

## **ORDIN nr. 42 din 16 ianuarie 2006 privind condițiile de pregătire profesională inițială și continuă a anumitor categorii de conducători auto**

Forma sintetică la data 26-Jul-2010. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

Având în vedere prevederile Acordului european instituind o asociere între România, pe de o parte, și Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte, semnat la Bruxelles la 1 februarie 1993, ratificat prin Legea nr. [20/1993](#), și ale Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 59/2003/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto și anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) 3.820/85 și a Directivei Consiliului 91/439/CEE și de abrogare a Directivei Consiliului 76/914/CEE,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (2) lit. b) și e) și ale art. 65 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, ale art. 12 lit. g) și h) din Ordonanța Guvernului nr. [19/1997](#) privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. [412/2004](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,

**ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului** emite următorul ordin:

### **CAPITOLUL I: Scopul și domeniul de aplicare**

#### **Art. 1**

**(1)** Pentru a putea efectua operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#) privind transporturile rutiere, conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE, trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare desfășurării profesiei, conform anexei nr. 1 la prezentul ordin, cunoștințe ce trebuie actualizate periodic prin stagii de pregătire adecvate.

**(2)** Certificatul de calificare profesională inițială, denumit în continuare CPI, și Certificatul de calificare profesională continuă, denumit în continuare CPC, reprezintă dovada pregătirii profesionale inițiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice a conducătorului auto, și pot fi obținute conform prevederilor prezentului ordin.

**(2<sup>1</sup>) În plus față de documentele prevăzute la alin. (2), conducătorii auto cetățeni sau resortisanți ai unor țări terțe, care sunt angajați la întreprinderi stabilite în România și care conduc autovehicule sau ansambluri de vehicule din categoriile C1, C1E, C și CE, trebuie să facă dovada pregătirii profesionale inițiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice și prin atestatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 484/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 1 martie 2002 de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 881/92 și (CEE) nr. 3.118/93 ale Consiliului în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.**

*▶(la data 16-Mar-2009 Art. 1, alin. (2) din capitolul I completat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 1548/2008](#) )*

**(3)** CPI și CPC sunt valabile pentru tipul de transport rutier efectuat de către conducătorul auto, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

**(4)** Modelul și conținutul certificatului de calificare profesională sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

**(5) Pot obține în România CPI sau CPI a doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:**

**a) sunt cetățeni sau resortisanți ai unui stat membru al Uniunii Europene care își au reședința în România, așa cum este aceasta definită în art. 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind echipamentul de înregistrare în transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare;**

**b) sunt cetățeni sau resortisanți ai unor state nemembre ale Uniunii Europene care sunt angajați de o întreprindere stabilită în România sau au dobândit dreptul de a munci în România.**

**(6) Pot obține în România CPC doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:**

**a) își au reședința în România, așa cum este aceasta definită în art. 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985, cu modificările și completările ulterioare;**

**b) sunt angajați de o întreprindere stabilită în România.**

**(7) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României CPI și CPC eliberate în condițiile Directivei 2003/59/CE de alte state membre ale Uniunii Europene.**

►(la data 16-Mar-2009 Art. 1 din capitolul I completat de Art. I, punctul 2. din [Ordinul 1548/2008](#) )

## **CAPITOLUL II: Certificatul de calificare profesională**

### **Art. 2**

**(1)** CPI poate fi obținut prin susținerea unui examen de cunoștințe teoretice și practice, conform prevederilor cuprinse în secțiunea 1 din anexa nr. 2.

Examenul va urmări însușirea nivelului minim de cunoștințe, conform tematicii prevăzute în anexa nr. 1.

**(2)** Conducătorii auto pot opta pentru o pregătire profesională inițială accelerată în cadrul unor cursuri organizate de centre de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor cuprinse în secțiunea a 2-a din anexa nr. 2, în urma cărora vor obține un certificat de calificare profesională inițială accelerată, denumit în continuare CPIa. Aceste cursuri se vor încheia prin susținerea unui examen privind însușirea cunoștințelor conform tematicii prevăzute în anexa nr. 1.

**(3)** CPIa conferă titularului aceleași drepturi ca și CPI, cu respectarea prevederilor art. 4.

**(4)** CPI și, respectiv, CPIa vor fi eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. (1) sau (2).

**(5)** Conducătorii auto care efectuează transport de marfă și care își dezvoltă sau își schimbă activitatea pentru a efectua transport de persoane ori invers și care sunt titularii unui CPI/CPIa nu trebuie să mai parcurgă părțile comune ale celor două tipuri de calificare inițială, ci doar părțile specifice noii calificări, urmate de promovarea unui examen teoretic. Acești conducători vor susține în mod obligatoriu examenul practic în totalitate.

### **Art. 3**

Sunt scutiți de obligativitatea calificării inițiale conducătorii auto care sunt:

**a)** titularii unui permis de conducere pentru categoriile D1, D1E, D și DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008;

**b)** titularii unui permis de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.

### **Art. 4**

**(1)** Conducătorii auto ce fac obiectul prezentului ordin pot conduce vehicule destinate transportului rutier de mărfuri în următoarele condiții:

**a)** conducătorii auto titulari ai unui CPI pot conduce de la vârsta de 18 ani vehicule din categoria C1, C1E, C și CE;

**b)** conducătorii auto titulari ai unui CPIa pot conduce:

- de la vârsta de 18 ani vehicule din categoria C1 și C1E; și
- de la vârsta de 21 de ani vehicule din categoria C1, C1E, C și CE.

**(2)** Conducătorii auto care fac obiectul prezentului ordin pot conduce vehicule destinate transportului rutier de persoane în următoarele condiții:

**a)** conducătorii auto titulari ai unui CPI pot conduce de la vârsta de 21 de ani vehicule din categoria D1, D1E, D și DE;

**b)** conducătorii auto titulari ai unui CPIa pot conduce:

- de la vârsta de 21 de ani vehicule din categoria D și DE, utilizate pe curse regulate de pasageri pe o distanță maximă de 50 km, și vehicule din categoriile D1 și D1E;
- de la vârsta de 23 de ani vehicule din categoria D1, D1E, D și DE, indiferent de tipul de cursă și de distanța parcursului.

**(3) Fără a aduce atingere prevederilor alin. (1) și (2), conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPI sau CPIa pentru una dintre categoriile de vehicule prevăzute la alin. (1) sunt exceptați de la obținerea unui CPI sau CPIa pentru oricare alta dintre categoriile de vehicule prevăzute la alin. (1), iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPI sau CPIa pentru una dintre categoriile de vehicule prevăzute la alin. (2) sunt exceptați de la obținerea unui CPI sau CPIa pentru oricare alta dintre categoriile de vehicule prevăzute la alin. (2).**

►(la data 16-Mar-2009 Art. 4 din capitolul II completat de Art. I, punctul 3. din [Ordinul 1548/2008](#) )

### **Art. 5**

**(1)** Pregătirea periodică va consta în cursuri specifice, prin care conducătorii auto își vor actualiza cunoștințele care le sunt necesare în activitate, cu precădere în ceea ce privește siguranța rutieră și raționalizarea consumului de combustibil.

**(2)** Cursurile vor fi organizate de către centre de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, fiind astfel concepute pentru a dezvolta și a revizui cunoștințele

prevăzute în anexa nr. 1.

**(3)** Cursurile vor fi organizate în două module independente, unul de 3 zile, celălalt de două zile, fiecare zi de curs având prevăzute câte 7 ore de pregătire. Cele două module pot fi urmate separat de conducătorul auto înainte de termenele prevăzute la art. 6 din prezentul ordin.

**(4)** Cursurile se vor încheia prin susținerea unui examen teoretic conform prevederilor cuprinse în secțiunea a 3-a din anexa nr. 2. La promovarea examenului, conducătorul auto va obține un CPC cu o valabilitate de 5 ani.

**(5)** CPC vor fi eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. 4.

## **Art. 6**

**(1)** Toți conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPI/CPIa trebuie să urmeze cursurile de formare continuă în termen de maximum 5 ani de la obținerea acestuia.

~~**(2)** Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 vor urma cursurile de formare profesională continuă conform următorului calendar:~~

~~**a)** până la data de 10 septembrie 2012, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1957;~~

~~**b)** până la data de 10 septembrie 2013, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1968;~~

~~**c)** până la data de 10 septembrie 2014, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1979;~~

~~**d)** până la data de 10 septembrie 2015, toți cei născuți înainte de data de 1 ianuarie 1990.~~

**(2)** Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 și care sunt deținătorii unui certificat pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier public de persoane, obținut în baza prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 597/2003 privind aprobarea Normelor pentru stabilirea condițiilor de obținere a atestatului profesional de către conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 7,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, cu modificările și completările ulterioare, vor urma cursurile de formare continuă și vor obține CPC până cel târziu la expirarea certificatului menționat.

►(la data 16-Mar-2009 Art. 6, alin. (2) din capitolul II modificat de Art. 1, punctul 4. din Ordinul 1548/2008 )

**(2<sup>1</sup>)** Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 lit. a) și care nu sunt deținători ai certificatului menționat la alin. (2) vor putea efectua operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, numai cu condiția obținerii CPC.

**(2<sup>2</sup>)** Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 lit. b) și care sunt deținătorii unui certificat pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, obținut în baza prevederilor Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 597/2003, cu modificările și completările ulterioare, vor urma cursurile de formare continuă și vor obține CPC până cel târziu la expirarea certificatului menționat.

**(2<sup>3</sup>)** Începând din data de 10 septembrie 2009, conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 lit. b) și care nu sunt deținători ai certificatului menționat la alin. (2) vor putea efectua operațiuni de transport rutier ce fac obiectul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, numai cu condiția obținerii CPC.

**(2<sup>4</sup>)** Conducătorii auto care au obținut CPC pentru una dintre categoriile de permis de conducere prevăzute la art. 4 alin. (1) sunt exceptați de la obligația de a obține CPC pentru o altă categorie de permis dintre cele prevăzute la respectivul alineat, iar cei care au obținut CPC pentru una dintre categoriile de permis de conducere prevăzute la art. 4 alin. (2) sunt exceptați de la obligația de a obține CPC pentru o altă categorie de permis dintre cele prevăzute la respectivul alineat.

►(la data 16-Mar-2009 Art. 6, alin. (2) din capitolul II completat de Art. 1, punctul 5. din Ordinul 1548/2008 )

~~**(3)** Conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPC obținut conform prevederilor alin. (1) sau (2) vor participa la astfel de cursuri la fiecare 5 ani, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a CPC.~~

**(3)** Conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPC obținut conform prevederilor alin. (1)-(2<sup>3</sup>) vor urma cursurile prevăzute la art. 5 la fiecare 5 ani, înainte de expirarea perioadei de valabilitate a CPC.

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 6, alin. (3) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 1548/2008](#) )

~~(4) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui CPI/CPIa sau ai unui CPC ori cei exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 nu și-au exercitat profesia pe o perioadă de cel puțin 2 ani, aceștia au obligația de a urma un curs de pregătire periodică înainte de reluarea activității, chiar dacă nu s-au împlinit termenele prevăzute la alin. (i)-(3).~~

**(4) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui CPI/CPIa sau ai unui CPC ori cei exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 3 nu și-au exercitat profesia pe o perioadă de cel puțin 2 ani, aceștia au obligația de a urma un curs de pregătire periodică înainte de reluarea activității.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 6, alin. (4) din capitolul II modificat de Art. I, punctul 6. din [Ordinul 1548/2008](#) )

## **CAPITOLUL III: Examinarea**

### **Art. 7**

~~(1) Examenul pentru obținerea CPI, CPIa și CPC vor fi susținute în fața unei comisii de examinare formate din 3 membri. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va desemna reprezentanți ca membri ai comisiei de examinare. Direcția generală infrastructură și transport rutier va putea desemna un reprezentant ca membru în cadrul comisiei de examinare.~~

**(1) Examenul teoretic pentru obținerea CPI, CPIa și CPC vor fi susținute în fața unei comisii de examinare formate din 3 membri. Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va desemna 2 reprezentanți ca membri ai comisiei de examinare. Direcția generală infrastructură și transport rutier va desemna un reprezentant ca membru în cadrul comisiei de examinare. Examinarea practică a candidaților va fi efectuată de un reprezentant al Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau al Direcției generale infrastructură și transport rutier.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 7, alin. (1) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 1548/2008](#) )

~~(2) Rezultatul examinării va fi comunicat candidaților în aceeași zi, iar eventualele contestații cu privire la rezultatul examinării se vor depune în termen de 3 zile la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care s-a organizat examenul.~~

**(2) Rezultatul examinării teoretice va fi comunicat candidaților în aceeași zi, iar eventualele contestații cu privire la rezultatul examinării se vor depune în termen de 3 zile la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Contestațiile se soluționează în termen de cel mult 15 zile de la depunere.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 7, alin. (2) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 7. din [Ordinul 1548/2008](#) )

**(2<sup>1</sup>) Rezultatul examenului practic va fi comunicat candidaților în aceeași zi.**

**(2<sup>2</sup>) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. stabilește datele și locurile unde se susțin examenul, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 7, alin. (2) din capitolul III completat de Art. I, punctul 8. din [Ordinul 1548/2008](#) )

~~(3) Conducătorii auto care au fost respinși în urma examenului pot susține o singură dată o reexaminare, la cel puțin 15 zile de la data examenului anterior, la data și ora stabilite de comisia de examinare.~~

**(3) Timp de 12 luni de la finalizarea cursului de pregătire profesională inițială accelerată, conducătorii auto care au fost respinși în urma examenului de obținere a CPIa pot susține reexaminări la intervale de cel puțin 7 zile, la datele și orele stabilite de comisia de examinare, cu plata tarifului aferent. Candidații care timp de 12 luni de la finalizarea cursului de pregătire profesională inițială accelerată nu au promovat examenul de obținere a CPIa sunt obligați să urmeze un nou curs pentru a putea participa la examenul de obținere a CPIa.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 7, alin. (3) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1548/2008](#) )

~~(4) Conducătorii auto respinși la reexaminare au posibilitatea să obțină CPI/CPIa sau CPC, după caz, numai după susținerea unui nou examen, cu plata tarifului aferent.~~

**(4) Conducătorii auto respinși în urma examenului de obținere a CPI sau CPC au posibilitatea să participe la reexaminări ulterioare, cu plata tarifului aferent.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 7, alin. (4) din capitolul III modificat de Art. I, punctul 9. din [Ordinul 1548/2008](#) )

### **Art. 8**

**(1) Documentele referitoare la absolvenții cursurilor de pregătire se păstrează la sediul centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere autorizate, unde s-au desfășurat cursurile, o perioadă de minimum 10 ani.**

**(2)** Documentele referitoare la rezultatele examenelor susținute de conducătorii auto se păstrează la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe o perioadă de minimum 10 ani, iar evidența lor centralizată se păstrează la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

#### **Art. 9**

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează și ține evidența certificatelor de calificare profesională ale conducătorilor auto.

#### **Art. 10**

~~Pentru a putea organiza cursuri de pregătire pentru conducătorii auto conform prevederilor art. 2 alin. (2) și ale art. 5 alin. (2), centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere trebuie să fie autorizate de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului conform reglementărilor în vigoare.~~

**Pentru a putea organiza cursuri de pregătire pentru conducătorii auto conform prevederilor art. 2 alin. (2) și ale art. 5 alin. (2), centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere trebuie să fie autorizate de către Ministerul Transporturilor, prin Direcția generală infrastructură și transport rutier, conform reglementărilor în vigoare.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 10 din capitolul III modificat de Art. I, punctul 10. din [Ordinul 1548/2008](#) )

### **CAPITOLUL IV: Dispoziții tranzitorii și finale**

#### **Art. 11**

**(1)** Prevederile prezentului ordin se aplică conducătorilor auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D și DE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#), începând cu data de 10 septembrie 2008.

**(2)** Prevederile prezentului ordin se aplică conducătorilor auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C, CE, care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [109/2005](#), începând cu data de 10 septembrie 2009.

**(3)** Până la termenele prevăzute la alin. (1) și (2) ale acestui articol pentru aplicarea prevederilor prezentului ordin, prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 597/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 317 din 12 mai 2003, se aplică în mod corespunzător.

#### **Art. 11<sup>1</sup>**

**(1) Centrele de pregătire și perfecționare vor ține evidența cursanților care urmează cursurile prevăzute la art. 2 alin. (2) și la art. 5 alin. (2) în cataloage specializate, cu respectarea următoarelor cerințe:**

**a) cataloagele au filele numerotate, semnate și ștampilate de Direcția generală infrastructură și transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor. Modelul de fișă de catalog este prezentat în anexa nr. 4;**

**b) cataloagele sunt personalizate pentru fiecare sediu central / filială / sucursală / punct de lucru al / a fiecărui centru de pregătire și perfecționare autorizat;**

**c) cataloagele sunt separate pentru CPIa și CPC;**

**d) cataloagele cuprind, pentru fiecare cursant, următoarele date:**

**(i) numele, prenumele și codul numeric personal;**

**(ii) tipul cursului urmat;**

**(iii) datele și orele la care a urmat fiecare tematică de curs și, după caz, pregătirea practică;**

**(iv) lectorul sau lectorii cu care a urmat fiecare tematică de curs;**

**(v) numărul de înmatriculare și tipul autovehiculului cu care s-a efectuat pregătirea practică, după caz;**

**e) datele prevăzute la lit. d) pct. (iii) și (iv) vor fi completate la începutul fiecărei ore de pregătire teoretică;**

**f) orice modificare în catalog se face prin tăiere cu o linie orizontală, scriere alăturată, semnare și ștampilare de către cel care a adus modificarea.**

**(2) Centrele de pregătire și perfecționare vor completa la zi fișa cursantului, prevăzută în anexa nr. 5.**

**(3) Cataloagele se vor păstra la fiecare sediu central / filială / sucursală / punct de lucru al / a fiecărui centru de pregătire și perfecționare pe o perioadă de cel puțin 5 ani.**

**(4) În cazul în care o filială / sucursală / punct de lucru al / al unui centru de pregătire și perfecționare își încetează activitatea, cataloagele prevăzute la alin. (1) vor fi predate la sediul central al centrului, care le păstrează până la expirarea perioadei prevăzute la**



alin. (3).

(5) În cazul în care un centru de pregătire și perfecționare își încetează activitatea de pregătire profesională a conducătorilor auto, cataloagele prevăzute la alin. (1) vor fi predate la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe raza căreia și-a desfășurat activitatea, care le păstrează până la expirarea perioadei prevăzute la alin. (3).

(6) Vor fi înscriși la examenul pentru obținerea CPIa sau CPC cursanții care au efectuat toate orele de pregătire prevăzute în secțiunea a 2-a a anexei nr. 2 sau la art. 5 alin. (3), după caz.

#### Art. 11<sup>2</sup>

(1) Centrele de pregătire și perfecționare și filialele / sucursalele / punctele de lucru ale acestora au următoarele obligații:

a) să efectueze pregătirea profesională a candidaților pentru obținerea CPIa și CPC numai în conformitate cu programele de pregătire elaborate cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere și aprobate de Direcția generală infrastructură și transport rutier din Ministerul Transporturilor;

b) să transmită Direcției generale infrastructură și transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor, în format electronic, cel târziu în ziua începerii pregătirii, cataloagele cu participanții la pregătire, perioada, programul orar și locul unde are loc pregătirea;

c) să păstreze timp de 12 luni diagramele tahograf și/sau rapoartele imprimate ale tahografelor digitale utilizate de cursanți în timpul pregătirii practice;

d) să efectueze pregătirea conducătorilor auto astfel încât să respecte prevederile Hotărârii Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier. În acest sens, perioadele de timp alocate pregătirii profesionale se asimilează timpului de muncă, așa cum este definit în reglementarea menționată.

(2) Centrele de pregătire și perfecționare, precum și filialele / sucursalele / punctele de lucru ale acestora pot desfășura cursurile de pregătire profesională în vederea obținerii CPI/CPIa și CPC numai dacă, în plus față de condițiile prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor nr. 794/2007, respectă și următoarele condiții:

a) respectă prevederile art. 11<sup>1</sup> și ale art. 11<sup>2</sup> alin. (1);

b) sunt capabile să efectueze atât pregătirea inițială accelerată, cât și pregătirea continuă a candidaților;

c) la fiecare filială, sucursală și punct de lucru autorizată / autorizat pentru pregătirea conducătorilor auto, precum și la sediul central, dacă acesta este autorizat pentru pregătirea conducătorilor auto:

1. dețin cu orice titlu vehiculele necesare pregătirii practice a conducătorilor auto, care corespund prevederilor anexei nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a școlilor de conducători auto" din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare;

2. au angajați cu contract de muncă cu normă întreagă cel puțin un lector și un instructor de conducere auto atestat pentru categoriile C+E și/sau D+E, după caz.

#### Art. 11<sup>3</sup>

Direcția generală infrastructură și transport rutier împreună cu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin comisia stabilită conform art. 15 alin. (2) din Normele de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 794/2007, vor controla cel puțin o dată modul de desfășurare a fiecărui curs de CPIa și cel puțin o dată pe trimestru modul de desfășurare a câte unui curs de CPC la fiecare centru.

#### Art. 11<sup>4</sup>

(1) Deținătorii CPI, CPIa și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. preschimbarea certificatelor menționate atunci când intervine modificarea a cel puțin uneia dintre datele menționate pe acestea. Atunci când constată, cu ocazia controlului în trafic, că datele menționate pe un CPI, CPIa sau CPC nu concordă în totalitate cu cele menționate pe alte acte, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va reține pentru preschimbare certificatul în cauză.

**(2) Deținătorii CPI, CPIa și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. eliberarea unui duplicat al certificatelor menționate în cazul pierderii sau furtului acestora.**

**(3) Deținătorii CPI, CPIa și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatelor menționate în cazul deteriorării acestora.**

#### **Art. 11<sup>5</sup>**

**Până la introducerea în totalitate a modelului prevăzut în anexa nr. 3, certificatele de calificare profesională continuă se eliberează pe formulare-tip, iar cele deja eliberate își păstrează valabilitatea și se pot preschimba la cerere în perioada de valabilitate.**

#### **Art. 11<sup>6</sup>**

**Pe certificatele CPI, CPIa și CPC se marchează codul comunitar stabilit conform anexei nr. 3, pct. 2. subpct. 10 din notă.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 11 din capitolul IV completat de Art. I, punctul 11. din [Ordinul 1548/2008](#) )

#### **Art. 12**

~~Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentul ordin.~~

**Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentul ordin.**

▶(la data 16-Mar-2009 Art. 12 din capitolul IV modificat de Art. I, punctul 12. din [Ordinul 1548/2008](#) )

#### **Art. 13**

Prezentul ordin transpune prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și pregătirea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de călători, de modificare a Regulamentului Consiliului 3.820/85/CEE și a Directivei Consiliului 91/439/CEE și de abrogare a Directivei Consiliului 76/914/CEE, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 226 din 10 septembrie 2003.

#### **Art. 14**

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Direcția generală infrastructură și transport rutier vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

#### **Art. 15**

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

..\*\*\*..

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,  
**Gheorghe Dobre**

## **ANEXA Nr. 1: NIVELUL MINIM de cunoștințe necesare desfășurării profesiei de conducător auto**

~~Cunoștințele care trebuie luate în considerare în vederea constatării calificării inițiale și a formării continue a conducătorului auto vor include cel puțin tematica cuprinsă în prezenta anexă. Candidații trebuie să atingă nivelul de cunoștințe și de aptitudini practice necesare pentru a conduce în deplină siguranță vehiculele din respectiva categorie de permis.~~

~~Nivelul minim de cunoștințe nu poate fi mai mic decât nivelul atins în cursul școlarizării obligatorii; completat de o pregătire profesională care să permită desfășurarea activității și utilizarea instrumentelor și tehnicilor necesare în acest sens.~~

### **CAPITOLUL I: Pregătire avansată privind conducerea rațională bazată pe regulile de siguranță**

~~(1) Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)~~

~~1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime:~~

~~—curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a tahometrelor, diagrame privind coeficienții cutiei de viteze.~~

~~1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice:~~

~~—circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defecțiune.~~

~~1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant:~~

~~—optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2.~~

~~(2) Permis C, CE, C1 și C1E~~

**1.4:** Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului:

— forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea coeficienților cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină;

— principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea centurilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manipulare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei.

**(3)** Permis D, DE, D1 și D1E

**1.5:** Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor:

— echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii):

**1.6:** Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului:

— forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea coeficienților cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate.

## **CAPITOLUL II: Aplicarea reglementărilor**

**(1)** Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)

**2.1:** Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează:

— duratele maxime de lucru specifice transporturilor; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 1772002, cu modificările și completările ulterioare; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului; cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică.

**(2)** Permis C, CE, C1 și C1E

**2.2:** Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri:

— licențele de transport, obligațiile ce rezultă din contractele tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor ce formează contractul de transport, autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea foii de drum internaționale, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii.

**(3)** Permis D, DE, D1 și D1E

**2.3:** Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane:

— transportul de grupuri specifice, echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță, încărcarea vehiculului.

## **CAPITOLUL III: Sănătatea, siguranța rutieră și siguranța mediului, serviciile, logistica**

**(1)** Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)

**3.1:** Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă:

— tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele/autocarelor, consecințele umane, materiale și financiare.

**3.2:** Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali:

— informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.

**3.3:** Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice:

— principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.

**3.4:** Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale:

— principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale



~~ericărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.~~

~~**3.5:** Obiectiv: capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență:~~

~~—comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane/călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.~~

~~**3.6:** Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi:~~

~~—relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii: importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului; organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispuțe.~~

~~**(2)** Permis, C, CE, C1 și C1E~~

~~**3.7:** Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și organizarea pieței:~~

~~—transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc), evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc).~~

~~**(3)** Permis-D, DE, D1 și D1E~~

~~**3.8:** Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței:~~

~~—transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.~~

**Cunoștințele care trebuie luate în considerare în vederea constatării calificării inițiale și a formării continue a conducătorului auto vor include cel puțin tematica cuprinsă în prezenta anexă. Candidații trebuie să atingă nivelul de cunoștințe și de aptitudini practice necesare pentru a conduce în deplină siguranță vehiculele din respectiva categorie de permis.**

**Nivelul minim de cunoștințe nu poate fi mai mic decât nivelul atins în cursul școlarizării obligatorii, completat de o pregătire profesională care să permită desfășurarea activității și utilizarea instrumentelor și tehnicilor necesare în acest sens.**

**CAPITOLUL I: Pregătire avansată privind conducerea rațională bazată pe regulile de siguranță**

**SUBCAPITOLUL 1: Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)**

**1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime:**

**- curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze.**

**1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice:**

**- circuitul de frânare oleopneumatic servasistat, limitele de utilizare a sistemelor de frânare și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defecțiune.**

**1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant:**

**- optimizarea consumului de carburant prin utilizarea cunoștințelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2.**

**SUBCAPITOLUL 2: Permis C, CE, C1 și C1E**

**1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de**

#### **siguranță și utilizare corectă a vehiculului:**

- forțele care acționează asupra vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de particularitățile drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină;
- principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea centurilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manipulare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei.

### **SUBCAPITOLUL 3: Permis D, DE, D1 și D1E**

#### **1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor:**

- echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată / lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii).

#### **1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului:**

- forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă stabilitatea vehiculului și centrul de greutate.

## **CAPITOLUL II: Aplicarea reglementărilor**

### **SUBCAPITOLUL 4: Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)**

#### **2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și a regulilor care îl guvernează:**

- duratele maxime de lucru specifice transporturilor; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în reglementările agresiune; principiile naționale și comunitare în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare frauduloasă a tahografului; cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică. Permis C, CE, C1 și C1E

#### **2.2. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri:**

- licențele de transport, obligațiile ce rezultă din contractele-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor ce formează contractul de transport, autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea foii de drum internaționale, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii.

### **SUBCAPITOLUL 5: Permis D, DE, D1 și D1E**

#### **2.3. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane:**

- transportul de grupuri specifice, echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță, încărcarea vehiculului.

## **CAPITOLUL III: Sănătatea, siguranța rutieră și siguranța mediului, serviciile, logistica**

### **SUBCAPITOLUL 6: Toate tipurile de permise (dintre cele care fac obiectul prezentului ordin)**

#### **3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă:**

- tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele / autocarelor, consecințele umane, materiale și financiare.

#### **3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali:**

- informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și a întreprinderilor de transport.

**3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice:**

- principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.

**3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale:**

- principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă - odihnă.

**3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență:**

- comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane / călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.

**3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi:**

- relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii: importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute.

**3.7. Principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.**

**SUBCAPITOLUL 7: Permis, C, CE, C1 și C1E**

**3.8. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și organizarea pieței:**

- transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.), evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc.).

**SUBCAPITOLUL 8: Permis D, DE, D1 și D1E**

**3.9. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței:**

- transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.

↳ (la data 16-Mar-2009 anexa 1 modificat de Art. I, punctul 13. din [Ordinul 1548/2008](#) )

**ANEXA Nr. 2: CONDIȚIILE de obținere a CPI/CPIa/CPC**

**~~SECȚIUNEA 1: CPI~~**

~~Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. organizează examenele teoretice și practice pentru a verifica deținerea de către candidați a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.~~

~~a) Examenul teoretic este format din două probe:~~

~~(i) un set de întrebări care cuprinde câte 3 întrebări tip grilă și câte două întrebări cu răspuns direct, pentru fiecare obiectiv (dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport — marfă/călători) prevăzut în anexa nr. 1;~~

~~(ii) 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale anexei nr. 1.~~

~~Durata examenului teoretic este de 4 ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 60% din întrebări și la 4 studii de caz. Candidații respinși nu vor mai susține examenul practic.~~

~~b) Examenul practic este format din două probe:~~

~~(i) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care~~

~~un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 90 de minute;~~

~~(ii) o probă practică care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 din anexa nr. 1. Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute.~~

~~Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice răspund cel puțin criteriilor aplicabile vehiculelor de examen, astfel cum sunt definite în anexa nr. 4 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005 privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere.~~

~~Examenul practic poate să fie completat de o a treia probă care se desfășoară într-un poligon special sau într-un simulator performant pentru a evalua perfecționarea în ceea ce privește conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță, în special în ceea ce privește controlul vehiculului în funcție de diferitele stări ale carosabilului, precum și în funcție de condițiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte.~~

~~Durata acestei probe opționale nu este stabilită. În cazul în care conducătorul auto ar trece această probă, durata sa ar putea fi scăzută din durata de 90 de minute a probei de conducere prevăzute la lit. b) pct. (i), această scădere neputând depăși 30 de minute.~~

~~În ceea ce îi privește pe conducătorii menționați la art. 2 alin. (5) din ordin, examenul teoretic se limitează la materiile prevăzute în anexa nr. 1, corespunzătoare tipului de transport (mărfuri/persoane) care se solicită de noua calificare inițială. Acești conducători vor susține obligatoriu examenul practic în totalitate.~~

## **SECȚIUNEA 2: CPIa**

~~Calificarea inițială accelerată va include întreaga tematică prevăzută în anexa nr. 1. Durata sa este de 140 de ore.~~

~~Fiecare candidat trebuie să efectueze cel puțin 10 ore de conducere individuală într-un vehicul din categoria respectivă, răspunzând cel puțin criteriilor aplicabile vehiculelor de examen, astfel cum sunt definite în anexa nr. 4 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005.~~

~~În timpul conducerii individuale, candidatul trebuie să fie însoțit de un instructor, angajat al unui centru de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere. Fiecare conducător poate să efectueze cel mult 4 ore din cele 10 de conducere individuală într-un poligon special sau într-un simulator performant pentru a evalua perfecționarea în ceea ce privește conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță, în special în ceea ce privește controlul vehiculului în funcție de diferitele stări ale carosabilului, precum și în funcție de condițiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte.~~

~~Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. organizează examenele teoretice și practice pentru a verifica deținerea de către candidați a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.~~

**a) Examenul teoretic este format din două probe:**

- ~~(i) un set de întrebări care cuprinde câte două întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv (dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport - mărfă/călători) prevăzut în anexa nr. 1;~~
- ~~(ii) un studiu de caz.~~

~~Durata examenului teoretic este de două ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 60% din întrebări și la studiul de caz. Candidații respinși nu vor mai susține examenul practic.~~

**b) Examenul practic este format din două probe:**

~~(i) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;~~

~~(ii) o probă practică care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 prevăzute în anexa nr. 1. Durata minimă a acestei probe este de 10 minute.~~

~~Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice răspund cel puțin criteriilor aplicabile vehiculelor de examen, astfel cum sunt definite în anexa nr. 4 la Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005.~~

~~Pentru conducătorii menționați la art. 2 alin. (5) din ordin, durata calificării inițiale accelerate este de 35 de ore, din care două ore și jumătate de conducere individuală. La sfârșitul acestei pregătiri, candidatul va susține un examen în fața comisiei prevăzute la art. 7 din ordin. Examenul teoretic~~

~~va cuprinde câte două întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv specific (mărfuri sau persoane) menționat în anexa nr. 1. Examenul practic va fi susținut în întregime.~~

### **SECȚIUNEA 3: CPC**

~~Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. organizează examenele teoretice, menționate la art. 5 din ordin, pentru a verifica dacă candidații și-au actualizat nivelul minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.~~

~~Examenul este format din două probe:~~

~~(i) un set de întrebări care cuprinde câte 3 întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv (dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport - marfă/călători) prevăzut în anexa nr. 1;~~

~~(ii) un studiu de caz.~~

~~Durata examenului este de două ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 60% din întrebări și la studiul de caz.~~

### **SECȚIUNEA 1: CPI**

Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) din ordin examinează candidații pentru a verifica deținerea de către aceștia a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1. În vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI, candidații se vor înscrie la un centru de pregătire profesională autorizat de Ministerul Transporturilor prin Direcția generală infrastructură și transport rutier.

În vederea susținerii examenului și a obținerii CPI, candidații trebuie să dețină permis de conducere valabil.

Candidații înscriși vor fi programați pentru a susține examenul teoretic în cel mult 60 de zile de la comunicarea privind înscrierea acestora transmisă de centrul de pregătire și perfecționare către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Susținerea examenului practic va avea loc, în baza programării, în cel mult 30 de zile de la promovarea examenului teoretic.

Durata și tematica examenului, precum și numărul de întrebări se pot reduce corespunzător, prin procedura de examinare, în scopul eliminării suprapunerilor cu examenul susținut de candidați în vederea obținerii permisului de conducere.

a) Examenul teoretic este format din două probe:

(i) un set de 70 întrebări care cuprinde 40 de întrebări tip grilă și 30 de întrebări cu răspuns direct, testul având cel puțin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau persoane, prevăzut în anexa nr. 1;

(ii) 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale anexei nr. 1.

Durata examenului teoretic este de 4 ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări și a obținut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

Candidații declarați admiși la examenul teoretic vor putea susține examenul practic.

b) Examenul practic este format din următoarele probe:

(i) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 90 de minute. Candidații admiși la această probă vor putea susține examenul practic prevăzut la pct. (ii);

(ii) o probă care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 din anexa nr. 1. Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;

(iii) prin procedura de examinare se poate stabili ca examenul practic să fie completat de o a treia probă, care să se desfășoare într-un poligon special sau pe un simulator performant, pentru a evalua abilitățile cursantului în ceea ce privește conducerea rațională, manevrarea în siguranță, în special în ceea ce privește controlul vehiculului în funcție de diferite stări ale carosabilului, precum și în funcție de condițiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte. În cazul în care este stabilită, durata acestei probe opționale va fi de 30 de minute. În cazul în care conducătorul auto promovează această probă, din durata de 90 de minute a probei de conducere prevăzute la lit. b) pct. (i) se scad 30 de minute. Această probă va fi susținută la începutul examenului practic. Candidații declarați admiși la această probă vor putea susține examenul practic prevăzut la lit.



b) pct. (i).

Pentru a fi admiși la examenul de obținere a CPI, candidații trebuie să fie declarați admiși atât la examenul teoretic, cât și la toate probele parțiale ale examenului practic.

În cazul nepromovării examenului în totalitate, calificativele "Admis" obținute de candidați la examenul teoretic sau la probele parțiale își păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la data obținerii primului calificativ, dar nu mai mult de două reexaminări.

Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să îndeplinească cel puțin condițiile prevăzute în anexa nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a școlilor de conducători auto" din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare.

În ceea ce îi privește pe conducătorii menționați la art. 2 alin. (5) din ordin, examenul teoretic cuprinde un chestionar cu 20 de întrebări și se limitează la materiile prevăzute în anexa nr. 1, corespunzătoare tipului de transport, de mărfuri sau de persoane, pentru care se solicită noua calificare inițială. Acești conducători vor susține obligatoriu examenul practic în totalitate.

## SECȚIUNEA 2: CPIa

Cursul de calificare inițială accelerată va include întreaga tematică prevăzută în anexa nr. 1. Durata sa este de 140 de ore.

Fiecare candidat trebuie să efectueze cel puțin 10 ore de conducere individuală cu un vehicul din categoria respectivă, care îndeplinește cel puțin condițiile prevăzute în anexa nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a școlilor de conducători auto" din Normele de autorizare a funcționării centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare.

În timpul conducerii individuale candidatul trebuie să fie însoțit de un instructor, angajat al centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere. Fiecare conducător auto poate să efectueze cel mult 4 ore din cele 10 de conducere individuală într-un poligon special sau pe un simulator performant pentru a evalua perfecționarea în ceea ce privește conducerea rațională, manevrarea în siguranță, în special în ceea ce privește controlul vehiculului în funcție de diferitele stări ale carosabilului, precum și în funcție de condițiile atmosferice, de ora din zi sau din noapte.

Comisia prevăzută la art. 7 alin (1) din ordin examinează candidații pentru a verifica deținerea de către aceștia a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1 cu privire la tematica și obiectivele indicate.

În vederea susținerii examenului, centrul de pregătire și perfecționare sau filiala / sucursala / punctul de lucru a / al acestuia depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. centralizatorul cu candidații care au absolvit cursul de pregătire și câte un dosar pentru fiecare candidat, care va cuprinde:

a) cererea;

b) fișa cursantului prevăzută la art. 11<sup>1</sup> alin. (2) din ordin;

c) diagramele tahograf și/sau rapoartele imprimate ale tahografelor digitale, care atestă efectuarea tuturor orelor de conducere individuală, în original;

d) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate și după actul de identitate;

e) o fotografie color.

Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de 5 zile lucrătoare de la depunere, verifică dosarele și respinge solicitările de examinare ale candidaților care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate, a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului sau care nu au efectuat toate orele de pregătire teoretică și/sau practică.

Candidații înscriși vor fi programați pentru a susține examenul teoretic în cel mult 30 de zile de la data depunerii dosarului la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. întocmește programatorul cu candidații care participă la examinare.

a) Examenul teoretic este format din două probe:

(i) un set de 40 de întrebări tip grilă, având cel puțin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau de persoane, prevăzut în anexa nr. 1;

(ii)trei studii de caz.

Durata examenului este de două ore. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări și dacă a obținut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.

b)Examenul practic vizează verificarea însușirii de către candidat a cunoștințelor și abilităților practice necesare desfășurării activității. Durata minimă a acestei probe este de 15 minute.

Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să îndeplinească cel puțin condițiile prevăzute în anexa nr. 1a) din partea I "Normele de autorizare a școlilor de conducători auto" din Normele de autorizare a funcționarii centrelor de pregătire a personalului din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.856/2006, cu modificările ulterioare.

Pentru conducătorii prevăzuți la art. 2 alin. (5) din ordin, durata calificării inițiale accelerate este de 35 de ore, din care două ore și jumătate de conducere individuală. La sfârșitul acestei pregătiri candidatul va susține un examen în fața comisiei prevăzute la art. 7 alin. (1) din ordin. Examenul teoretic va cuprinde câte două întrebări tip grilă pentru fiecare obiectiv specific din tematica pentru tipul de transport de mărfuri sau persoane, după caz, prevăzut în anexa nr. 1. Examenul practic va fi susținut în întregime.

Pentru a fi înscriși la examenul practic, candidații trebuie să fie declarați admiși la examenul teoretic.

Pentru a fi admiși la examenul de obținere a CPIa, candidații trebuie să fie declarați admiși atât la examenul teoretic, cât și la examenul practic.

În cazul nepromovării examenului practic, calificativul "Admis" obținut de candidați la examenul teoretic își păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la obținere, dar nu mai mult de două reexaminări practice.

### SECȚIUNEA 3: CPC

Comisia prevăzută la art. 7 alin (1) din ordin examinează candidații pentru a verifica dacă aceștia și-au actualizat nivelul minim de cunoștințe prevăzut în anexa nr. 1.

În vederea susținerii examenului, centrul de pregătire și perfecționare sau filiala / sucursala / punctul de lucru a / al acestuia depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data planificată a examenului, centralizatorul cu candidații care au absolvit cursul de pregătire prevăzut la art. 5 alin. (3) din ordin și câte un dosar pentru fiecare candidat, care va cuprinde:

a)cererea;

b)fișa cursantului prevăzută la art. 11<sup>1</sup> alin. (2) din ordin;

c)copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate și după actul de identitate;

d)o fotografie color.

Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. verifică dosarele și respinge solicitările de examinare ale candidaților care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, ale candidaților al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate, a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului sau care nu au efectuat toate orele de pregătire.

Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. întocmește programatorul cu candidații care participă la examinare.

Candidații înscriși vor fi programați pentru a susține examenul teoretic în cel mult 30 de zile de la data depunerii dosarului la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

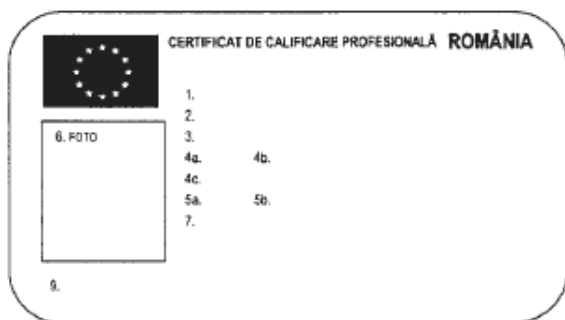
Examenul este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în anexa nr. 1.

Durata examenului este de 40 de minute. Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări.

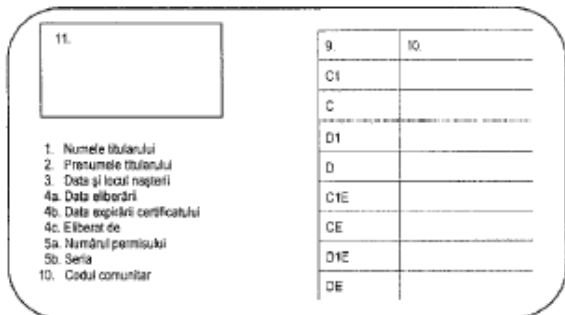
▶(la data 16-Mar-2009 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 14. din Ordinul 1548/2008 )

## ANEXA Nr. 3: MODELUL CERTIFICATULUI DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ

Fața 1



Fața 2



Notă privind modelul certificatului de pregătire profesională

**SECȚIUNEA 1: Caracteristicile fizice ale certificatului sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.**

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

**SECȚIUNEA 2: Certificatul are două fețe.**

**I.** Fața 1 conține:

**(a)** titlul "Certificat de calificare profesională a conducătorului auto" imprimat cu caractere îngroșate;

**(b)** numele Statului membru care a eliberat certificatul (mențiune facultativă);

**(c)** semnul distinctiv al Statului membru care a eliberat certificatul, imprimat pe negativ într-un triunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

RO: România

**(d)** informațiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:

**1.** numele titularului;

**2.** prenumele titularului;

**3.** data și locul nașterii titularului;

**4.** \_

**a)** data eliberării;

**b)** data expirării;

**c)** numele autorității care eliberează certificatul (poate fi tipărită pe fața 2);

**d)** un număr, altul decât numărul permisului de conducere, necesar administrării certificatului de calificare și formare de conducător auto (mențiune facultativă);

**5.** \_

**a)** numărul permisului de conducere;

**b)** numărul de serie;

**6.** fotografia titularului;

**7.** semnătura titularului;

**8.** domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);

**9.** (Sub)categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/sau de calificare continuă;

**(e)** mențiunea "model al Comunităților europene" în limba sau limbile Statului Membru care eliberează certificatul și titlul «certificat de calificare de conducător auto" în celelalte limbi ale Comunității, tipărite în albastru pentru a constitui fondul certificatului:

tarjeta de cuahficacion del conductor

chaufforuddannelsesbevis

Fahrerqualifizierungsnachweis

αάρσβτ άδέρμνδούόό άάρττ

driver qualification card  
carte de qualification de conducteur  
carta caliochta tiomana  
carta di qualificazione del conducente  
kwalificatiekaart bestuurder  
carta de qualificacao do motorista  
kuljettajan ammattipätevyyskortti  
yrkeskompetensbevis for forare

**(f)** culorile de referință:

- albastru: Pantone reflex blue;
- galben: Pantone yellow.

**II.** Fața 2 conține:

**a)** \_

**9.** (Sub)categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;

**10.** codul comunitar armonizat stabilit în Anexa I și Anexa Ia ale Directivei 91/439/CEE: "95." urmat de data limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: "95. zz.II.aaaa";

**11.** Se va înscrie mențiunea:

- i. "CPI \* ~~CPC~~" / "CPIa \* ~~CPC~~" în cazul în care conducătorul auto este titular al unui CPI/CPIa sau
- ii. "CPI \* CPC" / "CPIa \* CPC" în cazul în care conducătorul auto a obținut și un CPC.

**b)** O explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale certificatului (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).

### SECȚIUNEA 3: Securitatea, inclusiv protecția datelor

Diferitele elemente constitutive ale certificatului au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al certificatului va fi cel puțin ta fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

### ANEXA Nr. 4: MODEL DE FILĂ DE CATALOG

[POZA]

**A se vedea actul modificator.**

**\* Se vor anula rubricile necorespunzătoare**

### ANEXA Nr. 5: MODEL DE FIȘĂ A CURSANTULUI PENTRU CURSUL DE CPC TRANSPORT PERSOANE

Nume	Prenume	CNP	Permis conducere seria	Data obținerii cat. D1	Data obținerii cat. D	Data obținerii cat. C1	Data obținerii cat. C	Data obținerii cat. E

M.	CPC TRANSPORT PERSOANE - Obiective	Data - orele Data - orele .....	Semnătură lector
MODULUL 1 - 3 zile x 7 ore	1.1. Obiectiv; cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime: curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turalei motorului, diagrame privind rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze.		
	1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice, circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat. Limitele de utilizare a sistemelor de frânare și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului. utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defecțiune.		
	1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant: optimizarea consumului de carburant prin utilizarea cunoștințelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2.		
	1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor: echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată /lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice,		

	benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto. interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii).		
	1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului: forțele care se aplica vehiculelor în mișcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii. consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate.		
	2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează: duratele maxime de lucru specifice transporturilor: principiile. aplicarea și consecințele prevăzute în reglementările naționale și comunitare în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare. de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare frauduloasă a tahografului; cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică.		
	2.3. Obiectiv: cunoașterea reglementarilor privind transportul rutier de persoane: transportul de grupuri specifice, echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță. Încărcarea vehiculului.		
MODULUL 2 - 2 zile x 7 ore	3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de munca: tipologia accidentelor de munca din sectorul transporturilor. statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele / autocarelor, consecințele umane, materiale și financiare.		
	3.2. Obiectiv, capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali: informații generale, implicații pentru conducătorii auto. măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto. legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.		
	3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.		
	3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale: principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.		
	3.5. Obiectiv, capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență: comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane / călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor calatorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.		
	3.6. Obiectiv abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii: importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto. diferențele roluri ale conducătorului auto. întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute.		
	3.7. Principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.		
	3.9. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței: transporturilor rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferențele activități ce implică transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.		

**Certificăm că informațiile prezentate sunt conforme realității. Reprezentant C.P.P.**

Nume	Prenume	CNP	Permis conducere seria	Data obținerii cat. D1	Data obținerii cat. D	Data obținerii cat. C1	Data obținerii cat. C	Data obținerii cat. E

CPIa TRANSPORT PERSOANE - Obiective	Data - orele Data - orele .....	Semnătură lector
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime: curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui		



motor, zona de utilizare optima a turației motorului, diagrame privind rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze.		
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice: circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a sistemelor de frânare și a frânelor de încetinire, utilizarea combinată a Frânelor și a frânelor de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defecțiune.		
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant, optimizarea consumului de carburant prin utilizarea cunoștințelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2.		
1.5. Obiectiv, capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată / lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice. benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto. interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de calatori (persoane cu dizabilități, copii).		
1.6. Obiectiv, capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului: forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de profitul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă. stabilitatea vehiculului și centrul de greutate		
2.1. Obiectiv cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează, duratele maxime de lucru specifice transporturilor: principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în reglementările naționale și comunitare în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare. de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare frauduloasă a tahografului; cunoașterea mediului social al transportului rutier drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică.		
2.3. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane: transportul de grupuri specifice, echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță. Încărcarea vehiculului.		
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidente de muncă: tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor. statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele / autocarelor, consecințele umane, materiale și financiare.		
3.2. Obiectiv capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali: informații generale, implicații pentru conducătorii auto. măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto. legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.		
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.		
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale: principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele. cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.		
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență: comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane /călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor calatorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unei proces-verbal de constatare a accidentului.		
3.8. Obiectiv: abilitați de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii: importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto. diferitele roluri ale conducătorului auto. diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii. consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute.		
3.7. Principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă		
3.9 Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și organizarea pieței: transporturile rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implica transportul rutier de călători, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători.		

Pregătire practică

**Certificăm că informațiile prezentate sunt conforme realității. Reprezentant C.P.P.**

Nume	Prenume	CNP	Permis conducere seria	Data obținerii cat. D1	Data obținerii cat. D	Data obținerii cat. C1	Data obținerii cat. C	Data obținerii cat. E

M.	CPC TRANSPORT MĂRFURI - Obiective	Data - orele Data - orele .....	Semnătură lector
MODULUL 1 - 3 zile x 7 ore	1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime: curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze.		
	1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță" pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice: circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat. limitele de utilizare a sistemelor de frânare și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului. utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, atitudine în caz de defectiune.		
	1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant: optimizarea consumului de carburant prin utilizarea cunoștințelor prezentate la pot. 1.1 și 1.2.		
	1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului: - forțele care acționează asupra vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de particularitățile drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate. tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină, - principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea. tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea centurilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manipulare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei		
	2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează: duratele maxime de lucru specifice transporturilor: principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în reglementările naționale și comunitare în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare frauduloasă a tahografului; cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică.		
	2.2. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri: licențele de transport, obligațiile ce rezultă din contractele-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor ce formează contractul de transport, autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea foii de drum internaționale, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii		
MODULUL 2 - 2 zile x 7 ore	3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidente de muncă: tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticele accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele / autocarelor, consecințele umane, materiale și financiare.		
	3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali: informații generale, implicații pentru conducătorii auto. măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto. legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.		
	3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.		
	3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stărilor fizice și mentale: principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.		
	3.5. Obiectiv, capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență: comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea		

supraaccidentelor. solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane / călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.		
3.6. Obiectiv abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii: importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto. diferențele roluri ale conducătorului auto. diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto. Întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute.		
3.7. Principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.		
3.8. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și organizarea pieței: transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurrentă, expeditori), diferențele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferențele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.). evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar. subcontractarea etc.).		

**Certificăm că informațiile prezentate suni conforme realității. Reprezentant C.P.P.**

Nume	Prenume	CNP	Permis conducere seria	Data obținerii cat. D1	Data obținerii cat. D	Data obținerii cat. C1	Data obținerii cat. C	Data obținerii cat. E

CPIa TRANSPORT MĂRFURI - Obiective	Data - orele Data - orele .....	Semnătură lector
1.1. Obiectiv; cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime: curbele de cupluri, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele de transmitere ale cutiei de viteze		
1.2. Obiectiv; cunoașterea caracteristicilor tehnice și Funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice - circuitul de frânare oleopneumatic servoasistat, limitele de utilizare a sistemelor de frânare și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor. atitudine în caz de defecțiune.		
1.3. Obiectiv capacitatea de optimizare a consumului de carburant: optimizarea consumului de carburant prin utilizarea cunoștințelor prezentate tapet. 11 și 1.2.		
1.4. Obiectiv - capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizate corectă a vehiculului - forțele care acționează asupra vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor de transmitere ale cutiei de viteze în funcție de sarcina vehiculului și de particularitățile drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă. stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină; - principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea. tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea centurilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare. utilizarea de mijloace de manipulare, acoperirea cu prelate și scoaterea prelatei.		
2.1. Obiectiv, cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îi guvernează, duratele maxime de lucru specifice transport urilor; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în reglementările naționale și comunitare în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare frauduloasă a tahografului, cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională inițială și pregătirea profesională periodică.		
2.2. Obiectiv cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri licențele de transport, obligațiile ce rezultă din contractele-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor ce formează contractul de transport, autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri. Întocmirea foii de drum internaționale, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii.		
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de munca: tipologia accidentelor de munca din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor grele / autocarelor, consecințele umane,		

materiale și financiare.		
3.2. Obiectiv capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali: informații generale, implicații pentru conducătorii auto. măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto. legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.		
3.3. Obiectiv capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice: gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală.		
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale: principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele. cauzele și efectele oboselei și stresului, raul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.		
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect situațiile de urgență: comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor. solicitarea de ajutor, asistenta răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din camioane / călătorilor din autobuze, asigurarea siguranței tuturor calatorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.		
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii. importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute		
3.7. Principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.		
3.8. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și organizarea pieței: transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată etc.). evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc.).		
Pregătire practică		

**Certificăm că informațiile prezentate sunt conforme realității. Reprezentant C.P.P.**

▶(la data 16-Mar-2009 anexa 3 completat de Art. 1, punctul 15. din [Ordinul 1548/2008](#) )

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 79 din data de 27 ianuarie 2006

Forma sintetică la data 26-Jul-2010. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.