă/semiremorcă sau tractor și remorcă/semiremorcă, după caz, la care una dintre

componente nu este înmatriculată în România, poate fi utilizat numai la transport rutier în trafic internațional și este supus reglementărilor respective, inclusiv interdicției privind cabotajul.

Art. 204

(1) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri având România ca țară de tranzit sau destinație vor fi acordate numai operatorilor de transport rutier străini din statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene.

(2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri având România ca țară de tranzit sau de destinație este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme.

Art. 205

Data de referință care se ia în considerare pentru acordarea punctajelor la criteriile de evaluare pentru traseele județene și interjudețene este cu 10 zile înainte de data desfășurării ședinței de atribuire a traseelor sau curselor.

Art. 206

În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit.

Art. 207

(1) Asociațiile de operatori de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee cuprinse în programul de transport de persoane prin servicii regulate în trafic național până la data intrării în vigoare a prezentelor norme vor executa traseele respective până la expirarea valabilității licenței de traseu.

(2) În situația în care asociația de operatori de transport rutier se desființează, licențele de traseu pe care asociația le deține se retrag, iar traseele respective vor fi atribuite în cadrul următoarei ședințe de atribuire.

(3) Până la terminarea valabilității programului de transport în vigoare, în cazul renunțării la efectuarea unui traseu de către un operator de transport rutier dintr-o asociație, ceilalți operatori din asociație care nu au renunțat pot participa la următoarea ședință de atribuire a respectivului traseu.

Art. 208

(1) În situația în care asociația de operatori de transport rutier renunță sau i se retrag licențele de traseu, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme, corespunzătoare unei grupe de trasee, traseele care compun grupa respectivă se vor atribui distinct la următoarea ședință de atribuire.

(2) În situația în care unul sau mai mulți operatori de transport rutier din cadrul asociației de operatori de transport rutier renunță sau i/li se retrag licențele de traseu, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme, corespunzătoare unuia sau mai multor trasee dintr-o grupă de trasee, traseul/traseele respective se va/vor atribui distinct la următoarea ședință de atribuire.

Art. 209

Prevederile art.74 și 97 se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2007.

~~Art. 210~~

~~Dispozițiile privind certificarea nivelului financiar al unei întreprinderi prin asigurarea prevăzută la art. 6 alin. (1) lit. d) pct. (i) (v) sunt valabile până la data aderării României la Uniunea Europeană.~~

▶(la data 06-Feb-2007 Art. 210 din capitolul VI abrogat de Art. I, punctul 12. din Ordinul 2514/2006)

Art. 211

(1) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, operațiunile de transport rutier de persoane în trafic internațional între România și alte state membre, precum și operațiunile de cabotaj efectuate pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate în alte state membre se vor desfășura potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 11/98 din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 12/98 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot presta servicii naționale de transport rutier de călători într-un stat membru și Regulamentului Comisiei nr. 2.121/98 privind stabilirea regulilor detaliate pentru aplicarea regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 684/92 și (CE) nr. 12/98 privind documentele pentru transportul călătorilor cu autocarul și autobuzul.

(2) Certificatul la care se face referire în art. 13 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 și în anexa V la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98 va fi eliberat întreprinderilor române de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile stabilite de aceasta, cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme. Acesta trebuie să se afle la bordul vehiculului pe toată durata transportului.

(3) În cazul transportului rutier public de persoane, licența de transport la care se face referire la art. 3a și în anexa la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, va fi eliberată operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme. Copia conformă a licenței de transport se va elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, iar modelul acesteia este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme.

(4) Autorizația de transport internațional public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, la care se face referire în art. 5 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, și în anexa IV la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98, va fi eliberată operatorilor de transport din alte state membre de către Direcția generală infrastructură și transport rutier, conform modelului prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme. Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale eliberate de Direcția generală infrastructură și transport rutier este prevăzut în anexa nr. 25 la prezentele norme. Modelul cererii depuse de operatorul de transport rutier în vederea obținerii autorizației de transport internațional public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, la care se face referire în art. 6 alin. (2) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, și în anexa III la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98 este prevăzut în anexa nr. 26 la prezentele norme.

(5) Documentul de control la care se face referire la art. 11 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, și în anexele I și II la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98 va fi eliberat operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile stabilite de aceasta, cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme.

(6) În cazul efectuării de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale sub forma cabotajului, prevăzute la art. 6 din

Regulamentul (CE) nr. 12/98, operatorul de transport rutier are obligația de a restitui un exemplar al foii de parcurs din documentul de control, în baza căreia a fost efectuat transportul respectiv, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente a documentului de control, până în data de 10 a lunii curente, pentru luna precedentă.

▶(la data 03-Apr-2008 Art. 211 din capitolul VI completat de Art. I, punctul 22. din [Ordinul 394/2008](#))

Art. 212

(1) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, operațiunile de transport rutier de mărfuri în trafic internațional între România și alte state membre, precum și operațiunile de cabotaj efectuate pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate în alte state membre se vor desfășura în condițiile prevăzute de Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005, ratificat de România prin Legea nr. [157/2005](#), publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 din 1 iunie 2005, de acordurile bilaterale încheiate cu statele membre ale Uniunii Europene și conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piață în transportul rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre, ale Regulamentului Consiliului (CE) nr. 3.118/93 din 25 octombrie 1993 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot să desfășoare servicii de transporturi rutiere naționale într-un stat membru și ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 484/2002 din 1 martie 2002 de modificare a regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 881/92 și (CE) nr. 3.118/93 în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.

(2) În cazul transportului rutier public de mărfuri, licența de transport la care se face referire la art. 3 alin. (1) și în anexa I la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002, va fi eliberată operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 28 la prezentele norme. Copia conformă a licenței de transport se va elibera de către Autoritatea Rutieră Română -A.R.R., cu plata tarifelor aferente, iar modelul acesteia este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme.

(3) Atestatul de conducător auto pentru transportul rutier public de mărfuri efectuat în baza licenței de transport, la care se face referire la art. 3 alin. (3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002, va fi eliberat operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile stabilite de aceasta, cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme.

Art. 213

Licențele de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, vor fi înlocuite, cu plata tarifului aferent, cu noile modele prevăzute la art. 211, respectiv 212, după următorul calendar:

- a)** până la data aderării României la Uniunea Europeană - operatorilor de transport rutier care efectuează transporturi de mărfuri și/sau de persoane în trafic internațional;
- b)** în termen de 6 luni după data aderării României la Uniunea Europeană - operatorilor de transport rutier care efectuează numai transporturi de mărfuri și persoane în trafic național.

Art. 214

Documentele prevăzute la art. 211 și 212, care înlocuiesc licențele de transport și copiile conforme ale acestora, se supun

regimului juridic prevăzut de prezentele norme pentru acestea.

Art. 215

~~Anexele nr. 1-30 fac parte integrantă din prezentele norme.~~

~~Anexele nr. 1-33 fac parte integrantă din prezentele norme.~~

~~▶(la data 24-Nov-2009 Art. 215 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 26. din Ordinul 1172/2009)~~

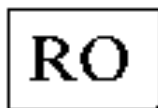
Anexele nr. 1-37 fac parte integrantă din prezentele norme.

▶(la data 12-Jan-2011 Art. 215 din capitolul VI modificat de Art. I, punctul 54. din Ordinul 1007/2010)

ANEXA Nr. 1:

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României).

(Prima pagină a licenței)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA DE TRANSPORT

SERIA: NR:

Prezenta licență de transport este eliberată operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

să efectueze transport rutier public de mărfuri și/sau de persoane în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

R.O.T.R. ____/____/____

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(A doua pagină a licenței)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta licență de transport este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri și/sau de persoane în trafic național și/sau internațional.

Licența de transport este nominală și nu este transmisibilă.

Licența de transport poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul în care operatorul de transport rutier:

a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării;

b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței de transport.

Originalul licenței de transport se păstrează la sediul operatorului de transport.

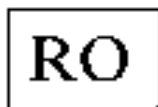
Licența de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, operatorul de transport rutier, deținător al licenței de transport, are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

ANEXA Nr. 2^a):

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA DE TRANSPORT

SERIA: NR:

Copie conformă nr:

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

să efectueze transport rutier public de **mărfuri** în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

R.O.T.R. ____/____/____

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(A doua pagină a licenței)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a licenței de transport este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **109/2005** privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic național și/sau internațional.

Copia conformă a licenței de transport este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a licenței de transport poate fi suspendată de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul în care operatorul de

transport rutier a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a licenței de transport trebuie să se afle la bordul vehiculului' pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a licenței de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

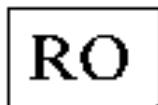
Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței de transport, are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

* Vehicul rutier- sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

ANEXA Nr. 2^b):

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA DE TRANSPORT

SERIA: NR:

Copie conformă nr:

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

să efectueze transport rutier public de **persoane** în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

R.O.T.R. ____/____/____

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(A doua pagină a licenței)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a licenței de transport este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane în trafic național și/sau internațional.

Copia conformă a licenței de transport este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a licenței de transport poate fi suspendată de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a licenței de transport trebuie să se afle la bordul vehiculului* pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a licenței de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței de transport, are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

* Vehicul rutier - sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

~~ANEXA Nr. 3: Abaterile sancționate cu puncte de penalizare aplicate cumulat pentru suspendarea copiei conforme a licenței de transport/ certificatului de transport în cont propriu~~

Nr. Crt.	Prevederea	Punctele de penalizare
1	Efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării pentru nerespectarea prevederilor legale care impun imobilizarea vehiculului	7,5
2	Efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului a dovezii dreptului de deținere a vehiculului pentru vehiculele deținute în baza unui contract de închiriere sau de leasing	1,0
3	Efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane, în trafic național, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată în România	10,0
4	Efectuarea transportului rutier de mărfuri fără existența la bordul vehiculului a documentului de transport sau a copiei conforme a licenței de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz	10,0
5	Efectuarea transportului rutier de mărfuri în trafic internațional fără existența la bordul vehiculului a certificatului privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră	1,0
6	Efectuarea transportului de mărfuri perisabile în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. <u>75/1998</u>, aprobată prin Legea nr. <u>2/1999</u>	7,0
7	Efectuarea transportului de mărfuri și/sau de persoane în trafic internațional fără existența la bordul vehiculului a certificatului internațional de inspecție tehnică prevăzut de Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor	1,0

	rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. <u>76/1998</u>, aprobată prin Legea nr. <u>7/1999</u>	
8	Efectuarea transportului rutier de persoane fără existența la bordul vehiculului a licenței de traseu sau a autorizației de transport, a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat sau a copiei conforme a licenței de transport ori a certificatului de transport în cont propriu, după caz	1,0
9	Efectuarea transportului public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. <u>439/2002</u>	7,0
10	Efectuarea transportului public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național cu persoane care nu sunt menționate în documentul de transport	7,0
11	Utilizarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport rutier a unor conducători auto fără contract de muncă, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competență profesională	4,0
12	Utilizarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport rutier a unor conducători auto fără drept de muncă în România	4,0
13	Neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor	2,0
14	Efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport	4,0
15	Nedeținerea la sediul întreprinderilor sau a operatorilor de transport rutier a documentelor de transport, cărților de identitate ale vehiculelor, dovezilor dreptului de deținere a vehiculelor pentru vehiculele deținute temporar în folosință sau a evidenței autorizațiilor de transport internațional pentru transportul rutier de marfă ori a contractelor pentru serviciile autogării, după caz	4,0
16	Neasigurarea numărului necesar de foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau a cartelei conducătorului auto	1,5
17	Neefectuarea controlului intern pe care întreprinderea este obligată să îl efectueze cu privire la respectarea de către conducătorul auto a timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă	2,0
18	Nerespectarea timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă și de repaus ale conducătorilor auto sau nerespectarea prevederilor privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili	1,0
19	Neutilizarea tahografelor, a foilor de înregistrare sau a cartelei conducătorului auto ori folosirea defectuoasă a acestora	1,0
20	Necompletarea pe diagramă a datelor de identificare ale conducătorilor auto și a vehiculului, în cazul în care vehiculul nu este dotat cu tahograf digital	1,5
21	Acordarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată	1,5
22	Nerespectarea limitei de 50 km prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c) și o) din Ordonanța Guvernului nr. <u>17/2002</u> privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de	2,0

	odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>466/2003</u>, cu modificările și completările ulterioare	
23	Intervențiile asupra tahografului de către alte persoane decât personalul agenților economici autorizați pentru montarea, repararea, etalonarea și verificarea aparatelor de control	3,5
24	Falsificarea datelor de pe foile de înregistrare ale tahografelor sau de pe cartelele conducătorilor auto	3,5
25	Lipsa, la sediul întreprinderii, a înregistrărilor sau a registrelor de evidență privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili	3,0
26	Neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a înregistrărilor pentru ultimii 2 ani sau a registrelor de evidență privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili pentru ultimii 2 ani	3,0
27	Nerespectarea prevederilor art. 10 lit. e) din Ordonanța Guvernului nr. <u>17/2002</u> privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. <u>466/2003</u>, cu modificările și completările ulterioare	1,5
28	Utilizarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase a căror semnalizare cu panouri și etichete de pericol nu este corespunzătoare mărfurilor transportate, conform prevederilor A.D.R.	3,5
29	Lipsa de la bordul autovehiculului a fișelor de siguranță corespunzătoare mărfurilor periculoase transportate, conform prevederilor A.D.R.	8,0
30	Transportul sau încredințarea pentru transport a unor mărfuri periculoase interzise la transport rutier	3,5
31	Transportul sau încredințarea pentru transport a unor cantități de mărfuri periculoase mai mari decât cele permise la transportul rutier	3,5
32	Neaplicarea pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol, conform prevederilor A.D.R.	3,5
33	Aplicarea necorespunzătoare pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol, conform prevederilor A.D.R.	3,5
34	Nedeseemnarea consilierilor de siguranță de către întreprinderi	3,5
35	Transportul de mărfuri periculoase în vehicule rutiere care nu au dotările și echipamentele necesare, conform prevederilor A.D.R., ori pentru care conducătorul auto nu deține certificatul A.D.R. corespunzător	3,5
36	Nedeținerea la bordul vehiculului a documentelor necesare pentru transportul mărfurilor periculoase, conform prevederilor A.D.R.	3,5
37	Utilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfă fără ca aceasta să fie completată cu datele de identificare ale operatorului de transport ori fără să aibă aplicat timbrul sec sau holograma	6,0
38	Nereturnarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă în termenul prevăzut la art. 27 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. <u>1.173/2003</u> privind atribuirea electronică	6,0

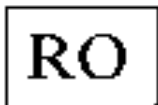
~~și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă~~

▶(la data 03-Apr-2008 anexa 3 abrogat de Art. I, punctul 23. din [Ordinul 394/2008](#))

ANEXA Nr. 4:

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU

SERIA: NR:

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....
R.Î. ____/____/____

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Agenția A.R.R. _____
Semnătură
și
ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul certificat de transport este eliberat, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#), întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane în trafic național și/sau internațional.

Prezentul certificat de transport permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în următoarele condiții:

- a)ca o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii;
- b)mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;
- c)scopul deplasării este transportul mărfurilor sau al persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;
- d)persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;
- e)întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele putând fi

închiriate fără șofer;

f) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii sau de persoana fizică însăși.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal și nu este transmisibil.

Certificatul de transport în cont propriu poate fi retras de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul în care întreprinderea:

a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;

b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării acestuia.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

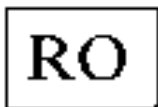
Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și al oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare de certificat de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

ANEXA Nr. 5^a):

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagina a certificatului)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU

SERIA: NR:

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

să efectueze transport rutier în cont propriu de **mărfuri** în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

R.Î. ____/____/____

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#),

întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național și/sau internațional.

Prezentul certificat permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în următoarele condiții:

- a) ca activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii;
- b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;
- c) scopul deplasării este transportul mărfurilor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;
- d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele putând fi închiriate fără șofer;
- e) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii sau de persoana fizică însăși.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu poate fi suspendată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul în care întreprinderea a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

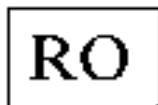
Pe teritoriul României și al oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

* Vehicul rutier - sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

ANEXA Nr. 5^b):

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagina a certificatului)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU

SERIA: NR:

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

.....

.....
.....

să efectueze transport rutier în cont propriu de **persoane** în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

R.Î. ____/____/____

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **109/2005** privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic național și/sau internațional.

Prezentul certificat permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în următoarele condiții:

- a) ca activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii;
- b) scopul deplasării este transportul persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;
- c) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;
- d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung;
- e) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii sau de persoana fizică însăși.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu poate fi suspendată de Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul în care întreprinderea a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului* pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și al oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

* Vehicul rutier - sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul

format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.


ANEXA Nr. 6:

SCRISOARE DE TRANSPORT (C.M.R.)

- model -

1. Exemplaire de l'expediteur

Copy of sender

<p>1 Expediteur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country) Expeditör (denumire, adresă, țară)</p>		<p>LETRE DE VOIURE CONSIGNMENT NOTE SCRISOARE DE TRANSPORT</p> 				
<p>2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Destinatar (denumire, adresă, țară)</p>		<p>16 Transporteur (nom, adresse, pays) Carrier (name, address, country) Operator de transport (denumire, adresă, țară)</p>				
<p>3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) Locul de livrare (loc, țară)</p>		<p>17 Transporteur successeur (nom, adresse, pays) Successive carrier (name, address, country) Operator de transport succesor (denumire, adresă, țară)</p>				
<p>4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date) Locul înlocuirii (loc, țară, dată)</p>		<p>18 Réserve et observations du transporteur Carrier's reservations and observations Rezerva și observațiile operatorului de transport</p>				
<p>5 Documents annexés Documents attached Documente anexate</p>						
<p>6 Marques et numéro Marks and No. Marca și numărul</p>	<p>7 Nombre des colis Number of packages Număr de colate</p>	<p>8 Mode d'emballage Method of packing Modul de ambalare</p>	<p>9 Nature de la marchandise Nature of the goods Natura mărfurilor</p>	<p>10 N° statistique Statistical number Număr statistic</p>	<p>11 Poids brut, kg Gross weight in kg Masa brută</p>	<p>12 Cubage m³ Volume in m³ Volumul în m³</p>

Les autres unités de poids, volume doivent être indiquées dans les cases prévues à cet effet.

- En cas de transport de marchandises dangereuses, les dispositions particulières relatives à ces marchandises doivent être indiquées dans les cases prévues à cet effet.

Y compris et including and 1 - 15

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur To be completed in the sender's responsibility

L'expéditeur est responsable de la bonne tenue de ce document, de son contenu et de son usage. / 1-15

13 Instructions de l'expéditeur Sender's Instructions Instrucțiunile expeditorului	19 Conventions particulières Special agreements Acorduri speciale			
14 Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage / Instrucțiuni de plată <input type="checkbox"/> Franco / Carriage paid / Plata la expediere <input type="checkbox"/> Non franco / Carriage forward / Plata la destinație	20 Payment to be made by Sender / Expeditor Plată din Prix de transport Carriage charges : Prețul transportului Deductions Deducțiuni, Deduceri Solde / Balance Sold Supplement Supliment Taxes supplémentaires Taxe suplimentare Frais accessoires Alte taxe TOTAL :	Expéditeur Sender Expeditor	Monnaie / Currency Monedă	Destination Consignee Destinație
21 Date established / data Stabilite în	16 Rembursement / Cash on delivery / Sumă de plată			
22 Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender Semnătura expeditorului	23 Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier Semnătura operatorului de transport	24 Marchandises reçues / Goods received LIRE Placă le on 19		

Modèle IRU 1976

ANEXA Nr. 7^a): CRITERIILE de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic interjudețean

1. Vechimea parcului de vehicule:
 - Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 20 de puncte;
 - AF = AA - 1 - 20 de puncte;
 - AF = AA-2 -19 puncte;

- AF = AA-3 -18 puncte;
- AF = AA - 4 - 16 puncte;
- AF = AA-5 -14 puncte;
- AF = AA-6 -11 puncte;
- AF = AA-7 -6 puncte;
- AF = AA - 8 - 2 puncte.

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă:

- 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;
- 0 puncte pentru fiecare vehicul deținut cu contract de închiriere.

~~**3.** Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:~~

- ~~- 4 stele - 13 puncte;~~
- ~~- 3 stele - 11 puncte;~~
- ~~- categoria I - 9 puncte;~~
- ~~- 2 stele - 8 puncte;~~
- ~~- 1 stea - 7 puncte;~~
- ~~- categoria II - 6 puncte;~~
- ~~- categoria III - 5 puncte;~~
- ~~- categoria IV - 2 puncte.~~

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:

- 4 stele -13 puncte;
- 3 stele - 11 puncte;
- categorial - 9 puncte;
- 2 stele - 8 puncte;
- 1 stea - 7 puncte;
- categoria II - 6 puncte;
- categoria III - 5 puncte;
- categoria IV - 2 puncte.

Vehiculele neclasificate nu pot participa la atribuirea curselor în trafic interjudețean.

▶ (la data 03-Apr-2008 punctul 3. din anexa 7^A) modificat de Art. I, punctul 24. din [Ordinul 394/2008](#))

~~**4.** Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport suspendate în perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean.~~

▶ (la data 03-Apr-2008 punctul 4. din anexa 7^A) abrogat de Art. I, punctul 25. din [Ordinul 394/2008](#))

~~**5.** Vechimea pe traseu~~

- ~~- 6 ani și mai mult - 10 puncte;~~
- ~~- 5 ani - 8 puncte;~~
- ~~- 4 ani - 6 puncte;~~
- ~~- 3 ani - 4 puncte;~~
- ~~- 2 ani - 2 puncte;~~
- ~~- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.~~

5. Vechimea neîntreruptă pe traseu:

- 6 ani sau mai mult - 10 puncte;
- 5 ani - 8 puncte;
- 4 ani - 6 puncte;
- 3 ani - 4 puncte;
- 2 ani - 2 puncte;
- 1 an, mai mult de 6 luni - 1 punct.

▶ (la data 03-Apr-2008 punctul 5. din anexa 7^A) modificat de Art. I, punctul 26. din [Ordinul 394/2008](#))

ANEXA Nr. 7^b): METODOLOGIA DE PUNCTARE

1. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 7a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

2. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 7a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

3. La criteriul nr. 3 din anexa nr. 7a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

~~**4.** Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1, 2 și 3 menționate în anexa nr. 7a) se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul 4, obținându-se punctajul general.~~

~~**4.** Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1, 2, 3 și 5 menționate în anexa nr. 7a) se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul 4, obținându-se punctajul general.~~

~~▶ (la data 06-Feb-2007 punctul 4. din anexa 7^B) modificat de Art. I, punctul 13. din [Ordinul 2514/2006](#))~~

4. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1, 2, 3 și 5 menționate în anexa nr. 7a) se cumulează.

▶ (la data 03-Apr-2008 punctul 4. din anexa 7^B) modificat de Art. I, punctul 27. din [Ordinul 394/2008](#))

4¹. La punctul 5 din anexa 7a) la norme se acordă puncte astfel:

Se vor lua în considerare ziua, luna și anul de când operatorul de transport rutier a deținut neîntrerupt licența de traseu pentru

traseul respectiv. Aceeași modalitate de stabilire a vechimii pe un traseu se aplică și în cazul în care operatorul de transport rutier a făcut parte dintr-o asociație de operatori de transport rutier, cu sau fără personalitate juridică, care a deținut licență de traseu pe traseul respectiv.

▶ (la data 03-Apr-2008 punctul 4. din anexa 7^B) completat de Art. I, punctul 28. din **Ordinul 394/2008**)

5. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 7a), iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 7a) sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 din anexa nr. 7a). În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

ANEXA Nr. 8:

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria: Nr:
Transport de persoane prin servicii⁽¹⁾.....

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic național.

Valabilă de la data de până la data de în condițiile vizării anuale de către emitent.

Eliberată în baza licenței de transport seria nr.

Data eliberării:.....

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autobuze de tipul și capacitatea menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat

(1)Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

(A doua pagină a licenței)

Categoría traseului⁽²⁾:

Județean	Interjudețean
----------	---------------

Traseul:

--

Tipul și capacitatea autobuzului:

--

⁽²⁾Categoría traseului se certifică prin șampilă.

Seria Nr.

ANEXA Nr. 9:~~(Prima pagină)~~

~~MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ A.R.R.
Agenția A.R.R.~~

~~Operator de transport rutier
.....~~

~~GRAFICUL DE CIRCULAȚIE AL LICENȚEI DE TRASEU~~

~~Seria Nr. (1)~~

~~Transport de persoane prin servicii (2)~~

~~(A) Denumirea traseului:~~~~Codul traseului:~~

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
G1	G2	G3	Gn	-	-	-	G1	G2	G3	Gn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

~~EMITENT,~~

~~(1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.~~

~~(2) Se înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.~~

~~(A doua pagină)~~

~~(B) Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:~~

~~1. Zilele în care circulă:~~

~~2. Numărul de autovehicule necesare/nr. înmatriculare~~

~~3. Amenajările și dotările autovehiculului~~

~~4. Numărul de șoferi necesar~~

~~(C) Contractele pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:~~

Nr. crt.	Autogara (stație)	Nr./data contract	Valabil până la
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

~~Operator de transport rutier~~

~~.....~~

~~(semnătura și ștampila)~~

~~Data emiterii~~

~~Șeful agenției A.R.R.~~

~~.....~~

~~(semnătura și ștampila)~~

(față)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
 Agenția A.R.R.

Operator de transport rutier

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria nr. 1)

1) Se înscrie seria și numărul licenței pentru traseu.

Transport de persoane prin servicii 2)

2) Se înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

A) Denumire traseu:

Cod traseu:

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	ÎNTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	Cn					C1	C2	C3	Cn

Emitent,

.....

(verso)

B) Condiții pentru asigurarea graficului de circulație:

1. Zilele în care circulă:

2. Numărul de autovehicule necesare:

3. Amenajările și dotările autovehiculului

4. Numărul de șoferi necesar

C) Contractele pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogara (stația)	Nr./Data contractului	Valabil până la

Operator de transport rutier,
.....
(semnătura și ștampila)

Șeful agenției A.R.R.
.....
(semnătura și ștampila)

Data emiterii

▶ (la data 12-Jan-2011 anexa 9 modificat de Art. I, punctul 55. din [Ordinul 1007/2010](#))

ANEXA Nr. 10:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și
Turismului

AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu regulat⁽¹⁾/ pentru un serviciu regulat special/

Pentru..... (numele, prenumele sau denumirea
operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

Adresa:..... Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractorii

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(Localitatea și data eliberării)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)

(¹)Ștergeți după caz.

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu autorizat:

a) locul de plecare

b) locul de destinație

c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre:

2. Perioada de derulare a serviciului:

3. Frecvența serviciului:.....

4. Graficul de circulație:.....

5. Serviciul regulat special:

- categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(3) (A treia pagină a autorizației)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

ANEXA Nr. 11:

(Hârtie albă - dimensiune DIN A4)

(1) (Prima pagină a cererii)

Cerere ⁽¹⁾

de a începe un serviciu regulat |_|

de a începe un serviciu regulat special⁽²⁾ |_|

de reînnoire a autorizației pentru un serviciu |_|

Către (autoritatea competentă)

Adresa: Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractanții

1. Numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori

.....

.....

2. Serviciu operat de către⁽¹⁾

Un operator |_|

Ca membru al unei asociații de
operatori |_|

Ca subcontractant |_|

3. Numele și adresa operatorului, operatorilor asociați sau subcontractanților ^{(3),(4)}

3.1. Tel.:

3.2. Tel.:

3.3. Tel.:

3.4. Tel.:

⁽¹⁾Bifați căsuța corespunzătoare.

⁽²⁾Servicii regulate speciale efectuate fără un contract încheiat între organizator și operator.

⁽³⁾Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un subcontractant.

⁽⁴⁾Dacă este necesar, atașați lista completă.

(2) (A doua pagină a cererii)

4. În cazul unui serviciu regulat special:

Categoria de pasageri:

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

-
- 6.** Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)
-
-
- 7.** Perioada de operare a serviciului
-
-
- 8.** Frecvența (zilnic, săptămânal etc):
- 9.** Tarife: Anexa atașată.
- 10.** Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.
- 11.** Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate ⁽¹⁾
-
- 12.** Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)
- 13.** _

.....
(Localitatea și data eliberării)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)

(1) Solicitantul trebuie să aibă în vedere faptul că, dat fiind faptul că autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care trebuie să le dețină titularul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesar pentru operarea serviciului solicitat în acea perioadă.

(3) (A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:

- a)** graficul de circulație;
- b)** tarifele practicate;
- c)** copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional, prevăzută de Regulamentul Consiliului (CEE) 684/92;
- d)** informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
- e)** o hartă la o scară potrivită, pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
- f)** graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Articolul 4(4) al Regulamentului Consiliului (CEE) 684/92 prevede că următoarele tipuri de operațiuni fac obiectul autorizării:

a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului;

b) servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate lapct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de servicii regulate speciale.

Serviciile regulate speciale includ în special:

a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, și anume unul din capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de 5 ani.

ANEXA Nr. 12:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și
Turismului

AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr. pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat special/ pentru un serviciu ocazional neliberalizat

Pentru (To).....

(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) (Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address): Telefon și fax (Tel/Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

Lista atașată, dacă este cazul.

(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației

(Expiry date of authorization)

.....
(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issue).....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)

(1)Ștergeți după caz.

(Delete as appropriate)

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no)

1. Traseul autorizat (Authorized route)**a)** locul de plecare (Place of departure of service)**b)** locul de destinație (Place of destination of service)**c)** itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined)**2.** Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):**3.** Frecvența serviciului (Frequency):**4.** Graficul de circulație (Timetable):**5.** Serviciul regulat Special (Special regular service):

- categoria de pasageri (Category of passengers):

6. Alte condiții sau prevederi speciale (other conditions or specific points):

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(Stamp of authority issuing the authorization)

(3) (A treia pagină a autorizației)

(Third page of authorization no.....)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other documents provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.

(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/ debarcarea pasagerilor.

(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta pe teritoriul României prevederile legale și reglementările în vigoare.

(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory.)

ANEXA Nr. 13:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și
Turismului

AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat special/ pentru un serviciu ocazional neliberalizat
Pentru (To).....

(numele, prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address) Telefon și fax (Tel/Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

Lista atașată, dacă este cazul.

(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației (Expiry date of authorization)

.....
 (Localitatea și data eliberării)
 (Place and date of issue)

.....
 (Semnătura și ștampila autorității emitente)
 (Signature and stamp of the issuing authority)

(1) Ștergeți după caz.

(Delete as appropriate)

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no.....)

1. Traseul autorizat (Authorized route).**a)** locul de plecare (Place of departure of service)**b)** locul de destinație (Place of destination of service)**c)** itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal mnerary, with passenger pick-up and set-down points underlined)**2.** Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):**3.** Frecvența serviciului (Frequency):**4.** Grafic de circulație (Timetable)**5.** Serviciul regulat Special (Special regular service):

- categoria de pasageri (Category of passengers):

6. Alte condiții sau prevederi speciale (other conditions or specific points):

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(Stamp of authority issuing the authorization)

(3) (A treia pagină a autorizației)

(Third page of authorization no.....)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată

decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other documents provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

ANEXA Nr. 14:

(Hârtie albastră- dimensiune DIN A4)

(1) (Copertă)

Documentul de control pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național

ROMÂNIA
RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
Document control nr.

DOCUMENT DE CONTROL PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE
- NAȚIONAL -

Denumirea operatorului de transport rutier

Adresa:

.....
(locul și data eliberării)

.....
(semnătura și ștampila autorității care a eliberat carnetul)

(2) (Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transporturile rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se pot efectua:

- între două localități sau începând și sfârșind pe teritoriul aceleiași localități, cu tranzitarea a cel puțin unei alte localități;
- în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;
- de către autovehiculele neîncărcate, utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.

2. În aceeași categorie intră și transporturile în gol ale autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.

3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

4. Informații privind modul de completare a foii de parcurs:

a) pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier trebuie, înainte de începerea călătoriei,

să completeze o foaie de parcurs în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier și semnătura acestuia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate;

b) lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă.

5. Pe perioada derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.





6. Operatorul de transport rutier este obligat să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.

7. Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(foaie de parcurs – față)

FOAIE DI PARCURS PENTRU TRANSPORTURI RUTIERE
OCAZIONALE DE PERSOANE
- NAȚIONAL -

Document control nr.
Foaie de parcurs nr.

<p>1.</p>  <p>Numărul de înmatriculare al autovehiculului</p>	 <p>Numărul locurilor disponibile</p>
<p>2.</p>  <p>Denumirea operatorului de transport rutier, adresa, CUI</p>	<p>L.S.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>C.U.I.</p>
<p>3.</p>  <p>Numele conducătorului/conducătorilor auto</p>	<p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p>
<p>Notări ale conducătorului auto :</p>	<p>4. Notări ale organelor de control :</p>

5.						
	Itinerar	Etape zilnice				
6.	Date	De la localitatea.....	La localitatea.....	Km cu încărcătură	Km gol	Confirmarea transportului

(foaia de parcurs - verso)

Lista călătorilor:		
1.	28.	55.
2.	29.	56.
3.	30.	57.
4.	31.	58.
5.	32.	59.
6.	33.	60.
7.	34.	61.
8.	35.	62.
9.	36.	63.
10.	37.	64.
11.	38.	65.
12.	39.	66.
13.	40.	61.

7

14.	41.	68.
15.	42.	69.
16.	43.	70.
17.	44.	71.
18.	45.	72.
19.	46.	73.
20.	47.	74.
21.	48.	75.
22.	49.	76.
23.	50.	77.
24.	51.	78.
25.	52.	79.
26.	53.	80.
27.	54.	81.

8.	Data completării foii de parcurs:	Semnătura operatorului de transport rutier:
9.	Schimbări neprevăzute:	

ANEXA Nr. 15:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾		Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
-------------------	--	--

AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art.7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României

Pentru (numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

Adresa:

Țara:

Telefon și fax:

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(localitatea și data eliberării)

.....
(semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾Regatul Belgiei (B), Regatul Danemarcei (DK), Republica Federală Germania (D), Republica Elenă (GR), Republica Spania (E), Republica Franceză (F), Republica Irlanda (IRL), Republica Italia (I), Marele Ducat de Luxemburg (L), Regatul Țărilor de Jos (NL),

Republica Portugheză (P), Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK), Republica Finlanda (FIN), Republica Austria (A), Regatul Suediei (S), Republica Bulgaria (BG), Republica Cehă (CZ), Republica Estonia (EST), Republica Ungară (H), Republica Lituania (LT), Republica Letonia (LV), Republica Polonă (PL), România (KG), Republica Slovacă (SK), Republica Slovenia (SLO).

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)

1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:

2. Informații privind itinerarul:

a) locul de plecare a serviciului: Tara

b) locul de destinație a serviciului: Tara

Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:

3. Data desfășurării serviciului:

4. Numărul (numerele) de înmatriculare al (ale) autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor)

5. Alte condiții:

6. Lista de călători anexată:

.....

(ștampila autorității emitente)

(3) (A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Poate fi utilizată numai de către operatorul de transport ale cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.

2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată ori de câte ori funcționarii împuterniciți o vor cere.

3. Lista călătorilor va fi anexată la prezenta autorizație.

ANEXA Nr. 16:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
-------------------	--

AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art.7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS)

Pentru

(numele, prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

Adresa:

Țara:

Telefon și fax:

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(localitatea și data eliberării).....
(semnătura și ștampila autorității emitente)

(¹)Regatul Belgiei (B), Regatul Danemarcei (DK), Republica Federală Germania (D), Republica Elenă (GR), Republica Spania (E), Republica Franceză (F), Republica Irlanda (IRL), Republica Italia (I), Marele Ducat de Luxemburg (L), Regatul Țărilor de Jos (NL), Republica Portugheză (P), Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK), Republica Finlanda (FIN), Republica Austria (A), Regatul Suediei (S), Republica Bulgaria (BG), Republica Cehă (CZ), Republica Estonia (EST), Republica Ungară (H), Republica Lituania (LT), Republica Letonia (LV), Republica Polonă (PL), România (RO), Republica Slovacă (SK), Republica Slovenia (SLO).

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)**1.** Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:**2.** Informații privind itinerarul:

a) locul de plecare a serviciului:.....	Tara.....
b) locul de destinație a serviciului:.....	Tara.....

Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:

3. Data desfășurării serviciului:**4.** Numărul (numerele) de înmatriculare al (ale) autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor)**5.** Alte condiții:**6.** Lista de călători anexată:

.....

(ștampila autorității emitente)

(3) (A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Poate fi utilizată numai de către operatorul de transport ale cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.**2.** Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată ori de câte ori funcționarii împuterniciți o vor cere.**3.** Lista călătorilor va fi anexată la această autorizație.**ANEXA Nr. 17:**

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(1) (Prima pagină a licenței)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
- ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE DE AUTOGARA -

SERIA: NR:

Copie conformă nr:

Prezenta licență este eliberată întreprinderii:

.....
.....
.....

să efectueze activități conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(2) (A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara - este eliberată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **109/2005** privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**.

Licența pentru activități conexe transportului rutier activități desfășurate de autogara este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara - poate fi retrasă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul în care întreprinderea:

a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării;

b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier activități desfășurate de autogara.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogara - se păstrează la sediul întreprinderii.

Licența pentru activități conexe transportului rutier activități desfășurate de autogara trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

ANEXA Nr. 18:

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)



ROMÂNIA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER
 - ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER PUBLIC -
 SERIA: NR:

Prezenta licență este eliberată întreprinderii:

.....

să efectueze activități conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de până la data de

Observații:

Data eliberării:.....

Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R. _____

Semnătură

și

ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public - este eliberată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [102/2006](#).

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public - este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul în care întreprinderea:

- a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării;
- b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

Licența pentru activități conexe transportului rutier activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se păstrează la sediul întreprinderii.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public - trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

ANEXA Nr. 19^a): Modelul, forma și conținutul legitimației nominale de control a inspectorului de trafic

**LEGITIMAȚIE DE CONTROL
INSPECTOR DE TRAFIC**


Nr. _____
Numele _____
Prenumele _____
CNP _____
Data eliberării: _____ Ministru,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ



TITULARUL ESTE ÎMPUTERNICIT
SĂ EXECUTE CONTROLUL
RESPECTĂRII REGULAMENTARILOR
ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER,
SĂ CONSTATĂ CONTRAVENȚIILE
ȘI SĂ APLICE SANCTIUNILE
PREVĂZUTE ÎN ACTELE NORMATIVE

**LEGITIMAȚIE
DE CONTROL**



ANEXA Nr. 19^b):

STEMA		STEMĂ LEGITIMAȚIE DE CONTROL		
	MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI	POZĂ	2007 Secretar de stat (semnătura și ștampina)	2008 Secretar de stat (semnătura și ștampina)
	AUTORITATEA RUTIERA ROMÂNĂ - A.R.R.		2009 Secretar de stat (semnătura și ștampina)	2010 Secretar de stat (semnătura și ștampina)
Nr..... Numele și prenumele: Funcția: C.N.P.: Data emiterii:	Ministru, L.S. (Semnătură și ștampilă)	Semnătura titularului:.....B.I./C.I. Seria:..... Nr..... Titularul este împuternicit să execute controlul respectării reglementărilor în domeniul transportului rutier, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute în actele normative. Prezenta dă dreptul, în timpul controlului, la călătorie gratuită cu mijloacele de transport supuse controlului Autorității Rutiere Române.		

ANEXA Nr. 20:

(Hârtie albaștrii - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)



RO
Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului



AUTORIZAȚIA Nr.
Authorization/Genehmigung/Autorisation
pentru transportul internațional rutier de marfă

între
between

ROMÂNIA

Și
and

și în tranzit prin:
and in transit through

RO

zwischen	ROMANIA	und	und im transit durch:	RU
entre		et	et en transit par:	
Transportatorul și adresa				
Carrier and adress				
Transport unternahmen and Anschrift				
Transporteur et adresse				
Valabilitate până la			Număr de curse (dus-întors):	
Valid until		31.01	Number of jonrneys (retur journey:)	
Gultigkeitsdauer			Anyahl der Fahrten (I Iin- und Ruckfahrt):	
Valable jusqu'au			Nombre de voyages autorises (aller - retour):	
Restricții (dacă este cazul)				
Restrictions				
Einschränkungen				
Limitations eventuelles				
Numărul de înmatriculare:	Autovehicul/Tractor		Remorcă/Semiremorci:	
Registration number:	Motor Vehicle		Tratter/Semitratter:	
Amtl. kennyzeichen	Kraftfahrzeug		Anhanger/ Auflieger:	
Valable jusqu'au	Vehicule/Tracteur		Remorque/ Semiremorque	
	Locul, data, semnătura și ștampila autorității emitente			
	Place, date, signature and stmap of the issuing authority			
	Ort, Ausstcllungst datum, Unterchrift und Stempel der Ausstcllungsbehorde			
	Date, signature et cachet de l'organisme qui a delivre l'authorisation			

Condiții generale

Cu ocazia efectuării transportului, această autorizație trebuie să se găsească la bordul vehiculului, iar șoferul este obligat să o prezinte la solicitarea organelor de control. La trecerea frontierei de stat, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această autorizație nu este valabilă pentru transport de mărfuri între două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizație nu scutește titularul de obligația de a respecta pe teritoriul României legile și reglementările în vigoare în România, în special cele referitoare la formalități vamale, transporturi și asigurări. Această autorizație nu este transmisibilă.

General conditions

This auhORIZATION must be carried onboard ofthe vehicle throughout the joumey and be produced on demand to any authorized official On crossing the border it must be produced to the customs authorities. This authorization is not valid for the carriage of goods loaded at any place in România for delivery to any other place in the same country. The cartier must comply with the laws and regulations in force in România for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in România, especially those in respect of customs, road transports and insurance. This authorization is not transferable.

Algemeine Bedigungen

Der Fahrer muss diese Bewilligung wahrend der Beforderung bei sich haben und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei de Überschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Guter zwischen zwei in Rumanien liegenden Punkten zu befordern. Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gultigen nationalen Vorschriften, namentlich Zoi-, Verkehrs- und Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese

Bewilligung ist nicht ubertragbar.

Prescriptions generales

Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du vehicule et le conducteur est obligé de la presenter sur demande aux organes de controle. En franchissant la frontiere, ii est necessaire de la presenter aux autorites de douane. Cette autorisation n'est pas valable pour le transport de marchandises entre deux points situes sur le territoire de la Roumanie. Cette autorisation n'exonere pas son titulaire de l'obligation de respecter sur le territoire de la Roumanie, les lois et les reglements en vigueur dans la Roumanie, notamment les prescriptions de douane, de transport et d'assurance. El ne peut pas etre transferee a un tiers.

Ștampila AICI - CNADNR din punctul de frontieră Stempel der Grenzüberschreitendespunktheorde/ Border crossing authority stamp and date Sceau de l'authorite en frontiere et la date			
Intrare Entrance Einfahrt Entree	Ieșire Exit Ausfahrt Sortie	Intrare Entrance Einfahrt Entree	Ieșire Exit Ausfahrt Sortie

ANEXA Nr. 21:

(Hârtie galbenă - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a licenței)

RO ⁽¹⁾

Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.

Certificat

pentru transportul de persoane în cont propriu în trafic internațional între Statele Membre ale Uniunii Europene,
efectuat în baza Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92

(Se completează de persoana fizică sau juridică care desfășoară operațiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul (a).....

în calitate de persoană desemnată⁽²⁾ pentru persoana fizică/juridică (specificați)

.....

.....

(Numele și prenumele sau denumirea oficială, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport efectuat este nonprofit și necomercial;
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică/juridică;
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare este proprietatea
- persoanei fizice/juridice sau este deținut în mod legal de aceasta în baza unui contract de închiriere sau de

leasing pe termen lung;

- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un angajat al persoanei fizice/ juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană.

.....

(semnătura și stampila persoanei fizice/juridice)

_____ (parte care se completează de autoritatea competentă)

Prezentul înscris constituie certificat în sensul prevederilor art. 13 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

.....

(perioada de valabilitate)

.....
(locul și data emiterii)

.....
(semnătura și stampila autorității competente)

⁽¹⁾(A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MJ) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾Persoana desemnată, în sensul prezentului certificat, este persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitățile de transport rutier, așa cum este definită la art. 1 alin. 1 pct. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea [102/2006](#).

(Verso)

Prevederi generale

1. Art. 2 alin. (4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că "operațiunile de transport în cont propriu sunt operațiuni de transport desfășurate în scopuri necomerciale și nonprofit, de către o persoană fizică sau juridică, în următoarele condiții:

- activitatea de transport reprezintă numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;
- vehiculele folosite sunt proprietatea persoanei fizice sau juridice, sunt deținute în mod legal de aceasta în baza unui contract de închiriere ori de leasing pe termen lung și sunt conduse de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice ori de către persoană fizică însăși".

2. Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport de pasageri în cont propriu sunt autorizate să desfășoare acest tip de activitate de transport fără nici un fel de discriminare bazată pe naționalitate sau pe locul de reședință, cu condiția ca acestea:

- să fie autorizate în statul de reședință să întreprindă activități de transport cu autocarul sau autobuzul în condițiile de acces pe piață stabilite în legislația națională;
- să îndeplinească cerințele de siguranță rutieră, în ceea ce privește standardele pentru șoferi și vehicule.

3. Operațiunile de transport în cont propriu menționate la pct. 1 sunt scutite de autorizare, dar sunt supuse unui sistem de certificare.

4. Prezentul certificat dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport de persoane în cont propriu în trafic internațional. Acesta este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul

parcurs, inclusiv pe orice parcursuri de tranzit.

5. Prezentul certificat se va completa cu litere lizibile, în 3 exemplare, de către persoana fizică/ reprezentantul persoanei juridice care efectuează operațiunea de transport și de către autoritatea competentă. Un exemplar trebuie să fie păstrat de către autoritatea competentă și altul de către persoana fizică/juridică. Șoferul trebuie să păstreze la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă a originalului, pe întreaga durată a oricărei curse internaționale. Aceasta trebuie să fie prezentată la solicitarea autorităților de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă pentru păstrarea în bune condiții a certificatelor.

6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de 5 ani.

ANEXA Nr. 22:

(Carton albastru - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANA	
RO ⁽¹⁾	Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.
LICENȚA Nr..... pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional	
Titularul prezentei licențe ⁽²⁾	
.....	
este autorizat să efectueze transport rutier public de persoane în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe.	
Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la data de până la data de	
Emisă în..... la data de	
..... (3)	
<p>(1)(A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.</p> <p>(2)Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport.</p> <p>(3)Semnătura și ștampila autorității emitente.</p>	

(Verso)

Prevederi generale

1. Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, astfel cum a fost modificat de Regulamentul

Consiliului (CE) nr. 11/98.

- 2.** Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic național.
- 3.** Prezenta licență este eliberată de autoritatea competentă a statului membru unde este sediul operatorului de transport rutier, dacă acesta:
 - este autorizat în respectivul stat membru să efectueze operațiuni de transport rutier de persoane, prin servicii regulate, servicii regulate speciale sau servicii ocazionale;
 - satisface condițiile de acces la profesia de operator de transport rutier, stabilite conform regulilor comunitare în vigoare;
 - îndeplinește condițiile legale de siguranță rutieră în ceea ce privește standardele minime pentru șoferi și vehicule.
- 4.** Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:
 - punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state
 - membre sau state terțe;
 - dintr-un stat membru către un stat terț sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
 - între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,
 - precum și cursele efectuate de vehicule fără pasageri, în conexiune cu astfel de operațiuni efectuate conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de urcare/ coborâre a pasagerilor, după încheierea acordului necesar dintre Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92.
- 5.** Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.
- 6.** Prezenta licență poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:
 - nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
 - a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței;
 - a comis o încălcare gravă sau încălcări minore și repetate ale reglementărilor privind transportul, în special în ceea ce privește standardele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și odihnă ale conducătorilor auto, a operat, fără a deține autorizația necesară, serviciile paralele sau temporare prevăzute la art. 2 pct. 1.3 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate retrage prezenta licență sau poate suspenda temporar și/sau parțial copiile conforme ale acesteia.Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea faptelor comise de către titularul licenței și de numărul total de copii conforme care au fost eliberate acestuia.
- 7.** Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier. O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul fiecărui vehicul care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane.
- 8.** Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.
- 9.** Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în

statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.

10. Serviciile regulate sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventualele modificări ale condițiilor de operare a serviciului. Serviciile regulate necesită autorizație.

Serviciile regulate speciale sunt acele servicii de transport rutier public care sunt efectuate la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane. Acestea se efectuează potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire prestabilite.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special. Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare dacă sunt operate în baza unui contract încheiat între beneficiar și operator. Organizarea unor servicii paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

Serviciile ocazionale sunt acele servicii de transport rutier public de persoane care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate și serviciilor regulate speciale și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport rutier. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca acestea din urmă vor face obiectul autorizării, potrivit procedurii stabilite în secțiunea a II-a a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

Faptul că anumite servicii sunt oferite la anumite intervale de timp nu modifică clasificarea lor ca servicii ocazionale. Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

ANEXA Nr. 23:

(Carton albastru - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANA	
RO ⁽¹⁾	Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.
LICENȚA Nr.	
Copie conformă nr.	
pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional	
Titularul prezentei licențe ⁽²⁾	
.....	
este autorizat să efectueze transport rutier public de persoane în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost	

modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe.

Observații:

.....

Licența este valabilă de la data de până la data de

Emisă în..... la data de

.....(3)

(1)(A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

(2) Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport.

(3) Semnătura și ștampila autorității emitente.

(Verso)

Prevederi generale

- 1.** Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, astfel cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.
- 2.** Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic național.
- 3.** Prezenta licență este eliberată de autoritatea competentă a statului membru unde este sediul operatorului de transport rutier, dacă acesta:
 - este autorizat în respectivul stat membru să efectueze operațiuni de transport rutier de persoane, prin servicii regulate, servicii regulate
 - speciale sau servicii ocazionale;
 - satisface condițiile de acces la profesia de operator de transport rutier, stabilite conform regulilor comunitare în vigoare;
 - îndeplinește condițiile legale de siguranță rutieră în ceea ce privește standardele minime pentru șoferi și vehicule.
- 4.** Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:
 - punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau state terțe;
 - dintr-un stat membru către un stat terț sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
 - între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre, precum și cursele efectuate de vehicule fără pasageri, în conexiune cu astfel de operațiuni efectuate conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de urcare/ coborâre a pasagerilor, după încheierea acordului necesar

dintre Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92.

5. Prezența licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.

6. Prezența licență poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:

- nu mai îndeplinește condițiile prevăzute în art. 3 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței;
- a comis o încălcare gravă sau încălcări minore și repetate ale reglementărilor privind transportul, în special în ceea ce privește standardele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și odihnă ale conducătorilor auto, a operat, fără a deține autorizația necesară, serviciile paralele sau temporare prevăzute la art. 2 pct. 1.3 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate retrage prezența licență sau poate suspenda temporar și/sau parțial copiile conforme ale acesteia.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea faptelor comise de către titularul licenței și de numărul total de copii conforme care au fost eliberate acestuia.

7. Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier. O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul fiecărui vehicul care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane.

8. Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.

9. Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.

10. Servicii regulate sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventualele modificări ale condițiilor de operare a serviciului. Serviciile regulate necesită autorizație.

Serviciile regulate speciale sunt acele servicii de transport rutier public care sunt efectuate la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane. Acestea se efectuează potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire prestabilite.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a)** transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b)** transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c)** transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special. Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare dacă sunt operate în baza unui contract încheiat între beneficiar și operator. Organizarea unor servicii paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

Serviciile ocazionale sunt acele servicii de transport rutier public de persoane care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate și serviciilor regulate speciale și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau

chiar a operatorului de transport rutier. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca acestea din urmă vor face obiectul autorizării, potrivit procedurii stabilite în secțiunea a II-a a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

Faptul că anumite servicii sunt oferite la anumite intervale de timp nu modifică clasificarea lor ca servicii ocazionale. Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

ANEXA Nr. 24:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat ⁽²⁾ special neliberalizat cu autocarul sau autobuzul între statele membre, în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 Pentru (numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator, în cazul unei asocieri de operatori) Adresa: Telefon și fax: Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și sub contractanții 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... Lista atașată, dacă este cazul. Data de expirare a valabilității autorizației	
..... (localitatea și data eliberării)	..... (semnătura și ștampila autorității emitente)
⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord. ⁽²⁾ Ștergeți după caz.	

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseul autorizat:

a) locul de plecare

b) locul de destinație

c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre

.....

- 2.** Perioada de derulare a serviciului:
- 3.** Frecvența serviciului:
- 4.** Graficul de circulație:.....
- 5.** Serviciul regulat special:
 - categoria de pasageri:
- 6.** Alte condiții sau prevederi speciale:

 (ștampila autorității emitente)

(3) (A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

- 1.** Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
- 2.** Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
- 3.** O copie conformă a licenței comunitare⁽³⁾ va fi păstrată la bordul vehiculului.

⁽³⁾Copia conformă a licenței comunitare reprezintă copia conformă a Licenței pentru transportul internațional public de călători cu autocarul sau autobuzul, eliberată potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, astfel cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.

ANEXA Nr. 25:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾	Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
AUTORIZAȚIA Nr. Copie conformă nr. pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat ⁽²⁾ special neliberalizat cu autocarul sau autobuzul între statele membre, în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 Pentru (numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator, în cazul unei asocieri de operatori) Adresa: Telefon și fax: Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și sub contractanții	

1.....		
2.....		
3.....		
4.....		
5.....		
Lista atașată, dacă este cazul. Data de expirare a valabilității autorizației		
..... (localitatea și data eliberării)		..... (semnătura și ștampila autorității emitente)
⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (T) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord. ⁽²⁾ Ștergeți după caz.		

(2) (A doua pagină a autorizației nr.)**1.** Traseul autorizat:

- a)** locul de plecare
- b)** locul de destinație
- c)** itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre
.....
.....

2. Perioada de derulare a serviciului:**3.** Frecvența serviciului:**4.** Graficul de circulație:.....**5.** Serviciul regulat special:

- categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:.....
(ștampila autorității emitente)**(3)** (A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

- 1.** Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
- 2.** Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a

călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

3. O copie conformă a licenței comunitare va fi păstrată la bordul vehiculului.

⁽³⁾Copia conformă a licenței comunitare reprezintă copia conformă a Licenței pentru transportul internațional public de călători cu autocarul sau autobuzul, eliberată potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.

ANEXA Nr. 26:

(Hârtie albă - dimensiune DIN A4)

(1) (Prima pagină a cererii)

Cerere ⁽¹⁾

de a începe un serviciu regulat

de a începe un serviciu regulat special⁽²⁾

de reînnoire a autorizației pentru un serviciu

Desfășurat cu autobuzul sau autocarul între statele membre în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92

Către (autoritatea competentă)

Adresa: Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractanții

1. Numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator, în cazul unei asocieri de operatori

2. Serviciul operat de către⁽¹⁾

Un operator

Ca membru al unei asociații de operatori

Ca subcontractant

3. Numele și adresa operatorului, operatorilor asociați sau subcontractanților ^p(4)

3.1. Tel.:.....

3.2. Tel.:.....

3.3. Tel.:.....

3.4. Tel.:.....

⁽¹⁾Bifați căsuța corespunzătoare.

⁽²⁾Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.

⁽³⁾Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un subcontractant.

⁽⁴⁾Dacă este necesar, atașați lista completă.

(2) (A doua pagină a cererii de autorizare sau de reînnoire a autorizației)

a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului;

b) servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de "servicii regulate speciale".

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. În cazul unui serviciu regulat special:

Categoria de pasageri

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitate sau data până la care se va desfășura serviciul

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)

.....

7. Perioada de operare a serviciului

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.)

9. Tarif e..... Anexa atașată.

10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate ⁽¹⁾

.....

12. Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

13. _

.....
(localitatea și data eliberării)

.....
(semnătura și ștampila autorității emitente)

(1) Solicitantul trebuie să aibă în vedere faptul că, dat fiind faptul că autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care trebuie să le dețină titularul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesar pentru

operarea serviciului solicitat în acea perioadă.

(3) (A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:

- a)** graficul de circulație;
- b)** tarifele practicate;
- c)** copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional prevăzută de Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
- d)** informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
- e)** o hartă la scară potrivită, pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
- f)** graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Articolul 4(4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că următoarele tipuri de operațiuni fac obiectul autorizării:

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, și anume unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de 5 ani.

ANEXA Nr. 27:

(Hârtie albă - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(1) (Coperta)

RO ⁽¹⁾	Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.
Document de control nr. de foi de parcurs pentru:	
a) servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau autobuzul între statele membre, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92/	
b) servicii ocazionale cu autocarul sau autobuzul sub forma cabotajului, efectuate într-un stat membru, altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 12/98	
Pentru	
(numele și prenumele sau denumirea operatorului)	
.....	
(adresa completă, numărul de telefon și numărul de fax)	
..... (localitatea și data eliberării)	..... (semnătura și ștampila autorității emitente)

(1)(A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (J) Republica Italiană, (JRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

(2) (A doua pagină)

Aviz important

A) PREVEDERI GENERALE COMUNE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAȚIONALE ȘI SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAIULUI

1. Art. 11 alin. (1) și art. 4 alin. (1) ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, precum și art. 6 alin. (1), (2) și (3) ale Regulamentului Consiliului (CE) nr. 12/98 prevăd că serviciile ocazionale trebuie să se desfășoare în baza unui document de control - foaie de parcurs.

2. Prevederile menționate în alineatul precedent definesc serviciile ocazionale ca servicii "care nu intră în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciilor regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri de pasageri constituite la inițiativa unui beneficiar sau a operatorului însuși".

Servicii regulate sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare ale serviciului.

Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de "servicii regulate speciale".

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întregul parcurs.

4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul operatorului de transport rutier să efectueze:

- a) servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau cu autobuzul între două sau mai multe state membre;
- b) servicii ocazionale sub forma cabotajului, efectuate într-un stat membru, altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs se va completa în două exemplare, fie de către operatorul de transport rutier, fie de către conducătorul auto,

Înainte de a începe operațiunea de transport. Copia foii de parcurs va rămâne la sediul operatorului de transport. Conducătorul auto va păstra originalul la bordul vehiculului pe parcursul întregii călătorii și îl va prezenta ori de câte ori este solicitat de un agent autorizat de control.

Conducătorul auto va returna foaia de parcurs operatorului la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport rutier este responsabil cu păstrarea documentelor. Acestea vor fi completate lizibil și inteligibil.

(3) (A treia pagină)

B) PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR INTERNAȚIONALE OCAZIONALE

1. Art. 2 alin. (3.1) paragraful 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare, comparabile serviciilor regulate existente și care deservește aceleași public ca acestea din urmă, trebuie supusă autorizării.

2. În cazul serviciilor ocazionale în trafic internațional, operatorii de transport rutier pot efectua curse locale într-un stat membru, altul decât cel în care își au reședința. Astfel de curse locale sunt destinate exclusiv călătorilor nerezidenți transportați anterior de către același operator de transport rutier în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Aceștia sunt transportați în același vehicul sau într-un vehicul aparținând aceluiași operator ori grup de operatori.

3. În cazul unor curse locale, foaia de parcurs trebuie să fie completată înainte de plecarea vehiculului în cursa respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional în trafic internațional, efectuat de către un grup de operatori care acționează în contul aceluiași client și putând să implice călători ce prind o legătură en route cu un alt operator al aceluiași grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport rutier implicat.

C) PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI

1. Serviciile ocazionale sub forma cabotajului sunt supuse, în caz că legislația comunitară nu prevede altfel, legilor, reglementărilor și dispozițiilor administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:

a) tarifele și condițiile ce guvernează contractul de transport;

b) greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere. Aceste greutăți și dimensiuni pot, acolo unde este cazul, să le depășească pe cele aplicabile în statul membru de reședință al operatorului, dar în niciun caz nu pot depăși greutatea și dimensiunile stabilite în certificatul de înmatriculare;

c) condițiile referitoare la transportul unor anumite categorii de călători, precum școlarii, copiii și persoanele cu mobilitate redusă;

d) perioadele de condus și de odihnă;

e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) asupra serviciilor de transport. În acest domeniu, art. 21 alin. (1) lit. (a) din Directiva Consiliului 77/388/CEE din 17 mai 1977 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri - sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: bază sau evaluare uniformă, modificată ultima dată prin Directiva 96/95/CE (2), se aplică serviciilor menționate la art. 1 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport sub forma cabotajului sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în trafic internațional.






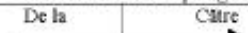


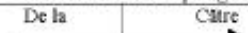


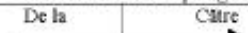
3. Statele membre aplică operatorilor nerezidenți prevederile naționale menționate la alin. (1) și (2) în aceleași condiții ca și propriilor cetățeni, astfel încât să combată în mod eficient orice discriminare deschisă sau ascunsă în baza cetățeniei sau locului de reședință.

4. In cazul unui serviciu ocazional sub forma cabotajului, foaia de parcurs este înapoiată de către operatorii români Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

5. În cazul unor servicii regulate speciale sub forma cabotajului, foaia de parcurs este completată sub forma unei declarații lunare și înapoiată de către operator Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

(Hârtie verde-deschis - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

RO		Document de control nr. Nr.
Foaie de parcurs Servicii Internaționale Ocazionale și Cabotaj prin Servicii Ocazionale (Dacă nu există spațiu suficient pentru introducerea informațiilor, se poate completa folosind un nou formular pentru rubrica respectivă)		

1	 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div> Localitatea, data și semnătura operatorului de transport															
2	 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	1. 2. 3.															
3	 <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-top: 5px;"></div>	1. 2. 3.															
4		1. 3. 2. 4.															
5	Tipul de serviciu <input type="checkbox"/> Serviciu internațional ocazional <input type="checkbox"/> Cabotaj prin serviciu ocazional <input type="checkbox"/> Cabotaj prin serviciu regulat special - declarație lunară Luna Anul																
6	Localitatea de plecare: Localitatea de destinație:	Țara: Țara:															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Cursa</td> <td style="width: 35%;">Ruta / etape zilnice și/sau puncte de urcare sau coborâre a pasagerilor</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">  Nr. de pasageri </td> <td style="width: 15%; text-align: center;">  Gol (marcați cu un X) </td> <td style="width: 20%; text-align: center;">Km Planificați</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Data</td> <td style="text-align: center;"> De la  Către </td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">.....</td> <td style="text-align: center;">.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Cursa	Ruta / etape zilnice și/sau puncte de urcare sau coborâre a pasagerilor	 Nr. de pasageri	 Gol (marcați cu un X)	Km Planificați	Data	De la  Către				
Cursa	Ruta / etape zilnice și/sau puncte de urcare sau coborâre a pasagerilor	 Nr. de pasageri	 Gol (marcați cu un X)	Km Planificați													
Data	De la  Către																
.....																

7						
8	Puncte de legătură, dacă există, cu alt operator de transport din același grup		Numărul de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați		Operatorul care preia pasagerii
9	Excursii locale					
	Data	Km planificați	Loc. de plecare	Destinația excursiei		Nr. de pasageri
10	Modificări neprevăzute					

ANEXA Nr. 28:

(Carton albastru - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANĂ	
RO ⁽¹⁾	Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.
LICENȚA Nr.	
pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional	
Titularul prezentei licențe.....	
este autorizat să efectueze transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene, în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe (verso).	
Observații:	
Licența este valabilă de la data de până la data de	
Emisă în la data de.....	
..... (3)	
⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.	
⁽²⁾ Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport. ⁽³⁾ Semnătura și ștampila autorității	

emitente.

(Verso)

Prevederi generale

Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața de transport rutier de mărfuri în interiorul Uniunii Europene către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia ori mai multor state membre.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic național.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:

- punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state membre sau state terțe;
- dintr-un stat membru către un stat terț ori invers, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state membre sau state terțe;
- între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre, precum și cursele efectuate de vehicule neîncărcate, în conexiune cu astfel de operațiuni.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare după încheierea acordului necesar dintre Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92.

Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului ^{-1\} în cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă în acest caz ansamblul de vehicule chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele titularului licenței sau este înmatriculată într-un alt stat membru.

Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.

⁽¹⁾Vehicul înseamnă, în sensul prezentei licențe, un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau un ansamblu de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

ANEXA Nr. 29:

(Carton albastru - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANĂ

RO ⁽¹⁾	Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.
LICENȚA Nr. Copie conformă nr. pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional Titularul prezentei licențe..... este autorizat să efectueze transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene, în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe (verso). Observații: Licența este valabilă de la data de până la data de Emisă în la data de..... (3)	
(1)(A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord. (2)Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport. C ³) Semnătura și ștampila autorității emitente.	

(Verso)

Prevederi generale

Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața de transport rutier de mărfuri în interiorul Uniunii Europene către ori dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia ori mai multor state membre.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic național.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:

- punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
- dintr-un stat membru către un stat terț sau invers, cu ori fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
- între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre, precum și cursele efectuate de vehicule neîncărcate, în conexiune cu astfel de operațiuni.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare după încheierea acordului necesar între Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92.

Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului⁽¹⁾. În cazul unui ansamblu de vehicule, acesta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă în acest caz ansamblul de vehicule, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele titularului licenței sau este înmatriculată într-un alt stat membru.

Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.

⁽¹⁾Vehicul înseamnă, în sensul prezentei licențe, un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau un ansamblu de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

ANEXA Nr. 30:

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a atestatului)

UNIUNEA EUROPEANĂ	
RO ⁽¹⁾	Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.
<p>Atestat de conducător auto nr. pentru transportul rutier public de mărfuri efectuat în baza Licenței de transport [Regulam entul Consiliului (CEE) nr. 8 81/92, modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002 din 1 martie 2002]</p> <p>Prezentul atestat certifică faptul că, pe baza documentelor prezentate de către: ⁽¹⁾</p> <p>Conducătorul auto: Numele și prenumele Data și locul nașterii naționalitatea Tipul și seria documentului de identitate Data eliberării eliberat la Codul numeric personal (CNP)</p> <p>este angajat în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu respectarea regulilor aplicabile în ceea ce privește condițiile de angajare și pregătire profesională a conducătorilor auto aplicabile în acest stat membru, pentru a efectua operațiuni de transport rutier:</p> <p>RO⁽³⁾ Observații speciale:</p>	
Prezentul atestat este valabil de la:	până la:
Eliberat în:	la data de:
..... ⁽⁴⁾	

⁽¹⁾(A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica

Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

(2) Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier de mărfuri.

(3) Numele statului membru unde operatorul de transport rutier de mărfuri își are sediul.

(4) Semnătura și ștampila autorității emitente.

(A doua pagină a atestatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este eliberat conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața de transport rutier de mărfuri în interiorul Uniunii Europene către sau dinspre teritoriul unui stat membru ori care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre.

Acesta certifică faptul că conducătorul auto la care face referire este angajat în conformitate cu dispozițiile legale și în conformitate cu regulile aplicabile în statul membru prevăzut în atestat, cu privire la condițiile de angajare și pregătire profesională a conducătorilor auto, pentru a efectua operațiuni de transport rutier pe teritoriul său.

Atestatul de conducător auto aparține operatorului de transport rutier care îl pune la dispoziție conducătorului auto nominalizat atunci când acesta conduce un vehicul⁽¹⁾ care efectuează operațiuni de transport în baza unei licențe eliberate aceluși operator de transport rutier. Atestatul de conducător auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atâta timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier autorității emitente, atunci când aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier de mărfuri:

- nu a respectat condițiile de utilizare a atestatului;
- a furnizat informații incorecte cu privire la datele necesare pentru eliberarea sau extinderea valabilității atestatului.

O copie a atestatului trebuie păstrată la sediul operatorului de transport rutier de mărfuri.

Originalul atestatului trebuie păstrat la bordul vehiculului și prezentat de către conducătorul auto la solicitarea autorităților de control.

⁽¹⁾Vehicul înseamnă, în sensul prezentei licențe, un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau un ansamblu de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

ANEXA nr. 31^a):

Placa de identificare a transporturilor de produse de panificație:

- placă de culoare verde;
- dimensiuni: 300 mm x 300 mm.

[POZĂ]

A se vedea actul modificator.

ANEXA nr. 31^{b)}:

Placa de identificare a transporturilor de băuturi alcoolice:

- placă de culoare albastră;
- dimensiuni: 300 mm x 300 mm.

[POZĂ]

A se vedea actul modificator.

ANEXA nr. 32:

OPERATOR DE TRANSPORT/ÎNTRERINDERE	
[FOTO]	..... ..... LEGITIMAȚIE DE SERVICIU - CONDUCĂTOR AUTO - Numele: Prenumele: Nr. contract de muncă: *) L.S.
*) Se va înscrie numărul de înregistrare al contractului de muncă la ITM.	

(VERSO)

Sem. I 2009 L.S.	Sem. I 2010 L.S.	Sem. I 2011 L.S.	Sem. I 2012 L.S.
Sem. II 2009 L.S.	Sem. II 2010 L.S.	Sem. II 2011 L.S.	Sem. II 2012 L.S.

ANEXA nr. 33:

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

Agenția ARR

PROCES-VERBAL DE REȚINERE a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare

Seria nr.

În ziua luna anul, locul, localitatea, județul (sectorul)

Subsemnatul,, în calitate de la Autoritatea Rutieră Română - ARR - Agenția, în temeiul art. 62 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. **109/2005** privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **102/2006**, cu modificările și completările ulterioare, în baza legitimației de control nr., eliberate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Autoritatea Rutieră Română - ARR, am procedat la ridicarea următoarelor:

Certificatul de înmatriculare nr. al vehiculului (marca) nr.; sau

Dovada seria nr. din data de: ziua luna anul, aparținând

Plăcuțele cu numărul de înmatriculare, deoarece nu s-a făcut dovada deținerii, fapt constatat și sancționat prin procesul-verbal de constatare și sancționare contravențională seria nr. din data de: ziua luna anul

Plăcuțele de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare/dovada, o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției și o copie a procesului-verbal de reținere a plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare se transmit la inspectoratul județean de poliție pe a cărui rază teritorială își are sediul/domiciliul contravenientul.

Suspendarea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare încetează la 6 luni de la data prezentului proces-verbal de reținere.

Permiseunea privind deplasarea autovehiculului se poate face numai în condițiile legale în vigoare.

▶(la data 24-Nov-2009 anexa 30 completat de Art. I, punctul 27. din **Ordinul 1172/2009**)

Data

Semnătura inspectorului

ANEXA Nr. 34:

- model -

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

A.R.R. - Ag.

FIȘA PROFESIONALĂ

Nr. din

Numele

Prenumele

C.N.P. deținător atestat/certificat de competență profesională din domeniul transportului rutier:

CPIa

|_|

Marfa

|_|

Nr. atestat

|_|_|_|

Persoane

|_|

Nr. atestat

|_|_|_|

CPI	|__|	|__|	|____|	|__|	|____|
CPC	|__|	|__|	|____|	|__|	|____|
Transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite		|__|			Nr. atestat |____|
ADR					
Altele decât cisterne	Cisterne	Clasa 1	Clasa 7		Nr. atestat |____|
____	__	__	__		
Nu figurează cu mențiuni/ Figurează cu următoarele mențiuni:	Abaterea	Data comiterii		Observații	

Eliberăm prezenta fișă profesională pentru a-i servi

Șef agenție A.R.R.

.....
(semnătura și ștampila)

ANEXA Nr. 35:

Planul de operațiuni pe baza căruia se efectuează controlul tehnic în trafic, precum și sancțiunile aplicate

Punctul	Metoda	Principale motive de respingere	Categorie defecțiuni			Amenda contravențională	Suspendare drept utilizare vehicul + amendă contravențională
			DMi	DMA	DP		
1	2	3	4	5	6	7	8
0. IDENTIFICAREA VEHICULULUI							
0.1. Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare (dacă este cerut de cerințele specifice)	Inspecție vizuală	a) Lipsa plăcii (plăcilor) cu numărul de înmatriculare sau placă (plăci) neconformă cu standardul		X		X	
		b) Placa (plăcile) cu numărul de înmatriculare fixată necorespunzător (încât este posibil să cadă pe carosabil)		X		X	
		c) Numărul de înmatriculare ilizibil total		X		X	
		d) Numărul de	X			X	

		înmatriculare ilizibil parțial				
		e) Neconcordanță cu documentele vehiculului		X		X
0.2. Identificarea vehiculului/șasiu, caroserie/număr de identificare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este poansonat neconform		X		X
		b) Incomplet, ilizibil		X		X
		c) Neconcordanță cu documentele vehiculului sau cu înregistrările RAR		X		X
0.3. Alte probleme de identificare	Inspecție vizuală	a) Cod motor diferit față de documentele vehiculului		X		X
		b) Tip motor diferit față de documentele vehiculului		X		X
		c) Plăcuță cu seria de motor prinsă atipic lipsă, serie de motor poansonată neconformă sau lipsă		X		X
		d) Categorie, subcategorie (rubrica caroserie din CIV), culoare diferite față de cele menționate în documentele vehiculului		X		X
1. SISTEMUL DE FRÂNARE						
1.1. Stare mecanică și funcționare						
1.1.1. Axul pedalei de acționare a frânei de serviciu	Inspecția vizuală a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Pedală prea strânsă pe ax		X		X
		b) Uzură avansată/joc excesiv		X		X
		c) Lipsă siguranță pedală		X		X
1.1.2. Starea și cursa pedalei de acționare a frânei	Inspecția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este	a) Cursă excesivă sau insuficientă		X		X
		b) Pedala nu revine corect.		X		X
		c) Lipsă îmbrăcămintă pedală, fixare incorectă, uzată, pedală deformată	X			X

	acționat Notă: Vehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	d) Pedală deformată excesiv, care împiedică buna funcționare a celorlalte pedale		X		X	
1.1.3. Pompa de vacuum, compresorul și rezervoarele de aer	Inspekția vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru, funcționarea dispozitivului de avertizare, a supapei de protecție multicircuit și a supapei de suprapresiune	a) Presiune insuficientă pentru frânare repetată (cel puțin două frânări) după declanșarea semnalului de avertizare (sau dacă manometrul indică o valoare de pericol)			X		X
		b) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de suprapresiune nu funcționează.		X		X	
		c) Pierdere de aer care provoacă o scădere sensibilă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă		X		X	
		d) Deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare		X	X		X
		e) Pierderi mari de ulei la compresor	X				
1.1.4. Manometru pentru presiune joasă sau indicator	Verificarea funcționării	a) Funcționare incorectă a indicatorului sau a manometrului	X				
		b) Nefuncționarea indicatorului sau a manometrului		X		X	
1.1.5. Supapa de control pentru frâna de staționare	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Fisurată sau deteriorată, uzată excesiv		X		X	
		b) Dispozitiv de acționare supapă defect sau supapă defectă		X		X	
		c) Neetanșitate în sistem, conexiuni slabe		X		X	
		d) Funcționare incorectă		X		X	

1.1.6. Frână de staționare, levier de comandă, dispozitiv de blocare	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Sistemul de blocare nesigur		X	X		X
		b) Uzură excesivă a axului levierului sau a mecanismului cu clichet al levierului	X	X		X	
		c) Cursă prea mare (reglat incorect)		X	X		X
1.1.7. Supape de frânare (robineți de frânare, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată sau neetanșă (pierderi aer în exces)		X	X		X
		b) Supapă fixată necorespunzător		X		X	
		c) Pierderi de lichid de frână		X	X		X
1.1.8. Dispozitive de cuplare pentru remorci echipate cu sistem de frânare (electric și/sau pneumatic)	Deconectarea tuturor sistemelor de frânare, dispozitivelor de cuplare dintre vehiculul tractor și remorcă Inspekția vizuală și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Robineți de închidere sau ventile cu etanșare automată defecte		X		X	
		b) Fixare necorespunzătoare	X				
		c) Montaj incorect		X		X	
		d) Pierderi excesive de aer fără pericol de blocare a roților		X		X	
		e) Pierderi excesive de aer cu pericol de blocare a roților			X		X
		f) Funcționare incorectă		X	X		X
1.1.9. Cilindri acumulatori, rezervoare de aer comprimat	Inspekție vizuală și auditivă	a) Deteriorate, corodate	X	X		X	
		b) Neetanșe	X				
		c) Robinet de purjare defect		X		X	
		d) Fixare nesigură/montaj incorect		X		X	
1.1.10. Dispozitiv de servoasistare pentru frână, cilindrul principal	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este	a) Dispozitiv de servofrână deteriorat sau ineficient	X	X		X	
		b) Cilindru principal defect			X		X
		c) Cilindru principal neetanș		X		X	

(sisteme hidraulice)	acționat	d) Fixare nesigură a cilindrului principal		X		X	
		e) Cantitate insuficientă de lichid de frână		X		X	
		f) Capacul rezervorului de lichid de frână lipsă	X				
		g) Martor de nivel pentru lichid de frână aprins sau defect	X				
		h) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă este prevăzut de constructor)	X				
1.1.11. Conduce de frână rigide	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere			X		X
		b) Neetanșeități la conducte		X		X	
		c) Deteriorări sau corozioni excesive ale conductelor		X	X		X
		d) Amplasare greșită a conductelor	X	X		X	
1.1.12. Conduce flexibile (furtunuri) de frână	Inspekția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc de deteriorare sau rupere			X		X
		b) Furtunuri defecte, puncte de frecare		X		X	
		c) Furtunuri prea scurte sau răsucite	X				
		d) Neetanșeități la furtunuri sau racorduri		X	X		X
		e) Umflare excesivă a furtunurilor la presiune		X		X	
1.1.13. Garnituri de frână	Inspekție vizuală	a) Lipsă garnituri frână			X		X
		b) Uzură foarte avansată		X		X	
		c) Prezența uleiului, unsoii care atacă garniturile (la o roată)		X		X	
		d) Prezența uleiului, unsoii care atacă			X		X

		garniturile (la mai multe roți)				
1.1.14. Tamburi de frână, discuri de frână	Inspecție vizuală	a) Uzură foarte avansată (în funcție de nr. roților), apariție de șanțuri, fisuri, spărturi sau alte defecțiuni care compromit siguranța		X	X	X
		b) Tamburi sau discuri ancrasate cu ulei, unsoare etc. (în funcție de nr. roților)		X	X	X
		c) Platoul fixat greșit, joc platou		X		X
1.1.15. Cabluri de frână, timonerie	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Lipsă cabluri sau elemente timonerie			X	X
		b) Cabluri deteriorate sau cu buclă		X		X
		c) Componentă excesiv de uzată sau corodată		X	X	X
		d) Joncțiuni ale cablului sau tijelor nesigure		X		X
		e) Ghidaj cabluri deteriorat		X		X
		f) Cursă insuficientă a timoneriei care nu asigură acționarea frânei de staționare		X		X
		g) Curse anormal de mari ale timoneriei datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X		X
1.1.16. Cilindri de frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	Inspecția vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cilindri fisurați sau deteriorați			X	X
		b) Cilindri neetanși		X	X	X
		c) Cilindri fixați necorespunzător/montaj incorect			X	X
		d) Coroziune excesivă a cilindrilor		X		X
		e) Protecția de etanșare la praf lipsă sau foarte deteriorată	X			
1.1.17.	Inspecția	a) Timonerie defectă		X		X

Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	b) Timonerie reglată incorect		X		X	
		c) Mecanism gripat, ineficient		X		X	
		d) Supapă lipsă			X		X
		e) Lipsa plăcuței cu datele tehnice principale (pentru vehicule din clasa a III-a)	X				
		f) Date ilizibile sau neconforme cu cerințele specificate	X				
1.1.18. Levier pentru came cu reglaj automat	Inspecție vizuală	a) Mecanism gripat sau cursă excesiv de mare datorită reglajului incorect sau uzurii excesive		X		X	
		b) Reglaj defectuos		X		X	
		c) Incorect instalat		X		X	
1.1.19. Frână de încetinire (în măsura în care există sau este cerută)	Inspecție vizuală	a) Montaj incorect sau conexiuni nesigure		X		X	
		b) Funcționare defectuoasă		X		X	
		c) Lipsă		X		X	
1.1.20. Funcționarea automată a frânelor remorcii	Decuplarea dispozitivului de frânare dintre vehicul și remorcă	Frâna remorcii nu acționează automat la deconectarea dispozitivului de cuplare.			X		X
1.1.21. Întregul sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte dispozitive ale sistemului (pompa antigigel, uscătorul de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate excesiv astfel încât afectează funcționalitatea sistemului de frânare		X		X	
		b) Pierderi excesive de aer sau antigigel		X		X	
		c) O componentă nesigură sau montată neadecvat		X		X	
		d) Reparații necorespunzătoare sau modificarea unei			X		X

		componente				
1.1.22. Conectori tester diagnosticare (unde aceștia există sau sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X		X
		b) Deteriorați, neutilizabili		X		X
		c) Neetanșeați	X			
1.2. Frâna de serviciu, performanță și eficacitate						
1.2.1. Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim	a) Forță de frânare la o roată mai mică decât 70% din forța de frânare maximă înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă		X		X
		b) Frânare fără variație graduală (blocare)			X	X
		c) Timp de răspuns prea mare la una dintre roți		X		X
		d) Variație excesivă a forței de frânare în timpul fiecărei rotiri complete a roții		X		X
1.2.2. Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare, acționare progresivă a frânei până la efortul maxim sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR 1)	Coeficient de frânare mai mic de:			X	X
		- categoriile M1, M2 și M3: 50% ¹⁾				X
		- categoriile N1: 45%				X
		- categoriile N2 și N3: 43% ²⁾				X
		- categoriile O2, O3 și O4: 40% ³⁾				X
	Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior				X	
1.3. Frâna de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat), performanță și eficacitate						
1.3.1. Performanță (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate este separat de sistemul de	a) Forță de frânare la o roată mai mică decât 70% din forța de frânare înregistrată la cealaltă roată de pe aceeași axă		X		X

	frânare de serviciu, se utilizează metoda specificată la pct. 1.2.1.	b) Frânare fără variație graduală (blocare)		X		X	
		c) Sistemul automat de frânare pentru remorcă nu funcționează.		X		X	
1.3.2. Eficacitate (E)	Dacă sistemul de frânare de securitate este separat de sistemul de frânare de serviciu, se va utiliza metoda specificată la pct. 1.2.2.	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 50% ⁴⁾ din coeficientul frânei de serviciu indicat la pct. 1.2.2 (sau decelerație, după caz)			X		X
1.4. Frâna de staționare, performanță și eficacitate							
1.4.1. Performanță (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare	Frâna nu funcționează pe una sau pe mai multe roți.			X		X
1.4.2. Eficacitate (E)	Încercare pe un stand de testare a forțelor de frânare sau verificare cu ajutorul decelerometrului (conform procedurii din RNTR ¹⁾)	Pentru toate categoriile de vehicule, un coeficient de frânare mai mic de 16% sau, pentru ansambluri de vehicule, mai mic de 12% (raportat la masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule) Decelerație mai mică decât valorile echivalente ale coeficienților de frânare precizați anterior			X		X
1.5. Sistem antiblocare							
1.5.1. Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală a dispozitivului de avertizare	Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare sau acesta indică o defecțiune a sistemului	X	X		X	
2. SISTEMUL DE DIRECȚIE							
2.1. Stare mecanică							
2.1.1. Starea casetei de direcție	Inspecție vizuală a casetei de direcție în timpul rotirii	a) Uzură excesivă a axului			X		X
		b) Deplasare excesivă a axului		X	X		X

	În timpul rotirii volanului	c) Neetanșeități	X				
2.1.2. Fixarea casetei de direcție + (E)	Inspecție vizuală a fixării casetei de direcție în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Caseta de direcție nu este fixată corect.			X		X
		b) Lipsa șuruburilor de fixare sau șuruburi rupte			X		X
		c) Casetă de direcție deteriorată		X	X		X
2.1.3. Starea mecanismului de direcție + (E)	Inspecție vizuală a componentelor mecanismului de direcție în ceea ce privește starea acestora în timp ce volanul este rotit stânga-dreapta (utilizând un detector de jocuri corespunzător, după caz)	a) Mișcare relativă între componentele care ar trebui să fie fixe			X		X
		b) Joc excesiv în articulații			X		X
		c) Fisuri sau deformări ale oricărei componente			X		X
		d) Absența dispozitivelor de blocare		X		X	
		e) Aliniere defectuoasă a componentelor (de exemplu, bara de conexiune, bara de comandă a direcției)		X		X	
		f) Reparații inadecvate, modificări		X		X	
		g) Burduf de protecție la praf lipsă sau deteriorat	X				
2.1.4. Funcționarea mecanismului de direcție	Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului în timp ce volanul este rotit cu roțile pe sol și motorul în funcțiune	a) Cursă incompletă a mecanismului de direcție la acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a sașiiului)		X		X	
		b) Limitatoare casetă direcție nefuncționale		X		X	
		c) Nealiniere sau atingerea componentelor		X	X		X
2.1.5. Servodirecție	Verificarea servodirecției și a nivelului	a) Neetanșeități ușoare sau excesive	X	X		X	
		b) Lichid insuficient	X	X		X	

	rezervorului hidraulic (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând, se verifică dacă servodirecția funcționează corect.	c) Mecanismul nu funcționează.		X		X	
		d) Mecanism fisurat sau nesigur			X		X
		e) Reparații sau modificări neadecvate		X		X	
		f) Cabluri/Furtunuri deteriorate, corodate excesiv		X		X	
2.2. Volanul și coloana de direcție							
2.2.1. Starea volanului	Cu roțile pe sol, se oscilează volanul dintr-o parte în alta, într-un plan perpendicular pe coloana de direcție, și se aplică de jos în sus și de sus în jos o forță slabă Se inspectează vizual jocurile.	a) Mișcare relativă între volan și coloana de direcție care indică un joc		X		X	
		b) Absența dispozitivului de reținere (siguranței) pe butucul volanului			X		X
		c) Fisurarea sau slăbirea butucului, coroanei sau a spițelor volanului			X		X
2.2.2. Coloana de direcție	Se împinge și se trage de volan în linie cu coloana, se împinge de volan în diferite direcții perpendiculare pe coloana de direcție. Se verifică vizual jocul și starea cuplajelor elastice sau a altor articulații.	a) Deplasare excesivă a centrului volanului în sus sau în jos		X		X	
		b) Deplasare excesivă a capului coloanei radial față de axa coloanei		X		X	
		c) Cuplaj elastic deteriorat sau cardanic (joc anormal)		X		X	
		d) Fixare defectuoasă		X		X	
2.2.3. Jocuri în mecanismul de direcție	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă,	Joc excesiv (de exemplu, deplasarea unui punct de pe coroana volanului care depășește o cincime din diametrul volanului)		X		X	

	se rotește ușor volanul stânga-dreapta, pe cât posibil fără a mișca roțile. Se verifică vizual mișcarea liberă.						
3. VIZIBILITATE							
3.1. Câmp de vizibilitate	Inspecție vizuală de pe scaunul șoferului	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al șoferului care îi afectează vederea în față sau lateral		X		X	
3.2. Starea geamurilor	Inspecție vizuală	a) Parbriz sau alt geam fisurat ori cu transparență neconformă cu cerințele specifice	X	X		X	
		b) Parbriz sau alt geam neconform cu cerințele specifice	X	X		X	
		c) Parbriz sau alt geam în stare inacceptabilă		X		X	
3.3. Oglinzi retrovizoare	Inspecție vizuală	a) Oglindă lipsă sau nefixată conform cerințelor specifice	xdr	xst		X	
		b) 0 oglindă care nu asigură vizibilitate adecvată spre înapoi	xdr	xst		X	
		c) Oglindă deteriorată, lipsă sau fixată nesigur	xdr	xst		X	
3.4. Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergătoare care nu funcționează	xdr	xstg		X	
		b) Lamela ștergătorului lipsă sau în mod evident deteriorată	xdr	xstg		X	
3.5. Spălătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălătoare care nu funcționează adecvat	xdr	xstg		X	
3.6. Sistem de dezaburire	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează sau în mod evident este deteriorat	X				
4. INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ							
4.1. Faruri							

4.1.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă far sau dispersor	X	X	X		X
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispersoare necorespunzătoare		X		X	
		d) Fixare nesigură care poate conduce la căderea pe carosabil		X		X	
		e) Fixare necorespunzătoare		X		X	
4.1.2. Verificare reglaj + (E)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far reglat necorespunzător	X	X		X	
		b) Sursă de lumină montată incorect				X	
4.1.3. Comutator	Inspecție vizuală și funcțională	a) Numărul de faruri aprinse simultan nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Funcționarea dispozitivului de comandă defectuoasă		X		X	
4.1.4. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise, poziția nu sunt în conformitate cu cerințele specifice.	X	X		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X		X	
4.1.5. Dispozitive de reglare a farurilor în funcție de încărcare (atunci când sunt obligatorii)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitivul nu funcționează.	X			X	
		b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe scaunul șoferului.	X			X	
4.1.6. Ștergător de far + spălător (atunci când există)	Inspecție vizuală și funcțională	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează.	X			X	

4.2. Lămpi de poziție față și spate, lămpi de gabarit							
4.2.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă lipsă		X		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispensator lipsă sau/și necorespunzător	X			X	
		d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X		X	
		e) Lampă montată nesigur	X				
4.2.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul și culoarea luminii emise nu sunt în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise		X		X	
		c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice.		X		X	
4.3. Lămpi de stop							
4.3.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă		X	X		X
		b) Sursă de lumină defectă		X	X		X
		c) Dispensator lipsă, necorespunzător sau decolorat		X		X	
		d) Lampă montată nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X		X	
		e) Lampă montată nesigur	X				
4.3.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Becul, culoarea luminii emise sau poziția nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Acoperiri ale dispersorului sau pe sursa		X		X	

		de lumină care reduc intensitatea luminii sau schimbă culoarea luminii emise					
		c) Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice.		X		X	
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și lămpi de avarie							
4.4.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X	X		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispensar necorespunzător		X		X	
		d) Lampă montată nesigur		X		X	
4.4.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
4.4.3. Comutator	Inspecție vizuală și funcțională	Întrerupătorul nu funcționează conform cerințelor specifice.		X		X	
4.4.4. Frecvența de aprindere intermitentă	Inspecție vizuală și funcțională	Ritmul aprinderii intermitente nu este conform cerințelor specifice.		X		X	
4.5. Faruri de ceață față și spate (în funcție de dotarea vehiculului)							
4.5.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă		X		X	
		b) Sursă de lumină defectă		X		X	
		c) Dispensar necorespunzător		X		X	
4.5.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice.		X		X	
		b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice.	X				
4.6. Lămpi de mers înapoi (în funcție de dotarea vehiculului)							
4.6.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X			X	
		b) Sursă de lumină defectă	X			X	

		c) Dispersor necorespunzător	X			X	
		d) Lampă montată nesigur	X	X		X	
4.6.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	a) Culoarea luminii emise nu este în conformitate cu cerințele specifice.	X			X	
		b) Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice.	X			X	
4.7. Lampă/Lămpi de iluminare a plăcii de înmatriculare spate							
4.7.1 Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lipsă lampă	X				
		b) Sursă de lumină defectă	X				
		c) Dispersor necorespunzător	X				
		d) Lampă montată nesigur	X	X		X	
4.7.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Sistemul nu funcționează conform cerințelor specifice.	X				
4.8. Catadioptri, dispozitive reflectorizante laterale și plăci de identificare spate							
4.8.1. Stare, fixare	Inspecție vizuală	a) Dispozitiv reflectorizant lipsă, defect sau deteriorat	X				
		b) Dispozitiv reflectorizant montat nesigur	X				
		c) Plăci de identificare montate nesigur, cu pericol de cădere pe carosabil		X		X	
4.8.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală	Amplasare sau tip neconformă/neconform cu cerințele specifice	X				
4.9. Martori luminoși							
4.9.1. Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nefuncționali	X				
4.9.2. Conformitatea cu cerințele specifice	Inspecție vizuală și funcțională	Neconformi cu cerințele specifice	X				

4.10. Conexiuni electrice dintre autovehiculul trăgător și remorcă sau semiremorcă	Inspecție vizuală; dacă este posibil, se va examina continuitatea dintre vehicule.	a) Componente fixate nesigur		X		X	
		b) Izolație deteriorată		X		X	
		c) Conexiunile electrice ale remorcii sau autovehiculului trăgător nu funcționează corect.		X		X	
4.11. Cablaj	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor, dacă este accesibil	a) Cablaj securizat neadecvat	X	X		X	
		b) Izolație deteriorată		X		X	
4.12. Lămpi neobligatorii	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampa nu este montată conform cerințelor specifice.	X				
		b) Funcționarea lămpii nu este conform cerințelor specifice.	X				
		c) Lampă montată nesigur (pentru exterior)	X				
4.13. Baterie (acumulator)	Inspecție vizuală	a) Nefixată	X				
		b) Scurgeri de lichid	X				
		c) Întrerupător defect (dacă este prevăzut)		X		X	
		d) Siguranțe defecte (dacă sunt prevăzute)		X		X	
		e) Neventilată corespunzător (dacă este cazul)		X		X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI MECANISM DE SUSPENSIE							
5.1. Punți							
5.1.1. Punți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Punte ruptă sau deformată			X		X
		b) Fixare nesigură pe vehicul		X		X	
		c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
5.1.2. Fuzete + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un	a) Fuzetă ruptă			X		X
		b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a		X		X	

	detector de jocuri, dacă este necesar). Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată.	bucșelor					
		c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă		X	X		X
		d) Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte			X		X
5.1.3. Rulmenți roți + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar). Se rotește și se oscilează roata sau se aplică o forță laterală pe fiecare roată.	a) Joc excesiv la un rulment		X		X	
		b) Rulment prea strâns, blocat		X		X	
		c) Zgomot anormal constatat la rotirea roții		X		X	
5.2. Jante și anvelope							
5.2.1. Butucul roții	Inspecție vizuală	Piulițe sau șuruburi lipsă		X	X		X
5.2.2. Jante	Inspecție vizuală pe ambele părți ale fiecărei roți	a) Jantă fisurată sau defectă		X	X		X
		b) Inelele elastice de reținere a anvelopei fixate incorect		X		X	
		c) Jantă deformată puternic		X		X	
		d) Dimensiunile sau tipul jantei nu sunt în conformitate cu vehiculul omologat.		X		X	
5.2.3. Anvelope	Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi sau prin suspendarea și rotirea roții pentru vehicule din clasa II	a) Dimensiunea anvelopei, capacitatea de încărcare sau indicele de viteză nu sunt conform cerințelor specifice.		X		X	
		b) Anvelope pe aceeași punte sau la roți jumelate de dimensiuni diferite		X		X	
		c) Anvelope pe aceeași punte de construcție diferită (radială/diagonală)	X				

		d) Deteriorări importante		X			
		e) Tăieturi importante		X	X		X
		f) Adâncimea profilului benzii de rulare neconformă cu cerințele specifice		X		X	
		g) Frecarea anvelopei de alte componente ale caroseriei/șasiului		X	X		X
		h) Anvelope reșapate neconforme cu cerințele specifice		X		X	
5.3. Mecanism de suspensie							
5.3.1. Arcuri+ (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a arcurilor pe șasiu sau punte		X	X		X
		b) Componentă a arcului deteriorată sau fisurată		X		X	
		c) Arc lipsă		X		X	
5.3.2. Amortizoare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a amortizoarelor pe șasiu sau punte		X		X	
		b) Amortizor neetanș	X				
		c) Amortizor lipsă		X		X	
5.3.3. Bare de torsiune, bare și levier ale suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este necesar)	a) Fixare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu sau punte		X		X	
		b) 0 componentă deteriorată, fisurată sau corodată excesiv		X		X	
		c) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
		d) Lipsă bară stabilizatoare		X		X	
5.3.4. Articulațiile suspensiei + (E)	Inspecție vizuală (utilizând un detector de jocuri, dacă este	a) Lipsă bolț și/sau bucșe de la articulațiile suspensiei			X		X
		b) Uzură excesivă a bolțului și/sau a bucșelor		X		X	

	necesar)	de la articulațiile suspensiei					
		c) Burduful de protecție pentru praf lipsă sau deteriorat	X				
5.3.5. Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală	a) Sistem inoperabil, neetanșat		X	X		X
		b) O componentă defectă, modificată sau deteriorată astfel încât ar putea afecta funcționarea sistemului		X		X	
6. SAȘIU ȘI ELEMENTE ALE SAȘIULUI							
6.1. Sașiu sau cadru și elemente atașate							
6.1.1. Stare generală	Inspecție vizuală	a) Fisurarea sau deformarea oricărei părți sau oricărui element de structură		X	X		X
		b) Instabilitatea plăcilor de rigidizare sau a elementelor de fixare		X	X		X
		c) Coroziune excesivă care afectează rigidizarea ansamblului		X	X		X
6.1.2. Conducte de evacuare și amortizoare de zgomot (sistem de evacuare gaze arse)	Inspecție vizuală	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X		X	
		b) Infiltrații de gaze arse în cabină sau în compartimentul pasagerilor			X		X
6.1.3. Rezervor de combustibil și conducte alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conductele aferente)	Inspecție vizuală	a) Rezervor sau conducte fixate neconform		X	X		X
		b) Scurgeri de combustibil sau bușon lipsă ori ineficient, neetanș		X	X		X
		c) Conducte deteriorate sau uzate prin frecare		X		X	
		d) Robinetul de închidere (dacă este prevăzut) nu funcționează corect.		X		X	
		e) Risc de incendiu din cauza:			X		X

		- scurgerilor de combustibil; - protejării incorecte a rezervorului sau a sistemului de evacuare; - stării compartimentului motor					
		f) Sistem GPL/GNC neconform cu cerințele specifice		X	X		X
6.1.4. Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare	Inspecție vizuală	a) Fixări necorespunzătoare sau deteriorări care ar putea cauza răniri		X		X	
		b) Dispozitiv în mod evident neconform cu cerințele specifice	X	X			
6.1.5. Suport pentru roata de rezervă (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	a) Suport fisurat sau fixat necorespunzător		X		X	
		b) Roată de rezervă fixată slab în suport		X		X	
		c) Fixare defectuoasă a roții de rezervă cu pericol de cădere pe carosabil			X		X
6.1.6. Mecanisme de cuplare și echipament de remorcare + (E)	Inspecție vizuală și funcțională atunci când este posibil (cu atenție mărită la orice dispozitiv de siguranță montat și/sau la utilizarea calibrelor de măsurare)	a) Componentă defectă, deteriorată sau fisurată			X		X
		b) Uzură excesivă a unei componente		X		X	
		c) Element de cuplare defect			X		X
		d) Dispozitiv de siguranță care nu funcționează corect sau lipsă		X	X		X
		e) Orice indicator care nu funcționează		X		X	
		f) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
6.1.7. Transmisie	Inspecție vizuală	a) Șuruburi de siguranță, știfturi lipsă sau slabe		X		X	
		b) Uzură excesivă a lagărelor arborelui de transmisie		X		X	

		c) Uzură excesivă a articulațiilor		X		X	
		d) Cuplaje elastice deteriorate		X		X	
		e) Arbore încovoiat sau deteriorat		X		X	
		f) Carcasa lagărului fisurată			X		X
		g) Carcasa lagărului nesigură		X		X	
		h) Apărătoarea de praf lipsă sau deteriorată	X				
6.1.8. Suportți motor	Inspecție vizuală	Suportți deteriorați, lipsă sau fisurați		X		X	
6.2. Cabină și caroserie							
6.2.1. Stare	Inspecție vizuală	a) Panou, parte lipsă sau deteriorată care ar putea produce răniri			X		X
		b) Parte lipsă sau deteriorată din panou		X		X	
		c) Montant nesigur		X		X	
		d) Neetanșeiți care permit infiltrarea gazelor de carter sau a gazelor de evacuare în habitacul			X		X
		e) Reparații sau modificări necorespunzătoare		X		X	
6.2.2. Montare	Inspecție vizuală	a) Caroserie sau cabină fixată necorespunzător		X	X		X
		b) Caroserie/Cabină amplasată în mod evident inegal pe șasiu		X		X	
		c) Elemente de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe un element de structură lipsă ori nesigur		X		X	
		d) Coroziune excesivă în punctele de fixare a caroseriei		X		X	
6.2.3. Uși și încuietori de uși	Inspecție vizuală	a) Ușă care nu se deschide/închide corect		X		X	

		b) Ușă care se poate deschide accidental sau ușă care nu poate sta închisă			X		X
		c) Ușă, balamale, încuietori, montant lipsă		X			
		d) Ușă, balamale, încuietori, montant slabe sau deteriorate	X				
6.2.4. Podea	Inspecție vizuală	Podea nesigură sau deteriorată, cu coroziuni străpuse		X	X		X
6.2.5. Scaunul șoferului	Inspecție vizuală	a) Scaun lipsă sau cu structură deteriorată		X	X		X
		b) Mecanism de reglare care nu funcționează corect		X		X	
6.2.6. Alte scaune	Inspecție vizuală	a) Scaune în stare proastă sau nesigure	X	X		X	
		b) Scaune care nu sunt fixate conform cerințelor specifice		X		X	
6.2.7. Comenzi necesare conducerii	Inspecție vizuală și funcțională	Orice comandă necesară utilizării în siguranță a vehiculului care nu funcționează corect		X		X	
6.2.8. Scări pentru acces în cabină	Inspecție vizuală	a) Treaptă sau grup de trepte nesigure	X				
		b) Treaptă sau grup de trepte nesigure sau într-o stare care ar putea duce la rănirea utilizatorilor		X		X	
6.2.9. Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală	a) Fixare necorespunzătoare a echipamentului sau accesoriului, după caz		X		X	
		b) Echipament sau accesoriu neconform cu cerințele specifice, după caz	X	X		X	
		c) Scurgeri în cazul unui echipament hidraulic	X				

		d) Scurgeri excesive în cazul unui echipament hidraulic		X		X	
6.2.10. Apărători de noroi (aripi), dispozitive antiîmproșcare (dacă au fost prevăzute de constructor)	Inspecție vizuală	a) Lipsă, fixate necorespunzător sau corodate excesiv	X	X		X	
		b) Spațiu insuficient pentru roată		X		X	
		c) Nu sunt în conformitate cu cerințele specifice		X		X	
7. ALTE ECHIPAMENTE							
7.1. Centuri de siguranță/catarama							
7.1.1. Siguranța montării	Inspecție vizuală	Puncte de ancoraj cu deteriorări importante		X		X	
7.1.2. Stare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centuri de siguranță obligatorii lipsă sau nefixate		X		X	
		b) Centură de siguranță deteriorată		X		X	
		c) Centură de siguranță neconformă		X		X	
		d) Catarama centurii deteriorată sau nu funcționează corect		X		X	
		e) Retractor defect sau care nu funcționează corect		X		X	
		f) Verificare martor centură siguranță	X				
7.2. Martor airbag (dacă este prevăzut)	Inspecție vizuală	Funcționare defectuoasă martor airbag	X				
7.3. Stingător de incendiu	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X		X	
		b) Nu este conform cu cerințele specifice.		X		X	
7.4. Triunghi de presemnalizare	Inspecție vizuală	a) Lipsește sau este incomplet.	X				
		b) Nu este conform cu cerințele specifice.	X				
7.5. Trusă de prim ajutor	Inspecție vizuală	Lipsește, este incompletă sau nu este conformă cu	X				

		cerințele specifice.				
7.6. Cale de blocare a roților (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală	Lipsește sau nu sunt în bună stare.	X	X		X
7.7. Avertizor sonor	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează.		X		X
		b) Comandă nesigură	X			
		c) Nu este conform cu cerințele specifice.		X		X
7.8. Vitezometru	Inspecție vizuală	a) Nu este fixat conform cerințelor specifice.		X		X
		b) Nu funcționează.		X		X
		c) Nu poate fi iluminat.	X			
7.9. Tahograf (dacă este obligatoriu)	Inspecție vizuală	a) Autovehiculul nu este dotat cu tahograf conform cerințelor specifice.		X		X
		b) Tahograf neomologat		X		X
		c) Dimensiune anvelope necorespunzătoare		X		X
		d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X		X
		e) Sigilii sau alte elemente de protecție lipsă sau violate		X		X
		f) Falsificare sau manipulare evidentă		X		X
		g) Funcționare necorespunzătoare		X		X
7.10. Limitator de viteză (dacă este obligatoriu) + (E)	Inspecție vizuală și funcțională (dacă echipamentul este disponibil)	a) Autovehiculul nu este dotat cu limitator de viteză, conform cerințelor specifice		X		X
		b) Funcționare necorespunzătoare		X		X
		c) Limitator de viteză neomologat		X		X
		d) Placa de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X		X
		e) Sigilii sau alte elemente		X		X

		de protecție lipsă sau violate					
		f) Viteza reglată este prea mare (dacă se poate verifica)		X		X	
8. ZGOMOTUL							
8.1. Sistem de reducere a zgomotului	Inspecție vizuală și auditivă	a) Nivel de zgomot excesiv		X		X	
		b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slabă, lipsă, deteriorată, fixată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot		X		X	
		c) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului nefixată corespunzător, cu posibilitate de cădere pe carosabil			X		X
8.2. Emisii poluante							
8.2.1. Emisii ale motoarelor cu aprindere prin scânteie (benzină/GPL)							
8.2.1.1. Echipament de control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident	X	X		X	
		b) Neetanșeități care ar putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor		X		X	
8.2.1.2. Emisii poluante + (E)	Pentru vehiculele supuse cerințelor privind controlul emisiilor, măsurarea se face utilizând un analizor de	a) Emisiile de CO _{cor} depășesc: 1. pentru autovehiculele fără sistem de reglare perfecționat al emisiilor, la turația de mers în gol încet: - 4,5%; sau - 3,5%,		X		X	

	gaze, conform cerințelor specifice. Pentru vehiculele echipate cu un sistem de diagnoză la bord, funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a dispozitivului OBD și a verificării funcționării corecte a sistemului OBD în locul măsurării unor emisii, în conformitate cu cerințele specifice. La motoarele cu alimentare duală benzină/GPL, controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare.	în funcție de anul fabricației; 2. pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor: - la turația de mers în gol încet: 0,5%; - la turația de mers în gol accelerat: 0,3% pentru autovehicule EURO 2; sau - la turația de mers în gol: 0,3%; - la turația de mers în gol accelerat: 0,2% pentru autovehicule M1, M2 și N1, EURO 3 sau EURO 4.					
		b) Coeficientul lambda (A) în afara domeniului $1 \pm 0,03$ sau în conformitate cu specificația constructorului (la turația de mers în gol accelerat pentru autovehiculele cu sistem de reglare perfecționat al emisiilor)					
		c) OBD indică un defect de funcționare.					
8.2.2. Emisii ale motoarelor cu aprindere prin comprimare (motorină)							
8.2.2.1. Echipamentele control al emisiilor poluante	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de constructor lipsă sau defect în mod evident	X	X		X	
		b) Neetanșetăți care ar		X		X	

		putea afecta semnificativ măsurarea emisiilor					
8.2.2.2. Opacitate + (E)	Măsurare în accelerare liberă utilizând un opacimetru, în conformitate cu cerințele specifice. Pentru autovehiculele înmatriculate în alte state cu an de fabricație mai mic de 1980 nu se va efectua măsurarea indicelui de opacitate.	Indice de opacitate mai mare de: - pentru motoarele cu aspirație naturală: 2,5 nr ¹ ; - pentru motoarele supraalimentate: 3,0 nr ¹ ; sau: -1,5 nr ¹ pentru autovehiculele N1 echipate cu motoare EURO 4 și pentru autovehiculele M2, M3, N2 și N3 echipate cu motoare EURO 4, EURO 5 sau EEV.		X		X	
8.3. Alte aspecte referitoare la mediu							
8.3.1. Emisii vizibile de fum	Examinare vizuală	Fum în exces care ar putea împiedica vizibilitatea		X		X	
8.3.2. Scurgeri de lichide	Examinare vizuală	Orice scurgere în exces de lichid care ar putea dăuna mediului sau ar putea constitui un risc pentru siguranța altor utilizatori ai drumului		X			X
E - verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat 1) 48% pentru vehiculele care nu sunt echipate cu ABS sau care sunt fabricate înainte de 1 octombrie 1991. 2) 45% pentru vehiculele înmatriculate după 1988. 3) 43% pentru semiremorci și remorci cu proțap înmatriculate după 1988. 4) 22% pentru vehicule N ₁ , N ₂ și N ₃ .							

ANEXA Nr. 36:

RAPORT DE CONTROL TEHNIC ÎN TRAFIC

Roadside technical inspection report Directive [2000/30/EC](#)

Data/Oră efectuare CTT:			Stat/Nr. înmatriculare:		
-------------------------	--	--	-------------------------	--	--

Loc efectuare CTT:				Serie certificat înmatriculare sau dovadă reținere:			
Tip drum: A		DN		DJ/DC			
Vehicul nou		ITP expirată		CIV			
ITP falsă		Lipsă acte		Categorie omologare ¹⁾ :			
Dată expirare ITP:				Categorie utilizare ¹⁾ :			
Stație/Reprezentanță la care s-a efectuat ITP:				Marcă și tip:			
Nr. înregistrare ITP:				Serie caroserie/șasiu:			
Nr. ștampilă ITP:				An fabricație		Kilometraj:	
Serie folie securizare:				Tip motor			
Termen valabilitate ITP				mas	mas K	mac N	mac T
6 luni	1 an	2 ani		Tip tahograf		Analogic	Digital
Aplicare ecuson ITP		DA		NU	Tip vehicul ADR ²⁾		
ITPI valabil	NA	DA		NU	EX/II	EX/III	
Conducător auto (naționalitatea):		FL		OX	AT		
Operator de transport (nume și stat de înregistrare):							
Valoare măsurată emisii:		..... % CO	n >= 2.000 rot./min.:	..... % CO	λ	k	m ⁻¹
Puncte de control				Controlate	Conforme	Neconforme	
0) identificare							
1a) sistem de frânare și elemente ale sistemului de frânare (inclusiv eficacitate) ³⁾							
1b) sistem de frânare și elemente ale sistemului de frânare (fără eficacitate)							
2) sistem de direcție							
3) vizibilitate							
4) instalație electrică de iluminare, semnalizare și auxiliară							
5) punți, jante, anvelope, suspensie							
6) șasiu și elemente ale sașiului							
7) alte echipamente, inclusiv tahograf ³⁾ și limitator de viteză ³⁾							
8) zgomot, emisii poluante ³⁾ , scurgeri de carburant și/sau ulei							
Verificări suplimentare la vehicule agreeate pentru transport de mărfuri periculoase							

Detalierea neconformităților constatate			
	Rezultatele controlului	Amendă contravențională	DA/NU
		Reținerea certificatului de înmatriculare	DA/NU
		Reținerea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare	DA/NU
		Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului	DA/NU
Inspector de trafic al ARR			
Semnătură inspector de trafic al ARR			
Luat la cunoștință conducător autovehicul (semnătură):			

NOTĂ:

Elementele menționate cu caractere italice se completează numai pentru vehicule înmatriculate sau înregistrate în România.

1) În conformitate cu prevederile Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

2) În conformitate cu prevederile Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. [2.134/2005](#), cu modificările și completările ulterioare.

3) În conformitate cu verificările prevăzute în anexa nr. 3 la Reglementările privind control tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. [510/230/2007](#).

ANEXA Nr. 37:

ROMÂNIA

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Agenția A.R.R.

PROCES-VERBAL de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare

Seria nr.

În ziua luna anul, locul, localitatea, județul (sectorul)

Subsemnatul,, în calitate de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția, legitimația de control nr., în temeiul art. din, dispun suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului cu nr. de înmatriculare, drept care am procedat la reținerea următoarelor:

- |_| DA/|_| NU Certificatul de înmatriculare nr. al vehiculului (marca) nr.; sau Dovada seria nr. din data de, deținător

Certificatul de înmatriculare nu a fost reținut deoarece

- Plăcuțele cu numărul de înmatriculare, deoarece vehiculul prezintă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, respectiv, fapt constatat și sancționat prin procesul-verb al de constatare și sancționare contravențională seria nr. din data de: ziua luna anul

Starea plăcuțelor de înmatriculare/certificatului de înmatriculare:

- plăcuțele cu numărul de înmatriculare sunt/nu sunt deteriorate
- certificatul de înmatriculare este/nu este deteriorat

Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare încetează, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatul de înmatriculare se restituie, la cerere, după prezentarea dovezii de remediere a defecțiunilor constatate la Agenția A.R.R., cu sediul în

Împotriva măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului se poate formula plângere la instanța de contencios administrativ în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. [554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Conducerea autovehiculului ale cărui plăcuțe cu numărul de înmatriculare au fost reținute constituie infracțiune prevăzută și pedepsită de art. 85 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Semnătura inspectorului de trafic

Semnătura de primire a unui exemplar din prezentul proces-verbal

Data

▶(la data 12-Jan-2011 anexa 33 completat de Art. I, punctul 56. din [Ordinul 1007/2010](#))

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 919 bis din data de 13 noiembrie 2006