

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

Forma sintetică la data 29-Dec-2008. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintACT®-Acte Sintetice. SintACT® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

(la data 02-Jul-2008 actul a fost reglementat de [Procedura din 2008](#))

(la data 01-Jul-2008 actul a fost reglementat de [Norme Metodologice din 2008](#))

În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,

ținând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene,

având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului, după cum urmează:

- a)** Programul de stimulare a înnoirii parcului auto național;
- b)** Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin realizarea de spații verzi în localități;
- c)** proiecte de înlocuire sau completare a sistemelor clasice de încălzire cu sisteme care utilizează energie solară, energie geotermală și energie eoliană;
- d)** proiecte privind producerea energiei din surse regenerabile: eoliană, geotermală, solară, biomasă, microhidrocentrale;
- e)** proiecte privind împădurirea terenurilor degradate sau defrișate;
- f)** proiecte de renaturare a terenurilor scoase din patrimoniul natural;
- g)** proiecte de realizare a pistelor pentru bicicliști.

Art. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. [211/2003](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național-exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile $M_1 - M_3$ și $N_1 - N_3$, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1):

- a)** autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;
- b)** autoturismele echipate și destinate conducerii de către persoanele cu handicap fizic grav și

accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. [448/2006](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările ulterioare, care posedă permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR 2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a căror caroserie sau al căror șasiu a fost înlocuită/înlocuit, cu condiția ca aceste autovehicule să fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepțiile prevăzute la alin. (2) lit. b) se aplică numai pentru achiziționarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani și atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echipării speciale a autovehiculelor o reprezintă menționarea acestui fapt de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat nu intră în categoria celor adaptate sau echipate special și nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină și care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M_1 , cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO_2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO_2 , prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times (30/100)) + (C \times D \times (70/100))] \times (100 - E)/100,$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO_2 , exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO_2 , prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M_1 , cu norma de poluare non - Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E)/100,$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M_1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO_2 ;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N_1 ;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M_2 , M_3 , N_2 și N_3 , pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO_2 , la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiuala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună.

Art. 7

Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. **92/2003** privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei în conformitate cu prevederile alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.

Art. 9

(1) Nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:

- a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale în vigoare;
 - b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;
 - c) confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
 - d) destinate competițiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare.
- (2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.

Art. 10

- (1) Suma reprezentând taxa poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4.
- (2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (3).
- (3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.
- (4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în funcție de operațiunile aferente expertizei și nu poate depăși costul acestora.
- (5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.
- (6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" se prezintă de către plătitorul taxei autorității fiscale competente.
- (7) La primirea documentului prevăzut la alin. (6), autoritatea fiscală competentă va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând taxa, care poate conduce la restituirea diferenței de taxă față de cea plătită cu ocazia înmatriculării.
- (8) Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de judecată competente, potrivit legii.
- (9) În cazuri bine întemeiate, autoritatea fiscală competentă poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

Art. 11

Taxa rezultată ca diferență între suma achitată de contribuabil în perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxă specială pentru autoturisme și autovehicule, și cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 12

În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile împreună cu Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Transporturilor vor elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. 13

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 14

- (1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008.
- (2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă art. 214¹-214³ din Legea nr. 571/2003 privind **Codul fiscal**, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU
Contrasemnează:
Ministrul mediului și dezvoltării durabile,
Attila Korodi

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian
 Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban
 Departamentul pentru Afaceri Europene,
Adrian Ciocănea,
 secretar de stat

ANEXA Nr. 1: Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M₁	Emisia de dioxid de carbon - grame CO₂/km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO₂ -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	0
Euro 4 și Euro 3	mai mic sau egal cu 120	0
-	121-150	0,5
-	151-180	1,0
-	181-210	2,0
-	211-240	4,0
-	241-270	6,0
-	mai mare sau egal cu 271	8,0

~~¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:~~

- ~~- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;~~
- ~~- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.~~

~~(la data 08-Dec-2008 Anexa 1 modificat de Anexa 1 din Ordonanta urgenta 208/2008)~~

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M₁	Emisia de dioxid de carbon - grame CO₂/km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO₂ -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	0
Euro 4, Euro 3	<= 120	0
-	121-150	1,5
-	151-180	3,0
-	181-210	6,0
-	211-240	12,0
-	241-270	18,0
-	>= 271	24,0

~~¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:~~

- ~~- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;~~
- ~~- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.~~

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M 1	Emisia de dioxid de carbon - grame CO ₂ / km -	Nivelul taxei specifice - euro / 1 gram CO ₂ -
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	0
Euro 4, Euro 3	<= 120	0
	121-150	1,5
	151-180	3,0
	181-210	6,0
	211-240	12,0
	241-270	18,0
	>= 271	24,0

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.

(la data 15-Dec-2008 Anexa 1 modificat de Anexa 1 din Ordonanta urgenta 218/2008)

ANEXA Nr. 2: Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M₁ și N₁	Cilindree Capacitatea cilindrică —cmc—	Nivelul taxei specifice —euro/1 cmc—
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	-2)
Euro 4	mai mic sau egal cu 1.400	0,20
-	1.401-1.600	0,30
-	1.601-2.000	0,40
-	2.001-2.500	0,60
-	2.501-3.000	0,80
-	mai mare sau egal cu 3.000	1,00
Euro 3	mai mic sau egal cu 1.400	0,65
-	1.401-1.600	1,00
-	1.601-2.000	1,30
-	2.001-2.500	1,90
-	2.501-3.000	2,50
-	mai mare sau egal cu 3.000	3,00
Euro 2	mai mic sau egal cu 1.400	1,70
-	1.401-1.600	2,60
-	1.601-2.000	3,30
-	2.001-2.500	5,00
-	2.501-3.000	7,00
-	mai mare sau egal cu 3.000	8,00
Euro 1	mai mic sau egal cu 1.400	3,50
-	1.401-1.600	5,50
-	1.601-2.000	7,00
-	2.001-2.500	10,00
-	2.501-3.000	14,00
-	mai mare sau egal cu 3.000	16,00
Non—Euro	mai mic sau egal cu 1.400	10,50
-	1.401-1.600	16,50
-	1.601-2.000	21,00
-	2.001-2.500	30,00
-	2.501-3.000	42,00
-	mai mare sau egal cu 3.000	48,00

¹⁾ ~~Norma de poluare este cea stabilită prin:~~

- ~~—Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;~~
- ~~—Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;~~
- ~~—directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;~~
- ~~—directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.~~

²⁾ ~~Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.~~

(la data 08-Dec-2008 Anexa 2 modificat de Anexa 2 din Ordonanta urgenta 208/2008)

Norma de poluare¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile M₁ și N₁	Cilindree Capacitatea cilindrică —cmc—	Nivelul taxei specifice —euro/1 cmc—
1	2	3
Hibride, electrice	-	0
Euro 5 și Euro 6	-	-2)
Euro 4	<= 1.400	0,60

-	1.401-1.600	0,90
-	1.601-2.000	1,20
-	2.001-2.500	1,80
-	2.501-3.000	2,40
-	> 3.000	3,00
Euro 3	<= 1.400	1,95
-	1.401-1.600	3,00
-	1.601-2.000	3,90
-	2.001-2.500	5,70
-	2.501-3.000	7,50
-	> 3.000	9,00
Euro 2	<= 1.400	5,10
-	1.401-1.600	7,80
-	1.601-2.000	9,90
-	2.001-2.500	15,00
-	2.501-3.000	21,00
-	> 3.000	24,00
Euro 1	<= 1.400	10,50
-	1.401-1.600	16,50
-	1.601-2.000	21,00
-	2.001-2.500	30,00
-	2.501-3.000	42,00
-	> 3.000	48,00
Non-Euro	<= 1.400	31,50
-	1.401-1.600	49,50
-	1.601-2.000	63,00
-	2.001-2.500	90,00
-	2.501-3.000	126,00
-	> 3.000	144,00

¹⁾ ~~Norma de poluare este cea stabilită prin:~~

- ~~Regulamentul CE nr. **715/2007** pentru Euro 5 și Euro 6;~~
- ~~Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;~~
- ~~directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;~~
- ~~directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.~~

²⁾ ~~Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. **715/2007** privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.~~

Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoriile Mi și Ni	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro / 1 cmc -
1	2	3
Hibride, electrice		0
Euro 5 și Euro 6		-. ²⁾
Euro 4	<= 1.400	0,60
	1.401-1.600	0,90
1	2	3
	1.601-2.000	1,20
	2.001-2.500	1,80
	2.501-3.000	2,40
	> 3.000	3,00
Euro 3	< = 1.400	1,95
	1.401-1.600	3,00
	1.601-2.000	3,90
	2.001-2.500	5,70
	2.501-3.000	7,50
	> 3.000	9,00
Euro 2	< = 1.400	5,10
	1.401-1.600	7,80
	1.601-2.000	9,90

	2.001-2.500	15,00
	2.501-3.000	21,00
	> 3.000	24,00
Euro 1	< = 1.400	10,50
	1.401-1.600	16,50
	1.601-2.000	21,00
	2.001-2.500	30,00
	2.501-3.000	42,00
	> 3.000	48,00
Non-Euro	< = 1.400	31,50
	1.401-1.600	49,50
	1.601-2.000	63,00
	2.001-2.500	90,00
	2.501-3.000	126,00
	> 3.000	144,00

1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

2) Nivelul taxei specifice (euro / 1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

(la data 15-Dec-2008 Anexa 2 modificat de Anexa 2 din [Ordonanța urgentă 218/2008](#))

ANEXA Nr. 3: Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele din categoriile N₂, N₃, M₂ și M₃

Norma de poluare a autovehiculului¹⁾	Nivelul taxei specifice -euro/1 cmc-
±	2
Euro V²⁾	0,03
Euro IV	0,1
Euro III	0,3
Euro II	1
Euro I	3
Non-Euro	9

~~1) Norma de poluare este cea stabilită prin:~~

- ~~- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;~~
- ~~- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;~~
- ~~- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I;~~

~~2) Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE.~~

(la data 08-Dec-2008 Anexa 3 modificat de Anexa 3 din [Ordonanța urgentă 208/2008](#))

Norma de poluare a autovehiculului¹⁾	Nivelul taxei specifice -euro/1 cmc-
±	2
Euro V²⁾	0,09
Euro IV	0,3
Euro III	0,9
Euro II	3,0
Euro I	9,0
Non-Euro	27,0

~~1) Norma de poluare este cea stabilită prin:
 - directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
 - directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
 - Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.~~

~~2) Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE.~~

Norma de poluare a autovehiculului ¹⁾	Nivelul taxei specifice - euro / 1 cmc -
1	2
Euro V ²⁾	0,03
Euro IV	0,1
Euro III	0,3
Euro II	1
Euro I	3
Non - Euro	9

1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.

2) Acest regim se aplică cu condiția de a nu se depăși limita costurilor adiționale aferente normei de poluare Euro V și până când această normă va deveni obligatorie potrivit Directivei 2005/55/CE.

(la data 15-Dec-2008 Anexa 3 modificat de Anexa 3 din Ordonanta urgenta 218/2008)

ANEXA Nr. 4: Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
nou	0
mai mic sau egal cu 1 lună	3
mai mare decât 1 lună - 3 luni inclusiv	5
mai mare decât 3 luni - 6 luni inclusiv	8
mai mare decât 6 luni - 9 luni inclusiv	10
mai mare decât 9 luni - 1 an inclusiv	13
mai mare decât 1 an - 2 ani inclusiv	21
mai mare decât 2 ani - 3 ani inclusiv	28
mai mare decât 3 ani - 4 ani inclusiv	33
mai mare decât 4 ani - 5 ani inclusiv	38
mai mare decât 5 ani - 6 ani inclusiv	43
mai mare decât 6 ani - 7 ani inclusiv	49
mai mare decât 7 ani - 8 ani inclusiv	55
mai mare decât 8 ani - 9 ani inclusiv	61
mai mare decât 9 ani - 10 ani inclusiv	66
mai mare decât 10 ani - 11 ani inclusiv	73
mai mare decât 11 ani - 12 ani inclusiv	79
mai mare decât 12 ani - 13 ani inclusiv	84
mai mare decât 13 ani - 14 ani inclusiv	89
mai mare decât 14 ani - 15 ani inclusiv	93
peste 15 ani	95

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 327 din data de 25 aprilie 2008

***) În cazul taxelor pe poluare pentru autovehicule plătite potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, diferența între taxa stabilită potrivit respectivei ordonanțe de urgență și taxa stabilită potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, se restituie. Procedura de restituire se va stabili prin ordin comun al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului economiei și finanțelor în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.**

Între data intrării în vigoare a prevederilor art. I (n.n. - 11 decembrie 2008) și 14

decembrie 2008 inclusiv se aplică nivelurile taxei prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, astfel cum era în vigoare înainte de modificarea sa prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2008.

Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5.

Prevederile art. 11 se aplică raportat la nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule în vigoare la data de 1 iulie 2008.

(la data 11-Dec-2008 reglementata de art. IV din Ordonanta urgenta 218/2008)

***) Autovehiculele M 1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N 1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.**

Autovehiculelor M 1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2,000 cmc, precum și tuturor autovehiculelor N 1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată în afara Uniunii Europene și care se înmatriculează în România, li se aplică taxele prevăzute în anexele nr. 1 și 2.

(la data 15-Dec-2008 reglementata de art. III din Ordonanta urgenta 218/2008)

Forma sintetică la data 29-Dec-2008. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintACT®-Acte Sintetice. SintACT® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.